TYTUŁ OPRACOWANIA

TOM

DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA
dot. Rozbudowy wraz z modernizacją Stacji Uzdatniania Wody w Srocku

9

INWESTOR

GMINA MOSZCZENICA

97 – 310 Moszczenica
ul. Kosowska 1

pow. piotrkowski
woj.: łódzkie

GENERALNY PROJEKTANT

P.P.W. BIOPROJEKT Sp. z o.o.

Aleja Armii Krajowej 22b/9
97-300 Piotrków Tryb.

ADRES DO KORESPONDENCJI:

97-300 Piotrków Tryb.
ul. Armii Krajowej 22b/9
(0-44) 737-09-10
biuro@bioprojekt.pl

NR KONTRAKTU:	
NR UMOWY:	IINW.272.28.2016
DATA UMOWY:	09.2016

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

P.P.W. BIOPROJEKT Sp. z o.o.

Al. Armii Krajowej 22b/9
97-300 Piotrków Tryb.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO IV

JEDNOSTKA EWID.

101006_2

IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:
PROJEKTANT:			
GRZEGORZ RUDZKI	DROGOWA	NB.IV.7342/22/98	
ASYSTENT PROJEKTANTA MACIEJ JAŚKI	-	LOD/2955/PWBS/16	
ASYSTENT PROJEKTANTA KATARZYNA KLESZCZ	-	LOD/2923/PWBS/16	

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

OZNACZENIE

PB

TYTUŁ

PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU NA DZ. NR 15/2 OBRĘB KOLONIA PODOLIN, GMINA MOSZCZENICA

DATA

11.2016

Spis treści

OPIS TECHNICZNY 3

1. Podstawa Opracowania 3
2. Zakres Opracowania 3
3. Stan istniejący 4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu 4
5. Przekrój konstrukcyjny 4
6. Uwagi końcowe 4

INFORMACJA DO PLANU BIOZ 6

1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi 6
2. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych 6
3. Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych 6
4. Zagrożenia przy realizacji inwestycji 6
5. Wymagania ogólne 7
6. Instruktaż pracowników 8

OŚWIADCZENIE z art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane 9

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych 10

Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa 11

Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych wraz z uzgodnieniem projektu 12

Rys. PZT-D-01 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Rys. PZT-D-02 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania

— Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,

— Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

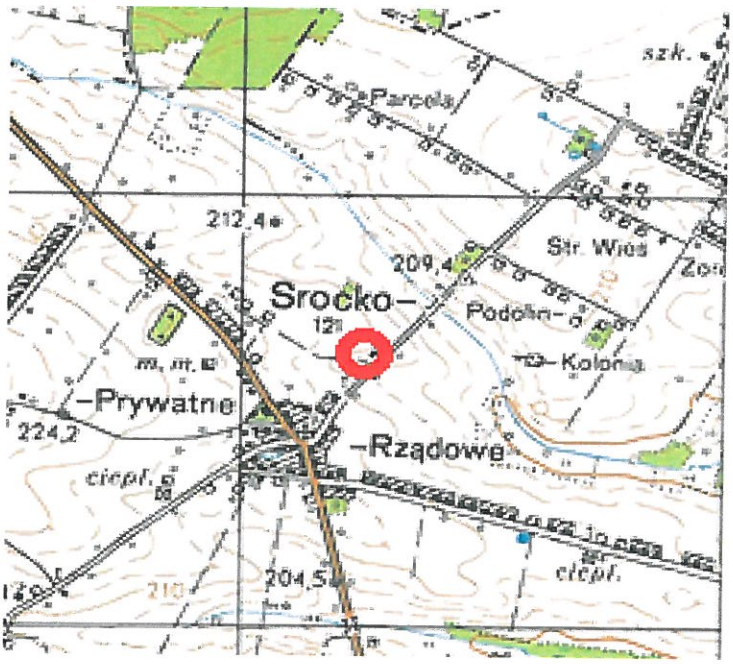
— Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.

2. Zakres Opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zjazdu z drogi powiatowej nr 2932E na odc. Srock - Podolin do działki nr ewid. 15/2 w obrębie Kolonia Podolin, Gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

W rejonie inwestycji znajdują się tereny rolne, użytki zielone

Poniżej przedstawiono mapę lokalizacji przedsięwzięcia.



Inwestycja realizowana będzie w granicach ewidencyjnych na działce:

Gmina Moszczenica:

obręb Kolonia Podolin

dz. nr: 63

STWO POWIATO
Tryb
Pi
7 300 Pilków Tryb

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2932E przebiega przez obręb Kolonia Podolin. Droga ta przebiega przez tereny słabo zurbanizowane (istotny udział w bezpośrednim otoczeniu drogi pól i lasów). W bezpośrednim otoczeniu dróg występuje zabudowa zagrodowa. Znaczny procent długości odcinka stanowi teren słabo zabudowany.

Obecny układ komunikacyjny odcinka składa się z:

- jezdni o szerokości – 5,0 m,

Działka objęta opracowaniem jest jest działką stacji uzdatniania wody.

Droga powiatowa nr 2932E na tym odcinku posiada przekrój jedno jezdniowy, pobocze 1,4 – 1,80m, rowy 1,4-2,2m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana szerokość zjazdu wynosi 4,00m. Długość zjazdu wynosi 4,80m Przecięcia krawędzi zjazdu i drogi głównej wyokrąglono za pomocą łuków o promieniu 5,00m. Krawężnik ułożono na płasko na szerokości zjazdu. Projektowany zjazd należy dowiązać do nawierzchni drogi powiatowej.

Niweletę projektowanego zjazdu dowiązać do rzędnej drogi powiatowej. Zjazd ma spadek podłużny zapewniający jego powierzchniowe odwodnienie .

5. Przekrój konstrukcyjny

Przekrój konstrukcyjny zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z tłucznia kamiennego.

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-32) o grubości 20 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr.10 cm

Pod zjazdem zaprojektowano przepust betonowy o średnicy Ø 400 mm i długości 6,00m na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm. Przepust zakończony ściankami prefabrykowanymi.

6. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.

Z podłoża należy usunąć warstwę gleby, dno koryta dogęścić przed wykonaniem nawierzchni.

Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest objęty:

— ochroną konserwatorską zgodnie z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Dz. U. z dnia 17 września 2003r. z późniejszymi zmianami,

— obszarem Natura 2000 zgodnie z Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. Dz. U. Nr 92, poz. 880 z 2005r. z późniejszymi zmianami,

— strefą górniczą zgodnie z Ustawą z dnia 4 lutego 1994r. Prawo Geologiczne i górnicze. Dz. U. z 2005r. Nr 228 poz. 1947 z późniejszymi zmianami.

Teren, na którym zlokalizowano zjazd nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest objęty działalnością górniczą. Obszar nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

STAROSTWO POWIATOWE
w Płońsku Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
07-300 Płońsk Tryb.

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

dla projektu budowlanego zjazdu na działkę nr ewid. 15/2 obręb Kolonia Podolin, gmina Moszczenica

1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych, elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Roboty budowlane zjazdu do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego
- Roboty rozbiórkowe i montażowe na przepuście

2. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową zjazdu:

a) Prowadzenie robót ziemnych, wykopów
b) Wykonanie nawierzchni
c) Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje.

3. Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych

a) Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 1998r Nr 21 0 poz.94 z późn. zmianami)
b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV
c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26 poz.313 wraz z późniejszymi zmianami)

4. Zagrożenia przy realizacji inwestycji

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

— roboty ziemne w wykopach,
— roboty i montaże wykonywane przy pomocy koparek,

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń

dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

— nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,

— niewłaściwe polecenia przełożonych,

— brak nadzoru,

— brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,

— brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,

— dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

— niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,

— nieodpowiednie przejścia i dojścia,

— brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

— wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,

— niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,

— brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,

— brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,

— brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,

— niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

— zastosowanie materiałów zastępczych,

— niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

— ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

— nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,

— niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,

— niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

5. Wymagania ogólne

W przypadku stwierdzenia zagrożenia dla stateczności istniejącego drzewostanu należy doprowadzić do usunięcia drzew po uzyskaniu stosownego pozwolenia.

Przy prowadzeniu robót w pobliżu innego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego należy wykonać roboty ręczne z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz pod nadzorem przedstawicieli instytucji nadzorujących te urządzenia.

Po zakończeniu dnia pracy otwarte wykopy należy zabezpieczyć barierkami ochronnymi. Po zapadnięciu zmroku wykopy w sąsiedztwie przejazdów i przejść winny być oświetlone.

W rejonie prowadzenia prac nie mogą przebywać osoby postronne, a szczególnie dzieci.

W rejonie prowadzenia prac należy dbać o zachowanie przejezdności i nie zastawiania przejść i przejazdów, nie wolno tarasować komunikacji, szczególnie drogi pożarowej.

Zaplecze budowy urządzone będzie w pobliżu placu budowy, w miejscu wskazanym przez inwestora.

6. Instruktaż pracowników

Pracownicy budowy winni być przeszkoleni pod względem BHP w oparciu o obowiązujące przepisy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

— szkolenie wstępne,

— szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Pracownicy winni być przeszkoleni pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku. Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej.

Używanie otwartego ognia jest zabronione.

W razie wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy i wezwać pogotowie lekarskie.

OPRACOWAŁ:

Grzegorz Rudzki
Upr. nr: NB.IV.7342/22/98
Ul. Góra Strzelecka 18, 97-330 Sulejów

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. bud. do projektowania w spec. konstr. budowlanej bez ograniczeń
Nr ew. NB.IV.7342/22/98
w spec. architektonicznej
Nr ew. NB.IV.7342/23/98
Nr ew. ŁOIIB ŁOD/BO/3369/03

Piotrków Trybunalski, 11.2016r.

OŚWIADCZENIE z art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane

PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU NA DZIAŁKĘ NR EWID. 15/2 OBRĘB KOLONIA PODOLIN, GM. MOSZCZENICA w branży drogowej sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Grzegorz Rudzki
NB.IV.7342/22/98

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. bud. do projektowania w spec. konstr.-budowlanej bez ograniczeń
Nr ew. NB.IV.7342/22/98
w spec. architektonicznej
Nr ew. NB.A.7342/23/98
Nr ew. ŁOIIB ŁOD/SO/3359/03

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Trybunalskim

Piotrków Tryb.1998.07.09

NB.IV.7342/22/98

Decyzja nr 22/98

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, ust.2, 4 i art.14 ust.1 pkt 2, ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami), oraz par.9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz.38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Grzegorza Tadeusza Rudzkiego dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Tadeuszowi Rudzkiemu - mgr inż.budownictwa
ur. dnia 25 maja 1967r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Grzegorz Rudzki spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 20 czerwca 1998r., orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Tadeusz Rudzki
   ul.Góra Strzelecka 18
   97-330 Sulejów
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

mgr inż. Piotr Zaborowski
Dyrektor Wydziału Nadzoru Budowlanego
i Architektury

Z upoważnienia Wojewody

OPŁATA SKARBOWA 1 zł

OPŁATA SKARBOWA 2 zł

STAROSTWO POWIATOWE
w Pleszewie z Trybunalskiej
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Pleszew Trybunalski

Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DXC-WJ7-ADL *

Pan Grzegorz Tadeusz RUDZKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3369/03
adres zamieszkania ul. Góra Strzelecka 18, 97-330 Sulejów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych wraz z uzgodnieniem projektu

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Piotrkowie Trybunalskim
Al. 3-go Maja 33
97-300 Piotrków Tryb.
Tel. 44 732-32-29 Fax. 44 732-31-74
NIP 771-23-26-[illegible] REGON 590854581

ZDP-DP-I.4326.103.2016

Piotrków Tryb. dnia 14.11.2016 r.

P.P.W. BIOPROJEKT
WPŁYNĘŁO
Dnia 14.11.2016
L. dz. 256/2016

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 Kpa a także Uchwały Nr 504/2014 Zarządu Powiatu z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.12.2016 r. **Pana Grzegorza Jaśkiego Prezesa Zarządu firmy: P. P. W. „BIOPROJEKT" Sp. z o.o., Al. Armii Krajowej 22B nr lok.9, 97-300 Piotrków Tryb. działającego z upoważnienia Wójta Gminy Moszczenica** o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 2932E na odc. Srock - Podolin w m. Kolonia Podolin.

zezwala się

inwestorowi na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2932E na odc. Srock - Podolin na działkę nr ewid. 15/2 w m. Kolonia Podolin na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa, na niżej podanych warunkach:

1. Szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
2. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 5 m, lub skosem 1:1 (jeśli jest to zjazd z ulicy).
3. Pod zjazdem należy umieścić rurę min. Ø 40
4. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
5. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
6. W przypadku kolizji wjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tut. Zarządzie Dróg Powiatowych decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
8. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
9. Utrzymanie zjazdów łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, a także przyległego rowu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Za zgodność z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Sienkiewicza 7
97-300 Piotrków Tryb.

Uzasadnienie

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 2932E na odc. Srock - Podolin na działkę nr ewid. 15/2 w m. Kolonia Podolin. Organ I instancji po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizacje zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) ustalił parametry techniczne zjazdu wyszczególnione w sentencji decyzji. Zjazd publiczny określony przez zarządcę drogi jako zjazd do jednego, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza, a w szczególności do stacji paliw, obiektu gastronomicznego, hotelowego, przemysłowego, handlowego lub magazynowego.

Zjazd publiczny powinien być zaprojektowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikających z jego usytuowania i przeznaczenia a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. ul. Słowackiego 19 w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna dokonać zgłoszenia w wydziale architektury oraz zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Strona zobowiązana jest także przed dokonaniem zgłoszenia budowy zjazdu do uzgodnienia z zarządca drogi projektu budowlanego zjazdu.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie przepisu określonego w art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).

Z up. ZARZĄDU POWIATU
inż. Zbigniew Starosta
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Piotrkowie Tryb

Otrzymują:
1. P. P. W. „BIOPROJEKT" Sp. z o.o.
   Al. Armii Krajowej 22B lok 9
   97-300 Piotrków Tryb.
2. a/a

Za zgodność z oryginałem

000

RIVa

22

210.1
210.2
210.3

A

dr

73

209.6
209.8

.209.7

(208.7)

.210.4

RIVa

6

205.54

wodD

209.31

kl

ksD

210.39

209.4

.209.4

15/1

209.9

.210.2

207.51

207.14

209.5

209.3

209.4

209.5

209.0

208.5.

209.0

wodD225

209.1

208.5

209.1

209.12

.209.20

209.93
208.03

2B

11

15/2

208.81
208.28

2A

209.9

207.98

209.13

209.10
207.68

kierunek linii es

1

208.6

0=209.3

209.2

tłucz

208.3

RI

209.0

P

P

10

9

208.6

208.9
208.4
208.8

208.96
208.94
208.84

21/6

0014 Kolonia Podolin

D

7

208.7

208.0

5

3

4

.208.4

21/7

.208.5

63

j.asf.

13

12

14

dr

208.4

5712050

.208.0

005250

.207.9

RIVb

.207.6

j.z.u.

208.8

208.7

208.90

208.84

208.77

208.00 207.92

208.71

208.66

208.6

208.5

72

C

8

207.46

dr

j.z.

207.66

208.57

208.54

208.49

208.59

208.62

208.00
206.24

206.38

36

37

38

39/2

40

208.7

RIVa

RIVa

RIVa

RIVa

RIVa

LIV

.207.5

45

kierunek linii es

207.74

207.80

207.00

207.13

208.64

208.69

208.72

208.63

208.55

208.0

207.2

270.2

28 Srock Prywatny

247

208.4

.208.4

.208.9

RIVa

206.72

208.7

208.1

208.8

208.80

208.84

208.6

207.9

208.6

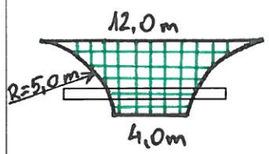
208.2

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
Z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

Skala 1:500

Opracowana przez geodetę uprawnionego
Łukasza Zwolińskiego GGK Nr świad. 19979
GEOLUK USŁUGI GEODEZYJNE
Zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Piotrkowie Trybunalskim
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
pod nr P.1010.2016.2999 w dniu 09.11.2016r.

LEGENDA:



– zjazd na działkę wraz z przepustem DN400mm

w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dekerta 7
97-300 Piotrków Trybunalski

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. bud. do projektowania w spec. inż.-budowlanej bez ograniczeń
Nr ew. NB.IV.7342/22/98
spec. architektonicznej
Nr ew. NB.IV.7342/23/98
Nr ew. ŁOIIB ŁOD/0/3369/03

Za zgodność z oryginałem

REW.	ZAKRES REWIZJI	DATA

NAZWA ZADANIA: **DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA dot. Rozbudowy wraz z modernizacją Stacji Uzdatniania Wody w Srocku**	TOM: 9
TYTUŁ PROJEKTU: **PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU NA DZ. NR 15/2 OBRĘB KOLONIA PODOLIN, GMINA MOSZCZENICA**	CZĘŚĆ: 1

INWESTOR

Gmina Moszczenica

ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

GENERALNY PROJEKTANT

P.P.W. BIOPROJEKT Sp. z o.o.

Aleja Armii Krajowej 22b/9
97-300 Piotrków Tryb.

ADRES DO KORESPONDENCJI:
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Armii Krajowej 22b/9
(044) 737-09-10
biuro@bioprojekt.pl

NR KONTRAKTU:	–
NR UMOWY:	
DATA UMOWY:	–

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

P.P.W. BIOPROJEKT Sp. z o.o.
Aleja Armii Krajowej 22b/9
97-300 Piotrków Trybunalski

NR KONTRAKTU:	–
DATA:	–
NR RYSUNKU:	----------

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS:
PROJEKTANT:			
MGR INŻ. GRZEGORZ RUDZKI	NB.IV.7342/22/98	DROGOWA	

FAZA: **PROJEKT BUDOWLANY**	OZNACZENIE FAZY: PB
BRANŻA: **DROGOWA**	OZNACZENIE BRANŻY OGÓLNE: D
TYTUŁ RYSUNKU: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	OZNACZENIE RYSUNKU SZCZEGÓŁOWE: PZT
SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: **PZT-D-01**
DATA: 2016.11	REWIZJA: 00

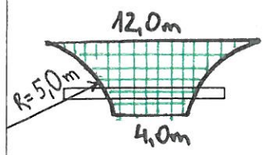
15

000

Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb
uzgadnia pozytywnie projekt techniczny
budowy zjazdu [illegible] publicznego
z drogi powiatowej Nr 2932E na dz. ewid
Nr 15/2 w m. Srocki
gm. Moszczenica
do 24.11.2016r.
z up. DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
podpis
mgr inż. Dorota Stańczak

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

LEGENDA:



– zjazd na działkę wraz z przepustem DN400mm

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. bud. do projektowania w spec.
konstr.-budowlanej bez ograniczeń
Nr ew. NB.IV.7340/22/98
w spec. architektonicznej
Nr ew. NB.IV.7342/23/98
ew. ŁOIIB ŁOD/BO/3369/03

Za zgodność z oryginałem

REW. ZAKRES REWIZJI DATA

NAZWA ZADANIA
DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA dot. Rozbudowy wraz z modernizacją Stacji Uzdatniania Wody w Srocku

TOM: 9

TYTUŁ PROJEKTU
PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU NA DZ. NR 15/2 OBRĘB KOLONIA PODOLIN, GMINA MOSZCZENICA

CZĘŚĆ: 1

INWESTOR
Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

GENERALNY PROJEKTANT
P.P.W. BIOPROJEKT Sp. z o.o.
Aleja Armii Krajowej 22b/9
97-300 Piotrków Tryb.

ADRES DO KORESPONDENCJI:
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Armii Krajowej 22b/9
(044) 737-09-10
biuro@bioprojekt.pl

NR KONTRAKTU: –
NR UMOWY:
DATA UMOWY: –

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
P.P.W. BIOPROJEKT Sp. z o.o.
Aleja Armii Krajowej 22b/9
97-300 Piotrków Trybunalski

NR KONTRAKTU: –
DATA: –
NR RYSUNKU: ---------

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA
PROJEKTANT:		
MGR INŻ. GRZEGORZ RUDZKI	NB.IV.7342/22/98	DROGOWA

PODPIS:

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY — OZNACZENIE FAZY: PB

BRANŻA: DROGOWA — OZNACZENIE BRANŻY OGÓLNE: D

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU — OZNACZENIE RYSUNKU SZCZEGÓŁOWE: PZT

SKALA: 1:500
DATA: 2016.11
NR RYSUNKU: PZT-D-01
REWIZJA: 00

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
Z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

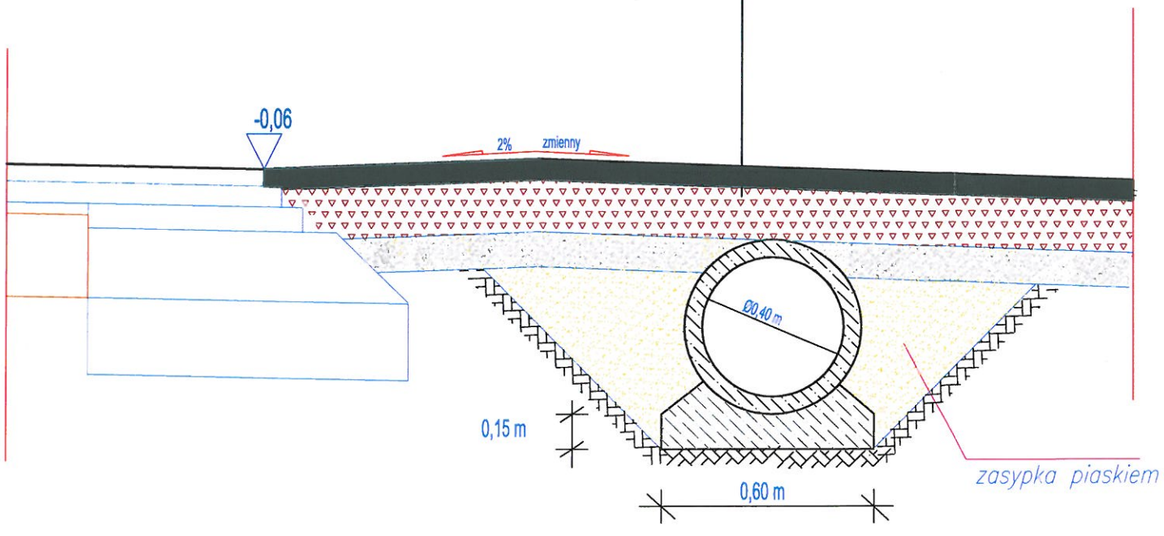
Skala 1:500

Opracowana przez geodetę uprawnionego
Łukasza Zwolińskiego GGK Nr świad. 19979
GEOLUK USŁUGI GEODEZYJNE
Zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Piotrkowie Trybunalskim
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
pod nr P.1010.2016.2999 w dniu 09.11.2016r.

14

Przekrój konstrukcyjny wjazdu o nawierzchni z kostki betonowej z przepustem
wjazd do posesji

1. Kostka betonowa gr.8 cm
2. Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr.3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0-32) gr. 20 cm
4. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 10 cm



Szerokość wjazdu min. 5,00 m
Długość wjazdu dostosowana indywidualnie do posesji wg planu syt.
Skosy na wjazdach 1/1

Projektowany przepust żelbetowy z rur
o średnicy 40 cm i długości L=6,00 m
na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm
Przepust zakończony ściankami prefabrykowanymi

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Tryb.

REW. ZAKRES REWIZJI DATA

NAZWA ZADANIA: **DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA dot. Rozbudowy wraz z modernizacją Stacji Uzdatniania Wody w Srocku** | TOM: 9

TYTUŁ PROJEKTU: **PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU NA DZ. NR 15/2 OBRĘB KOLONIA PODOLIN, GMINA MOSZCZENICA** | CZĘŚĆ: 1

INWESTOR
Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

GENERALNY PROJEKTANT
P.P.W. BIOPROJEKT Sp. z o.o.
Aleja Armii Krajowej 22b/9
97-300 Piotrków Tryb.

ADRES DO KORESPONDENCJI:
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Armii Krajowej 22b/9
(044) 737-09-10
biuro@bioprojekt.pl

NR KONTRAKTU: -
NR UMOWY:
DATA UMOWY: -

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
P.P.W. BIOPROJEKT Sp. z o.o.
Aleja Armii Krajowej 22b/9
97-300 Piotrków Trybunalski

NR KONTRAKTU: -
DATA: -
NR RYSUNKU: ----------

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS:
PROJEKTANT:			
MGR INŻ. GRZEGORZ RUDZKI	NB.IV.7342/22/'98	DROGOWA	

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY | OZNACZENIE FAZY: PB

BRANŻA: DROGOWA | OZNACZENIE BRANŻY OGÓLNE: D

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU | OZNACZENIE RYSUNKU SZCZEGÓŁOWE: PZT

SKALA: - | NR RYSUNKU: PZT-D-02 | REWIZJA: 00

DATA: 2016.11