PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. Albin Chomicki

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZOZOWA NR. 8

tel.(0-44) 646 – 25 - 45 ; 0603 - 632 – 093

PROJEKT

WYKONANIA REMONTU DRÓG W M. KIEŁCZÓWKA

Gm. Moszczenica

Branża: DROGI

Inwestor: Gmina Moszczenica

Działki: 199 ; 219 ; 224/2

P R O J E K T A N T.....

Piotrków Trybunalski sierpień 2012 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny
2. Oświadczenie Projektanta
3. Zaświadczenie Nr 2848ŁOIIB
4. Decyzja o Stwierdzeniu Przygotowania Zawodowego
5. Plan Sytuacyjny
6. Przekrój Konstrukcyjny i Normalny

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa opracowania

1.Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1 : 1000

2.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r /Dz.U. Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r/

3.Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

4.Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

II. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje zaprojektowanie na terenie działek Nr. ***199 ; 219 ; 224/2*** remontu istniejących odcinków dróg gminnych.

.III .Stan istniejący

Teren objęty projektem jest to istniejący układ dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa (działka 224/2) ,oraz istniejąca nawierzchnia tłuczniowa (działki 199 i 219) zostały zniszczone przez sprzęt ciężki w trakcie prowadzenia akcji ratunkowej przy zaistniałej katastrofie kolejowej.

IV. Stan projektowany

Projekt obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na dwóch odcinkach istniejących dróg o nawierzchni tłuczniowej remontu poprzez wykonanie profilowania mechanicznego istniejącej-zniszczonej nawierzchni tłuczniowej i wykonanie na niej nowej warstwy tłucznia.
Na planie sytuacyjnym oznaczone zostały te odcinki jako:
Etap Nr. 1 od km. 0+000,00 do km. 0+ 720,00-szerokość jezdni z tłucznia – 5,00 mb
Etap Nr. 2 od km. 0+000,00 do km. 0+ 232,50-szerokość jezdni z tłucznia – 5,50 mb

Ponadto projekt obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na dwóch odcinkach drogi asfaltowej nakładki asfaltowej na całej szerokości istniejącej jezdni tj.

Etap Nr. 3 od km. 0+000,00 do km. 0+ 93,00 - szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej 4,00 mb

Etap Nr. 4 od km. 0+000,00 do km. 0+ 049,00-szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej 4,00 mb

Konstrukcja poszczególnych etapów:

Konstrukcja jezdni o nawierzchni tłuczniowej ETAP 1 i 2

1. Warstwa z kruszywa łamanego 0/32 grub. 5 cm
2. Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm grub. w-wy 15 cm

3.Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Konstrukcja jezdni o nawierzchni tłuczniowej ETAP 3 i 4

1. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąco-wyrównawcza z asfaltobetonu AC 11 W w il. 50 kg/m2

3.Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

V. Odwodnienie

Odwodnienie remontowanych odcinków dróg gminnych pozostaje nie zmienione, tzn. powierzchniowe

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

WYKONANIA REMONTU DRÓG W M. KIELCZÓWKA Gm. Moszczenica

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni
- Wykonanie warstw z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z tłucznia i mas asfaltowych - asfaltobeton

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren pasa drogowego przeznaczony pod układ komunikacyjny

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Roboty mechaniczne
- Roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kostki i tłucznia
- Roboty budowlane nawierzchni

3a.Branża kanalizacji deszczowej

nie występuje

3b. Branża gazownicza

nie występuje

3c.Branża telekomunikacyjna

nie występuje

3c.Branża ELEKTRYCZNA

nie występuje

UWAGA:

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową dróg to :

a/ Prowadzenie robót mechanicznych (ziemne,profilowania) (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)

b/ Wykonanie nawierzchni z tłucznia i mas asfaltobetonowych

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas. wibracje, jakie będą wytworzone przy pracach ziemnych i zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych.

5.Wymogi dot .bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pr (Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

1. **Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski sierpień 2012r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL. BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) n i n i e j s z y m

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT

WYKONANIA REMONTU DRÓG W M. KIEŁCZÓWKA

Gm. Moszczenica

został wykonany
Z G O D N I E z
przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

P R O J E K T A N T

……

URZĄD Wojewódzki
w Piotrkowie Tryb.

(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 1994

Nr GP.IV.7342(268)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zm.1991 r.Nr.69 pos.299

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł zawodowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(nazwa specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/E
CWD MA-BUA-14 zam. MMM-KW-W-28 WDA zam. 218-KI SIED płtn. 2g

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z upoważnienia Wojewody
inż. Piotr Zbigrowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 16 listopada 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl
tel: (042) 632 97 39, **faks**: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690