PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL. - DROG >

mgr inż. Albin CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8

tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

e-mail:aldrog@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY CHODNIKA W M. KIEŁCZÓWKA GM. MOSZCZENICA

Działka: 224/2 ;

INWESTOR : ***Gmina MOSZCZENICA***

97-310 MOSZCZENICA ul. Kossowska Nr. 1

Projektant:……..

Piotrków Trybunalski Grudzień 2011r.

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Opis Techniczny

2. Plan Zagospodarowania Terenu

3. Profil podłużny

5.Przekroje Konstrukcyjne

- chodnika

- wjazdu na posesję

4.Przekroje Normalne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa wraz z pomiarami uzupełniającymi

2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)

3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie budowy chodnika w m. KIEŁCZÓWKA Gm. Moszczenica.Długość odcinka objętego projektem jest

Od km. 0+000,00 do km. 0 + 656,00

III. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga przebiegająca przez teren m. Kiełczówka posiada nawierzchnię asfaltową. Jezdnia o szerokości 4.50 do 5,0 mb .

Lokalnie w pasie drogowym zlokalizowane są odcinki chodnika w bardzo złym stanie technicznym.Jezdnia na znacznym odcinku – po stronie projektowanego chodnika-okrawężnikowana krawężnikiem 15x30cm.

IV. Stan projektowany

Projekt obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie w istniejących liniach rozgraniczających chodnika z kostki betonowej.

Budowa chodnika obejmuje rozbiórkę istniejących krawężników i wbudowanie nowych 15x30x100cm na ławie betonowej na całej długości, wymianę istniejących odcinków chodnika na chodnik o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm i warstwie kruszywa łamanego grubości 10cm, obramowanie chodników obrzeżem betonowym 8x30cm. Na istniejących zjazdach konstrukcja chodnika zostaje wzmocniona przez zwiększenie warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 do grubości 20 cm.

Wjazd poza pasem chodnika okrawężnikowany obrzeżem betonowym 30x8 cm.

Od strony jezdni projektowany krawężnik zaniżony.Światło krawężnika na zaniżeniu- 3 cm

V Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych. Obustronne rowy przydrożne wymagają oczyszczenia i wyprofilowania.

VI Oznakowanie

Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian – zgodnie z obowiązującym projektem organizacji ruchu.

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWY CHODNIKA W M. KIEŁCZÓWKA

GM. MOSZCZENICA

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Wykonanie komutowania do projektowanych rzędnych
- Wykonanie koryta na poszerzeniach
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Wykonanie nawierzchni chodnika i wjazdów do posesji z kostki betonowej
- Wykonanie profilowania poboczy

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga przebiega w terenie zabudowanym

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy ulicy

- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni, chodnika, i zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a.Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c.Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)

b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

5.Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

Piotrków Trybunalski grudzień 2011.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY CHODNIKA W M. KIEŁCZÓWKA

GM. MOSZCZENICA

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

. ***P R O J E K T A N T***

URZĄD Wojewódzki
w Piotrkowie Tryb.

Piotków Tryb. dnia 30 grud. 1994

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 5 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)
technik drogowy
(tytuł zawodowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAiZ
CWD MA-BUA-14 zam. 8881-Kw-W-93 WDA zam. 218-NI 6160 pźm. 22z

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z upoważnienia Wojewody
inż. mgr Piotr Zbyrowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 16 listopada 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl
tel: (042) 632 97 39, **faks**: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690