Numer ogłoszenia: 95894 - 2015; data zamieszczenia: 27.04.2015

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.
Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 84428 - 2015 data 14.04.2015 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica, woj. łódzkie, tel. 044 6169570, fax. 044 6169625.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II.1.4).

W ogłoszeniu jest: Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest Rozbudowa drogi Rękoraj - Moszczenica - etap I. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45111100-9 Roboty w zakresie burzenia 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45311000-0 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków 45231600-1 Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych Zakres robót obejmuje m.in.: - roboty przygotowawcze, w tym roboty pomiarowe - roboty rozbiórkowe - roboty ziemne - wycinka drzew i nasadzenia drzew, - frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, - budowa dróg - budowa zjazdów - wykonanie chodników z kostki brukowej, - przebudowa linii elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych - wykonanie nowych i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, - wykonanie przepustów pod zjazdami, koroną drogi, - przebudowa sieci wodociągowej (docieplenie hydrantów) - usunięcie kolizji z gminną siecią światłowodową - wykonanie kanału technologicznego - remont mostu - regulacja studni kanalizacji sanitarnej - regulacja zaworów wodociągowych - oznakowanie drogi - organizacja docelowa ruchu - obsługa geodezyjna inwestycji: roboty pomiarowe (geodezyjne wytyczenie robót i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą) - nadzór i odbiory gestorów uzbrojenia kolidującego z rozbudową drogi-wg uzgodnień Długość rozbudowywanych odcinków dróg: 2767,66 mb, w tym: - droga Rękoraj Moszczenica - 2027,36 mb (od km 0+000,00 do km 2+ 027,36) - droga nr 1 - 472,40 mb (od 0+000,00 do km 0+472,38); - droga nr 2 - 14,70; - droga nr 3 - 24,00 mb; - droga nr 4 - 32,00 mb; - droga nr 5 - 68,90 mb; - droga nr 6 - 128,30 mb, Długość budowanego chodnika: 690 mb w km od 0+000,00 do 0+755,00 (chodnik lewostronny o szerokości do 1,5 m) oraz przy skrzyżowaniu z drogą nr 2. Parametry drogi: Klasa techniczna drogi - L Kategoria ruchu - KR2 a) szerokość jezdni - 6,00 mb b) szerokość pobocza - 0,75 m c) szerokość chodnika na rozbudowywanym odcinku - do 1,5 m d) Szerokość zjazdów indywidualnych - 6,0 mb e) spadki poprzeczny jezdni i chodnika - 2% Konstrukcja nawierzchni (droga Rękoraj - Moszczenica od km 0+000,00 do km 2+ 027,36; droga nr 1; droga nr 6) - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 - 5 cm - podbudowa zasadnicza z AC 16P - 7cm - podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie - grub. 20 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - 15 cm - grunt stabilizowany Cementem 2,5 MPa - 10 cm Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg bocznych (droga nr 2, droga nr 3, droga nr 4, droga nr 5) - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 - 4cm - warstwa wiążąca z AC

16W 50/70 - 4 cm - podbudowa z kruszywa łam. 0/63 stabilizowanego mechanicznie - grub. 20 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - 15 cm Konstrukcja zjazdów indywidualnych do posesji na terenie zabudowanym (szerokość zjazdu - 6m): - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej - 8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mechanicznie - 20 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm Pod zjazdami przez rów należy zastosować przepusty z rur PEHD O40 karbowanych na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm. Konstrukcja zjazdów indywidualnych do pól: - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mechanicznie - 5 cm - kruszywo łamane 0/63 stab. mechanicznie - 15 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego mechanicznie - 15 cm Konstrukcja nawierzchni chodników : - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej - 8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie - 10 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm Pobocza Na całym rozbudowywanym odcinku drogi należy wykonać pobocza umocnione destruktem. Na całym odcinku drogi należy wykonać rowy trapezowe, które w terenie zabudowanym należy umocnić płytami ażurowymi 60x40x10. Odwodnienie Istniejące rowy przydrożne należy odtworzyć poprzez ich odmulenie i oczyszczenie. W miejscach, w których obecnie rowy przydrożne nie występują, a są konieczne celem właściwego odwodnienia drogi, zostaną wykonane ich nowe odcinki. Przepusty drogowe: - w km 0+222,30 i w km 0+251,50 drogi należy wykonać przepusty drogowe o średnicy O600mm z rur PEHD i długości L=10,0 m każdy - w km 0+096,00 drogi 1 należy wykonać przepust drogowy z rur stalowych o przekroju owalnym 66x91cm i długości L=9,5 m - w km 0+442,00 drogi 1 należy wykonać przepust drogowy o średnicy O600 mm z rur PEHD i długości L=8,0 m - na skrzyżowaniu drogi nr 3 z drogą Rękoraj - Moszczenica należy wykonać przepust drogowy o średnicy O500 mm z rur PEHD i długości L=14,0 m - w km 1+180,00 drogi należy wykonać przepust drogowy o średnicy O600mm z rur PEHD i długości L=12,0m - na skrzyżowaniu drogi nr 4 z drogą Rękoraj - Moszczenica należy wykonać przepust drogowy o średnicy O500 mm z rur PEHD i długości L=14,0m - na skrzyżowaniu drogi nr 5 z drogą Rękoraj - Moszczenica należy wykonać przepust drogowy o średnicy O500 mm z rur PEHD i długości L=14,0 m - w km 1+971,00 drogi należy wykonać przepust drogowy z rur stalowych o przekroju owalnym 66x91 cm i długości L=9,5 m (przepust łupinowy z półkami umożliwiającymi swobodne przemieszczanie się płazów) - w km 0+097 drogi nr 1 należy wykonać przepust łupinowy z półkami umożliwiającymi swobodne przemieszczanie się płazów Remont mostu. Istniejący most zlokalizowany w km 0+770,50 należy poddać bieżącemu remontowi. Konstrukcja jezdni mostu - podbudowa z kruszywa łamanego - podbudowa zasadnicza z AC22P 50/70 gr. 7cm - warstwa ścieralna z AC8S 50/70 gr. 5cm. Przebudowa sieci teletechnicznej - przebudowa i regulacja studni teletechnicznych - zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej - budowa studni kablowych rozdzielczych - budowa rurociągu dla kabli miedzianych - budowa przyłączy napowietrznych - budowa słupów pojedynczych i bliźniaczych - budowa kabli rozdzielczych i abonenckich - likwidacja kolidującej linii napowietrznej Budowa kanału technologicznego 1) Kanał technologiczny telekomunikacyjny należy wykonać z rur HDPE Ř100 mm na głębokości 70 cm poniżej niwelety drogi po obu stronach drogi w km od 0+000 do 0+800,00. 2) W km ok. 2+000,00 (w skrzyżowaniu drogi głównej z drogą nr 6,) należy usunąć kolizję ze studnią teletechniczną (ok. km 2+000,00) Usunięcie kolizji z linią napowietrzną nn. - demontaż istniejących słupów w linii napowietrznej nn. i postawienie nowych słupów poza miejsce kolizji. - wymiana części istniejących przewodów linii napowietrznej dwutorowej AL4x50+25mm2 na przewody typu 2 x AsXSn 4x70+2x25, pozostała część istniejących przewodów AL4x50+25mm2 oraz AL4x35 +25 należy przełożyć na nowe słupy - wymiana istniejących przyłączy nieizolowanych na izolowane typu ASXSn 4x25mm2 - przeniesienie istniejących opraw na nowe słupy - przepięcie istniejących przyłączy kablowych YAKXs 4x35 mm2 na nowe słupy Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z uzyskanymi przez Zamawiającego uzgodnieniami i decyzjami, min.: 1) Warunki techniczne Telekomunikacji Polskiej - Orange Polska S.A. (nr pisma: TOTDALU/ASK.215-93106/13) z dnia 19.08.2013 r. 2) Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr

TOTDALU/ASK.215-54636/14 z dnia 15.09.2014 r. 3) Uzgodnienie PERN Przyjaźń S.A. (znak pisma: UR/IK-5117-192/866/14/5888 z dnia 30.05.2014 r. 4) Warunki techniczne Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. (znak pisma: LTW/331/2013) z dnia 26.09.2013 r. 5) Warunki techniczne Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. (znak pisma: PSG/OW/LTW/18/197/14) z dnia 26.05.2014 r. 6) Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren (znak pisma: 01-RM-002888-2013) z dnia 06.08.2013 r. 7) Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren (znak pisma: 01-RM-003324-2013) z dnia 13.09.2013 r. 8) Warunki GDDKiA - OŁ.Z-3-,p.4251-340/13 z dnia 23.05.2013 r. 9) Uzgodnienie PGNiG S.A. (znak pisma: DW/A/WB/001541/2014/MR) z dnia 23.09.2014 r. 10) Uzgodnienie Polskich Sieci Elektroenergetycznych Oddział w Warszawie (znak pisma: OW/PS/WE/ZW/2866/2014) z dnia 01.10.2014 r. 11) Opinia ZUD nr GG-VII.6630.268.2014 z dnia 22.07.2014 r. 12) Pozwolenie wodno prawne z dnia 10.10.2014 r. 13) Decyzja Nr 14/2014 z dnia 09.06.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach 14) Decyzja Starosty Piotrkowskiego nr 77/2015 z dnia 11.02.2015 r. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z zakresem i warunkami określonymi w niniejszej SIWZ, dokumentacją techniczną oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót będących przedmiotem zamówienia. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych. Załączony przedmiar robót nie ma charakteru wyczerpującego i dokument ten może nie wskazywać wszystkich prac koniecznych do wykonania przedmiotu umowy, co nie ma wpływu na ryczałtowy charakter ceny. Ważne: 1. Pomimo tego, iż dokumentacja projektowa zawiera, przedmiot zamówienia nie obejmuje budowy drogi Rękoraj Moszczenica na odcinku od km 2 + 027,36 do 5+468,12 oraz dróg bocznych (drogi nr: od 7 do 24), a także pozostałej infrastruktury na tym odcinku drogi. W związku z powyższym przedmiot zamówienia należy wycenić wg zakresu wskazanego w SIWZ. 2. Pomimo tego, iż w zakresie konstrukcji nawierzchni dróg bocznych (droga nr 2, droga nr 3, droga nr 4, droga nr 5) dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S 50/70 o grubości 5 cm oraz warstwy wiążącej z AC 16W 50/70 o grubości 7 cm, przedmiot zamówienia obejmuje w w/w zakresie wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S 50/70 o grubości 4 cm natomiast warstwy wiążącej z AC 16W 50/70 o grubości 4 cm. W związku z powyższym przedmiot zamówienia należy wycenić wg zakresu wskazanego w SIWZ. 3. Pomimo tego, iż w zakresie konstrukcji nawierzchni chodników dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie o grubości 15 cm, przedmiot zamówienia obejmuje w w/w zakresie wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie o grubości 10 cm W związku z powyższym przedmiot zamówienia należy wycenić wg zakresu wskazanego w SIWZ. 4. Pomimo tego, iż przedmiary zawierają, przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania przyłączy kanalizacji sanitarnej. W związku z powyższym przedmiot zamówienia należy wycenić wg zakresu wskazanego w SIWZ. 5. Zamawiający posiada Tymczasową Organizację Ruchu. Do zadań Wykonawcy należy przystosowanie organizacji ruchu dla potrzeb budowy zgodnie z przedstawionym harmonogramem. W związku z powyższym Wykonawca uzyska niezbędne uzgodnienia projektu organizacji ruchu. 6. Przy wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić m.in. obsługę geodezyjną inwestycji (w tym w szczególności geodezyjne wytyczenie robót i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą) a także niezbędne próby, badania i odbiory. 7. W wycenie należy uwzględnić ewentualne opłaty za zajęcie pasa drogowego 8. W wycenie należy uwzględnić wszelkie opłaty związane z nadzorami oraz odbiorami wynikającymi z ww. uzgodnień. 9. Wycinkę drzew należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją dendrologiczną oraz decyzją Starosty zezwalającą na wycinkę. Materiał z wycinki drzew należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Zamawiającego (odległość do 6 km) lub pozostawić właścicielowi działki - zgodnie z podpisanymi zgodami na wycinkę. Wykonawca dokona nasadzeń drzew w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. 10. Wykonawca jest zobowiązany wystąpić do TP. S.A. w imieniu Inwestora w terminie 14 dni przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową sieci telekomunikacyjnej, w celu przekazania placu budowy przez TP S.A. (zgodnie z warunkami nr pisma: TOTDALU/ASK.215-93106/13 z dnia 19.08.2013 r.). 11. Wykonawca

jest zobowiązany zgłosić do PERN Przyjaźń S.A. planowanego terminu rozpoczęcia robót w miejscu skrzyżowania z rurociągiem naftowym i linią światłowodową PERN 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Roboty należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela PERN Przyjaźń S.A. (zgodnie z uzgodnieniem UR/IK-5117-192/866/14/5888 z dnia 30.05.2014 r.) 12. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem PSG Sp. z o.o. o terminie przystąpienia do prac w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia (zgodnie z warunkami PSG/OW/LTW/18/197/14) z dnia 26.05.2014 r.) 13. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić PGNiG S.A. o terminie prowadzenia robót w rejonie nieczynnego gazociągu DN 200 (zgodnie z uzgodnieniem DW/A/WB/001541/2014/MR) z dnia 23.09.2014 r.) 14. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z PSE S.A. prac, które będą prowadzone przy linii elektroenergetycznej 220 kV Janów-Piotrków (zgodnie z uzgodnieniem OW/PS/WE/ZW/2866/2014 z dnia 01.10.2014 r.). 15. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić zamontowanie (pod nadzorem przyrodniczym) na drzewach niepodlegających wycince 50 szt. budek lęgowych. 16. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić prace z Zarządcą sieci E-Leader..

W ogłoszeniu powinno być: Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest Rozbudowa drogi Rękoraj - Moszczenica - etap I. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45111100-9 Roboty w zakresie burzenia 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45311000-0 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków 45231600-1 Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych Zakres robót obejmuje m.in.: - roboty przygotowawcze, w tym roboty pomiarowe - roboty rozbiórkowe - roboty ziemne - wycinka drzew i nasadzenia drzew, - frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, - budowa dróg - budowa zjazdów - wykonanie chodników z kostki brukowej, - przebudowa linii elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych - wykonanie nowych i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, - wykonanie przepustów pod zjazdami, koroną drogi, - przebudowa sieci wodociągowej (docieplenie hydrantów) - usunięcie kolizji z gminną siecią światłowodową - wykonanie kanału technologicznego - remont mostu - regulacja studni kanalizacji sanitarnej - regulacja zaworów wodociągowych - oznakowanie drogi - organizacja docelowa ruchu - obsługa geodezyjna inwestycji: roboty pomiarowe (geodezyjne wytyczenie robót i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą) - nadzór i odbiory gestorów uzbrojenia kolidującego z rozbudową drogi-wg uzgodnień Długość rozbudowywanych odcinków dróg: 2767,66 mb, w tym: - droga Rękoraj Moszczenica - 2027,36 mb (od km 0+000,00 do km 2+ 027,36) - droga nr 1 - 472,40 mb (od 0+000,00 do km 0+472,38); - droga nr 2 - 14,70; - droga nr 3 - 24,00 mb; - droga nr 4 - 32,00 mb; - droga nr 5 - 68,90 mb; - droga nr 6 - 128,30 mb, Długość budowanego chodnika: 690 mb w km od 0+000,00 do 0+755,00 (chodnik lewostronny o szerokości do 1,5 m) oraz przy skrzyżowaniu z drogą nr 2. Parametry drogi: Klasa techniczna drogi - L Kategoria ruchu - KR2 a) szerokość jezdni - 6,00 mb b) szerokość pobocza - 0,75 m c) szerokość chodnika na rozbudowywanym odcinku - do 1,5 m d) Szerokość zjazdów indywidualnych - 6,0 mb e) spadki poprzeczny jezdni i chodnika - 2% Konstrukcja nawierzchni (droga Rękoraj - Moszczenica od km 0+000,00 do km 2+ 027,36; droga nr 1; droga nr 6) - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 - 5 cm - podbudowa zasadnicza z AC 16P - 7cm - podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie - grub. 20 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - 15 cm - grunt stabilizowany Cementem 2,5 MPa - 10 cm Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg bocznych (droga nr 2, droga nr 3, droga nr 4, droga nr 5) - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 - 4cm - warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 - 4 cm - podbudowa z kruszywa łam. 0/63 stabilizowanego mechanicznie - grub. 20 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - 15 cm Konstrukcja zjazdów indywidualnych do posesji

na terenie zabudowanym (szerokość zjazdu - 6m): - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej - 8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mechanicznie - 20 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm Pod zjazdami przez rów należy zastosować przepusty z rur PEHD O40 karbowanych na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm. Konstrukcja zjazdów indywidualnych do pól: - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mechanicznie - 5 cm - kruszywo łamane 0/63 stab. mechanicznie - 15 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego mechanicznie - 15 cm Konstrukcja nawierzchni chodników : - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej - 8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie - 10 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm Pobocza Na całym rozbudowywanym odcinku drogi należy wykonać pobocza umocnione destruktem. Na całym odcinku drogi należy wykonać rowy trapezowe, które w terenie zabudowanym należy umocnić płytami ażurowymi 60x40x10. Odwodnienie Istniejące rowy przydrożne należy odtworzyć poprzez ich odmulenie i oczyszczenie. W miejscach, w których obecnie rowy przydrożne nie występują, a są konieczne celem właściwego odwodnienia drogi, zostaną wykonane ich nowe odcinki. Przepusty drogowe: - w km 0+222,30 i w km 0+251,50 drogi należy wykonać przepusty drogowe o średnicy O600mm z rur PEHD i długości L=10,0 m każdy - w km 0+096,00 drogi 1 należy wykonać przepust drogowy z rur stalowych o przekroju owalnym 66x91cm i długości L=9,5 m (przepust łupinowy z półkami umożliwiającymi swobodne przemieszczanie się płazów), - w km 0+442,00 drogi 1 należy wykonać przepust drogowy o średnicy O600 mm z rur PEHD i długości L=8,0 m - na skrzyżowaniu drogi nr 3 z drogą Rękoraj - Moszczenica należy wykonać przepust drogowy o średnicy O500 mm z rur PEHD i długości L=14,0 m - w km 1+180,00 drogi należy wykonać przepust drogowy o średnicy O600mm z rur PEHD i długości L=12,0m - na skrzyżowaniu drogi nr 4 z drogą Rękoraj - Moszczenica należy wykonać przepust drogowy o średnicy O500 mm z rur PEHD i długości L=14,0m - na skrzyżowaniu drogi nr 5 z drogą Rękoraj - Moszczenica należy wykonać przepust drogowy o średnicy O500 mm z rur PEHD i długości L=14,0 m - w km 1+971,00 drogi należy wykonać przepust drogowy z rur stalowych o przekroju owalnym 66x91 cm i długości L=9,5 m (przepust łupinowy z półkami umożliwiającymi swobodne przemieszczanie się płazów) Remont mostu. Istniejący most zlokalizowany w km 0+770,50 należy poddać bieżącemu remontowi. Konstrukcja jezdni mostu - podbudowa z kruszywa łamanego - podbudowa zasadnicza z AC16P 50/70 gr. 7cm - warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5cm. Przebudowa sieci teletechnicznej - przebudowa i regulacja studni teletechnicznych - zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej - budowa studni kablowych rozdzielczych - budowa rurociągu dla kabli miedzianych - budowa przyłączy napowietrznych - budowa słupów pojedynczych i bliźniaczych - budowa kabli rozdzielczych i abonenckich - likwidacja kolidującej linii napowietrznej Budowa kanału technologicznego 1) Kanał technologiczny telekomunikacyjny należy wykonać z rur HDPE Ř100 mm na głębokości 70 cm poniżej niwelety drogi po obu stronach drogi w km od 0+000 do 0+800,00. 2) W km ok. 2+000,00 (w skrzyżowaniu drogi głównej z drogą nr 6,) należy usunąć kolizję ze studnią teletechniczną (ok. km 2+000,00) Usunięcie kolizji z linią napowietrzną nn. - demontaż istniejących słupów w linii napowietrznej nn. i postawienie nowych słupów poza miejsce kolizji. - wymiana części istniejących przewodów linii napowietrznej dwutorowej AL4x50+25mm2 na przewody typu 2 x AsXSn 4x70+2x25, pozostała część istniejących przewodów AL4x50+25mm2 oraz AL4x35 +25 należy przełożyć na nowe słupy - wymiana istniejących przyłączy nieizolowanych na izolowane typu ASXSn 4x25mm2 - przeniesienie istniejących opraw na nowe słupy - przepięcie istniejących przyłączy kablowych YAKXs 4x35 mm2 na nowe słupy Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z uzyskanymi przez Zamawiającego uzgodnieniami i decyzjami, min.: 1) Warunki techniczne Telekomunikacji Polskiej - Orange Polska S.A. (nr pisma: TOTDALU/ASK.215-93106/13) z dnia 19.08.2013 r. 2) Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TOTDALU/ASK.215-54636/14 z dnia 15.09.2014 r. 3) Uzgodnienie PERN Przyjaźń S.A. (znak pisma: UR/IK-5117-192/866/14/5888 z dnia 30.05.2014 r. 4) Warunki techniczne Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. (znak pisma: LTW/331/2013) z dnia

26.09.2013 r. 5) Warunki techniczne Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. (znak pisma: PSG/OW/LTW/18/197/14) z dnia 26.05.2014 r. 6) Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren (znak pisma: 01-RM-002888-2013) z dnia 06.08.2013 r. 7) Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren (znak pisma: 01-RM-003324-2013) z dnia 13.09.2013 r. 8) Warunki GDDKiA - OŁ.Z-3-,p.4251-340/13 z dnia 23.05.2013 r. 9) Uzgodnienie PGNiG S.A. (znak pisma: DW/A/WB/001541/2014/MR) z dnia 23.09.2014 r. 10) Uzgodnienie Polskich Sieci Elektroenergetycznych Oddział w Warszawie (znak pisma: OW/PS/WE/ZW/2866/2014) z dnia 01.10.2014 r. 11) Opinia ZUD nr GG-VII.6630.268.2014 z dnia 22.07.2014 r. 12) Pozwolenie wodno prawne z dnia 10.10.2014 r. 13) Decyzja Nr 14/2014 z dnia 09.06.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach 14) Decyzja Starosty Piotrkowskiego nr 77/2015 z dnia 11.02.2015 r. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z zakresem i warunkami określonymi w niniejszej SIWZ, dokumentacją techniczną oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót będących przedmiotem zamówienia. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych. Załączony przedmiar robót nie ma charakteru wyczerpującego i dokument ten może nie wskazywać wszystkich prac koniecznych do wykonania przedmiotu umowy, co nie ma wpływu na ryczałtowy charakter ceny. Ważne: 1. Pomimo tego, iż dokumentacja projektowa zawiera, przedmiot zamówienia nie obejmuje budowy drogi Rękoraj Moszczenica na odcinku od km 2 + 027,36 do 5+468,12 oraz dróg bocznych (drogi nr: od 7 do 24), a także pozostałej infrastruktury na tym odcinku drogi. W związku z powyższym przedmiot zamówienia należy wycenić wg zakresu wskazanego w SIWZ. 2. Pomimo tego, iż w zakresie konstrukcji nawierzchni dróg bocznych (droga nr 2, droga nr 3, droga nr 4, droga nr 5) dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S 50/70 o grubości 5 cm oraz warstwy wiążącej z AC 16W 50/70 o grubości 7 cm, przedmiot zamówienia obejmuje w w/w zakresie wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S 50/70 o grubości 4 cm natomiast warstwy wiążącej z AC 16W 50/70 o grubości 4 cm. W związku z powyższym przedmiot zamówienia należy wycenić wg zakresu wskazanego w SIWZ. 3. Pomimo tego, iż w zakresie konstrukcji nawierzchni chodników dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie o grubości 15 cm, przedmiot zamówienia obejmuje w w/w zakresie wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie o grubości 10 cm W związku z powyższym przedmiot zamówienia należy wycenić wg zakresu wskazanego w SIWZ. 4. Pomimo tego, iż przedmiary zawierają, przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania przyłączy kanalizacji sanitarnej. W związku z powyższym przedmiot zamówienia należy wycenić wg zakresu wskazanego w SIWZ. 5. Zamawiający posiada Tymczasową Organizację Ruchu. Do zadań Wykonawcy należy przystosowanie organizacji ruchu dla potrzeb budowy zgodnie z przedstawionym harmonogramem. W związku z powyższym Wykonawca uzyska niezbędne uzgodnienia projektu organizacji ruchu. 6. Przy wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić m.in. obsługę geodezyjną inwestycji (w tym w szczególności geodezyjne wytyczenie robót i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą) a także niezbędne próby, badania i odbiory. 7. W wycenie należy uwzględnić ewentualne opłaty za zajęcie pasa drogowego 8. W wycenie należy uwzględnić wszelkie opłaty związane z nadzorami oraz odbiorami wynikającymi z ww. uzgodnień. 9. Wycinkę drzew należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją dendrologiczną oraz decyzją Starosty zezwalającą na wycinkę. Materiał z wycinki drzew należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Zamawiającego (odległość do 6 km) lub pozostawić właścicielowi działki - zgodnie z podpisanymi zgodami na wycinkę. Wykonawca dokona nasadzeń drzew w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. 10. Wykonawca jest zobowiązany wystąpić do TP. S.A. w imieniu Inwestora w terminie 14 dni przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową sieci telekomunikacyjnej, w celu przekazania placu budowy przez TP S.A. (zgodnie z warunkami nr pisma: TOTDALU/ASK.215-93106/13 z dnia 19.08.2013 r.). 11. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do PERN Przyjaźń S.A. planowanego terminu rozpoczęcia robót w miejscu skrzyżowania z rurociągiem naftowym i linią światłowodową PERN 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Roboty należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela PERN

Przyjaźń S.A. (zgodnie z uzgodnieniem UR/IK-5117-192/866/14/5888 z dnia 30.05.2014 r.) 12. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem PSG Sp. z o.o. o terminie przystąpienia do prac w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia (zgodnie z warunkami PSG/OW/LTW/18/197/14) z dnia 26.05.2014 r.) 13. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić PGNiG S.A. o terminie prowadzenia robót w rejonie nieczynnego gazociągu DN 200 (zgodnie z uzgodnieniem DW/A/WB/001541/2014/MR) z dnia 23.09.2014 r.) 14. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z PSE S.A. prac, które będą prowadzone przy linii elektroenergetycznej 220 kV Janów-Piotrków (zgodnie z uzgodnieniem OW/PS/WE/ZW/2866/2014 z dnia 01.10.2014 r.). 15. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić zamontowanie (pod nadzorem przyrodniczym) na drzewach niepodlegających wycince 50 szt. budek lęgowych. 16. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić prace z Zarządcą sieci E-Leader..

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: IV.4.4).

W ogłoszeniu jest: Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 29.04.2015 godzina 10:00, miejsce: Urząd Gminy w Moszczenicy, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica w Sekretariacie..

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 04.05.2015 godzina 10:00, miejsce: Urząd Gminy w Moszczenicy, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica w Sekretariacie..

WÓJT GMINY
MOSZCZENICA
Marcin Piekarek