OSP w Rękoraju
Rękoraj 50, 97-310 Moszczenica
tel.: 606 232 778, fax: 44/6160400

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Zakup średniego ratowniczo- gaśniczego samochodu dla OSP Rękoraj"- numer sprawy OSP/1/R/2012

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga by lusterka zewnętrzne były podgrzewane (punkt 1.14 załącznika nr 6 do SIWZ).
Z uwagi na fakt, że pojazd będzie posiadał lusterka zewnętrzne po stronie kierowcy i dowódcy oraz lusterka krawężnikowe i rampowe, zwracamy się do Zamawiającego o określenie czy wymagane jest standardowe rozwiązanie, a więc podgrzewane lusterka boczne, bez podgrzewanego lusterka rampowego i krawężnikowego?

Pytanie nr 2

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał ogumienie uniwersalne, szosowo- terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (punkt 1.31 załącznika nr 6 do SIWZ).
Ogumienie uniwersalne, szosowo- terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych jest rozwiązaniem stosowanym w pojazdach kategorii 2- uterenowionych z napędem 4x4, które przeznaczone są do poruszania się zarówno po drogach utwardzonych jak i poza nimi.
Przedmiotem niniejszego postępowania jest zaś samochód z napędem 4x2, a więc kategorii 1- miejski, który z uwagi na rodzaj napędu, prześwity i parametry jezdne nie jest przystosowany do poruszania w terenie, dlatego wyposażenie go w ogumienie uniwersalne, szosowo- terenowe jest bezzasadne z praktycznego punktu

widzenia i niemożliwe z uwagi na ograniczenia homologacyjne.
Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z typowym dla samochodów z napędem 4x2 ogumieniem szosowym przystosowanym do różnych warunków atmosferycznych?

Pytanie nr 3

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał drabinkę do wejścia na dach umieszczoną po lewej stronie (punkt 2.7 załącznika nr 6 do SIWZ).
Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabinką do wejścia na dach umieszczoną z tyłu zabudowy po jej prawej stronie?

Pytanie nr 4

Zamawiający wymaga by schowki były wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze (punkt 2.9 załącznika nr 6 do SIWZ).
Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie zamocowania urządzeń ratowniczych zapewniające należyte bezpieczeństwo i wygodę użytkowania?

Pytanie nr 5

Zamawiający wymaga żeby oświetlenie pola pracy składało się z zewnętrznych listew LED umieszczonych na każdym boku w górnej części zabudowy (punkt 2.11 załącznika nr 6 do SIWZ).
Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża.
Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlania jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.
Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

Pytanie nr 6

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w zbiornik wody o pojemności 2500 litrów wykonany z kompozytu, posiadający szybko otwierany właz rewizyjny (punkt 2.16 załącznika nr 6 do SIWZ).
Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 2500 litrów wykonanym z kompozytu, z włazem rewizyjny, jednakże nie szybko otwieranym?
Pytanie nr 7

Zamawiający wymaga by układ wodno- pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka planotwórczego zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3 i 6%, w całym zakresie pracy autopompy (punkt 2.30 załącznika nr 6 do SIWZ).
Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem środka planotwórczego zapewniającym uzyskiwanie stężeń 3 i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Pytanie nr 8

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowany był: włącznik/wyłącznik silnika pojazdu, (punkt 3.28 załącznika nr 6 do SIWZ)
Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu.