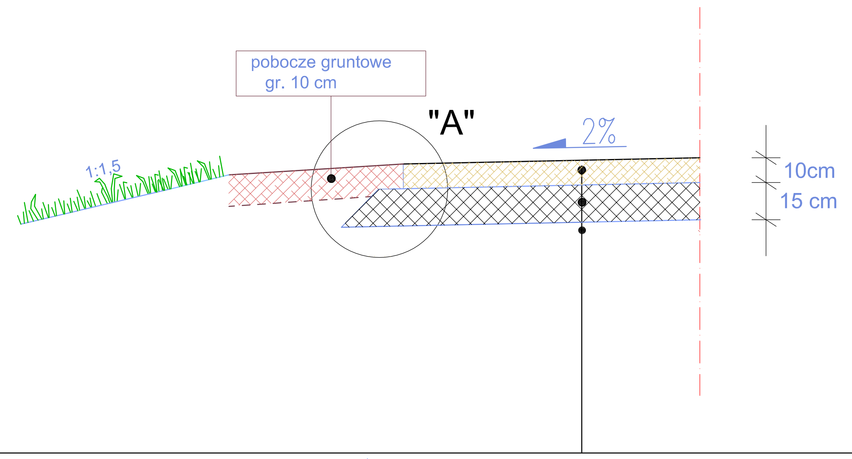
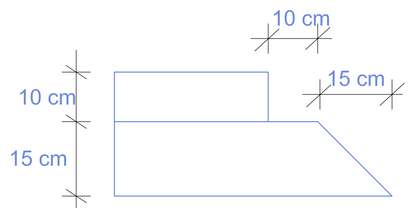
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ETAP I , II



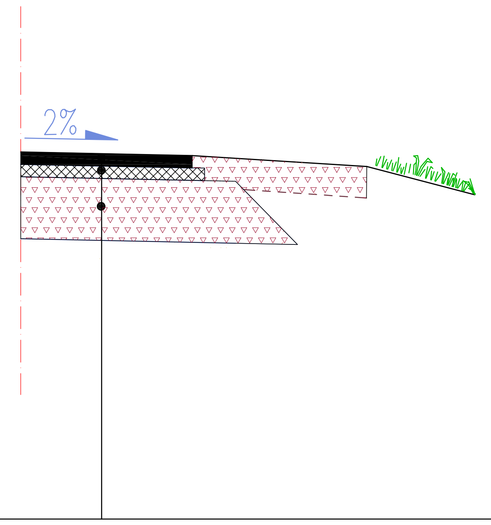
1. Warstwa jezdna z kruszywa tamanego 0/32 gr. 5 cm
2. Warstwa z kruszywa tamanego stabilizowanego mechaniacznie (0-63) gr. 15cm
3. Istniejące podłoże

szczegół
"A"



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE *AL- DROG* 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOZOWA 8			
INWESTOR:	*URZĄD GMINY MOSZCZENICA*		
OPRACOWANIE:	REMONT ODCINKÓW DRÓG GMINNYCH M.KIEŁCZÓWKA DZIAŁKI: 199 ; 219 ; 224/2		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NR.RYS: 2	SKALA: 1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomicki	UPRAWNIENIA NR: GP.IV.7342/268/94	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ETAP III , IV



1. Warstwa ścieralna z AC 11 S gr.4cm
2. Warstwa wiążąco – wyrównawcza z AC 11 W w ilości 50 kg/m2
3. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE *AL- DROG* 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOZOWA 8			
INWESTOR:	*URZĄD GMINY MOSZCZENICA*		
OPRACOWANIE:	REMONT ODCINKÓW DRÓG GMINNYCH M.KIEŁCZÓWKA DZIAŁKI: 199 ; 219 ; 224/2		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NR.RYS: 3	SKALA: 1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomicki	UPRAWNIENIA NR: GP.IV.7342/268/94	