Nr ..... podpis .....

Dotyczy: przetargu pn. „Budowa dróg w Woli Moszczenickiej (w ul. Dębowej i Klonowej oraz w ul. Dworskiej i Brzozowej), w Kosowie (w ul. Polnej i Południowej) oraz drogi w Michalowie (ul. Zacisze) – etap I".

W związku z ogłoszeniem przetargu na realizację w/w zadania, Wykonawca zwraca się z niżej wymienionymi pytaniami:

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych (dalej: MMA) na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to w jakiej ilości i do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?
2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?
3. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie MMA modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?
4. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?
5. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie pyłów mineralnych (powstałych w procesie produkcyjnym MMA) do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?
6. W jaki sposób Zamawiający przewiduje kontrolę jakości wyprodukowanej MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Czy Zamawiający zamierza zlecić laboratorium zewnętrznemu badania (np. odwierty w celu potwierdzenia grubości wbudowanej warstwy MMA, analiza sitowa, badanie Marshalla, ekstrakcja itp.) w celu zweryfikowania zgodności MMA z wymaganiami Zamawiającego oraz obowiązującymi normami i przepisami?
7. Na ile lat przewidziana jest trwałość konstrukcji nawierzchni drogi?
8. Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt, kruszywo itp.?
9. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy i/lub poboczy z kruszywa łamanego z chalcedonu bądź jakikolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?
10. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy i/lub poboczy z niesortu bądź jakikolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?
11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kruszywa łamanego czyli: kruszywa pochodzącego z recyklingu (przekrusz betonowy, ceglany itp.) bądź kruszywa odpadowego (z odpadów przemysłowych, np. żużle wielkopiecowe, paleniskowe, popioły lotne itp.)? Czy Zamawiający przewiduje jakikolwiek udział materiałów w postaci: kruszywa pochodzącego z recyklingu oraz kruszywa odpadowego? Jeśli tak, to w jakich rozwiązaniach konstrukcyjnych?
12. Czy dopuszczona jest możliwość stabilizacji metodą „na miejscu"?
13. Czy Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających?

14. Proszę o określenie kto będzie stroną (przedstawicielem Zamawiającego) upoważnionym do porozumiewania się z Wykonawcą.