WÓJT GMINY MOSZCZENICA

GDR.7230.2.3.2015

P.P.W "BIOPROJEKT"
WPŁYNĘŁO
Dnia 04. 01. 2016
L. dz. 1/2016

Moszczenica, dnia 31.12.2015 r.

DECYZJA 2

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

Gminy Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica

wniesionego przez Pełnomocnika dnia 07.12.2015 r.

z e z w a l a s i ę

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym *drogi gminnej 110252E – dz. nr 328, 327 obr. Gościmowice Pierwsze oraz dz. 56/1 obr. Gajkowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z zasilaniem energetycznym przepompowni ścieków,* tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony, zgodnie z załącznikiem nr 1 do decyzji.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w *sieci kanalizacji sanitarnej wraz z zasilaniem energetycznym przepompowni ścieków* w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
3. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
   1. sieć kanalizacji sanitarnej wraz z zasilaniem energetycznym przepompowni ścieków należy umieścić w pasie drogowym drogi gminnej 110252E – dz. nr 328, 327 obr. Gościmowice Pierwsze oraz dz. nr 56/1 obr. Gajkowie - stosując metodę wykopu lub przewiertu;
   2. prace należy prowadzić pod nadzorem osoby z uprawnieniami,
   3. na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe oraz nawierzchnię do stanu istniejącego,
   4. na długości zadania należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej,

Za zgodność z oryginałem
Grzegorz Jaśki

.....
podpis

14

5. lokalizacja sieci kanalizacji sanitarnej oraz zasilania energetycznego przepompowni ścieków nie może zmniejszać stabilności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi ani naruszyć istniejących urządzeń odwadniających drogę;

6. należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,

7. należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

8. należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,

9. wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano – montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu **(jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów i pieszych),**

10. w przypadku kolizji w/w urządzeń z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianych urządzeń;

11. inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu

Za zgodność z oryginałem
Grzegorz Jaśki

.....
podpis

15

jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym *drogi gminnej 110252E – dz. nr 328, 327 obr. Gościmowice Pierwsze oraz dz. 56/1 obr. Gajkowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z zasilaniem energetycznym przepompowni ścieków*. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na czas nieokreślony i jest zgodna z wolą strony. **Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia *sieci kanalizacji sanitarnej wraz z zasilaniem energetycznym przepompowni ścieków* niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w *sieci kanalizacji sanitarnej wraz z zasilaniem energetycznym przepompowni ścieków* w pasie drogowym i ustalającej za to powyższe opłaty.**

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej Ustawa z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783) Załącznik cz. III, pkt. 44, kol. 4, ppkt. 9

Inspektor ds. dróg
mgr Aneta Forma

Z up. WÓJTA GMINY
Krzysztof Jędrzejczyk
ZASTĘPCA WÓJTA
.....

Otrzymują:
1. Gmina Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica
2. a/a

Za zgodność z oryginałem
Grzegorz Jaśki
.....
podpis

16