Moszczenica 2013.02.12

Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica
tel.: 044 616 96 25
fax: 044 616 96 87
e-mail: ug@moszczenica.pl
Oficjalna strona internetowa: http://www.moszczenica.pl
BIP: http://www.moszczenica.bipst.pl
NIP: 771-16-61-550
REGON: 590647948

INW.271. 3.2013.R

Do Zainteresowanych

Dotyczy przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej zamówienia do 5 000 000 euro na wykonanie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi w Kosowie, ul. Główna, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie"

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j.: Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Wójt Gminy Moszczenica w odpowiedzi na zapytanie, które wpłynęło do tutejszego Urzędu Gminy informuje:

Zgodnie z ust. VIII pkt. 1 ppkt. 2 o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają m.in. warunek dot. posiadania wiedzy i doświadczenia. Zamawiający określił, iż powyższy warunek uzna za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, iż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał przynajmniej:
- dwie roboty budowlane polegające na budowie, przebudowie, lub rozbudowie drogi o nawierzchni asfaltowej o długości minimum 1 500 m każda,
- oraz dwie roboty budowlane polegające na budowie sieci kanalizacji deszczowej o długości minimum 1 000 m każda.

Z powyższego wynika, iż warunek będzie spełniony jeżeli Wykonawca wybudował, przebudował lub rozbudował dwie drogi o długości minimum 1500 m każda droga oraz wybudował minimum dwie sieci kanalizacji deszczowej o długości minimum 1000 m każda sieć.
Dopuszczalne jest aby w ramach jednego zadania wykonywane były roboty budowlane polegające na budowie/rozbudowie/przebudowie drogi oraz roboty polegające na budowie sieci kanalizacji sanitarnej.

Ad. 1.
Zgodnie z zapisami SIWZ, na czas wykonywania robót Wykonawca zastosuje organizację ruchu wg projektu organizacji ruchu załączonego do SIWZ.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien zostać opracowany przez Wykonawcę pod swoją technologię robót oraz uzgodniony z Zarządcą drogi (Gmina Moszczenica) i inspektorem nadzoru.

Przedstawiony projekt organizacji ruchu na czas budowy jest tylko projektem jako wzór i został opracowany dla najtrudniejszego odcinka jakim jest odcinek końcowy który stanowi skrzyżowanie ze szlakiem szynowym PKP.

Ad. 2.
W załączeniu do niniejszego pisma zamieszcza się plany sytuacyjne i profile podłużne z czytelnymi opisami.

Ad.3.
Wszystkie podbudowy są wykonane jako podbudowy betonowe bezdylatacyjne z tzw. chudego betonu klasy B9 do B10 czyli betonu klasy C8/10

Ad 4.
Są to przepusty kablowe z rury pcw fi 160 dwudzielnej z zatrzaskiem.

Ad. 5.
Są to pkt. osnowy szczegółowej klasy III.

Ad. 6.
W związku z tym, że odcinek ul. Bocznej jest drogą osiedlową zmniejszono jej grubość do 3 cm. W związku z tym, wykonanie niniejszych robót należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

Ad 7.

W całym projekcie zastosowano barierę SP-05/2 , która przy tej szybkości projektowej jest wystarczająca.

Ad 8.

W przedmiarze nie przewidziano profilowania, ale w związku z dużym zniszczeniem nawierzchni, i przejścia z przekroju daszkowego na jednostronny należy przewidzieć profilowanie o średniej gr. 4-6 cm na pow. 750 m2.

<u>WAŻNE:</u> POWYŻSZE ZMIANY NALEŻY UWZGLĘDNIĆ PRZY WYCENIE I SKŁADANIU OFERT W NINIEJSZYM POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.

Ad. 9.

Zabezpieczenie rurami ochronnymi uwzględniono w poz.4.13 przedmiaru: rozbudowa drogi gminnej nr 110255E ul. Głównej w Kosowie – branża drogowa

Ad 10.

Pod chodnikiem nie przewiduje się rury ochronnej tylko pod zjazdami i nawierzchnią drogi zgodnie z uzgodnieniem ZUD.

Ad. 11.
Zgodnie z zapisami SIWZ zamiast warstwy ścieralnej – asfaltobet.SMA 0/128 – gr. 4 cm lub 3 cm należy wykonać warstwę ścieralnę – asfaltobet.– gr. 4 cm lub 3 cm.
Dla warstwy ścieralnej (kat ruchu KR3 dla ul Głównej i KR 1 dla ul. Bocznej) należy przyjąć mieszankę o uziarnieniu 0/12,8 mm lub AC11S, dla warstwy wiążącej – asfaltobeton półścisły 0/12,5 lub AC16W. (W załączeniu do niniejszego pisma zamieszcza się Rys. – przekrój normalny)
Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca winien przedstawić recepturę wszelkich wyrobów własnych i uzyskać zezwolenie ich wbudowania.

Ad.12.
W załączeniu do niniejszego pisma zamieszcza się aktualne Specyfikacje Techniczne. Jednocześnie informujemy, iż mieszanka zaproponowana w projekcie mieści się w normach nowej Specyfikacji a co za tym idzie i w nowych normach. Nowe Specyfikacje Techniczne zostały zaktualizowane o wytyczne obowiązujące dla dróg krajowych i nie muszą być stosowane dla innych dróg.

Ad13.

Zamawiający dysponuje wszystkimi działkami na których zaprojektowana została droga.

Ad.14.

Kanalizację deszczową i studnie należy wykonać z rur żelbetowych, natomiast przykanaliki fi 200 mogą być betonowe lub z rur PCV.

Ad15.

Założono pierścień odciążający i pokrywę, zmiana na zwężką jest dopuszczalna w przypadku nie możności zastosowania pierścienia.

Ad 16.

W studniach fi 1500 jest możliwe włączenie kolektora fi 800.

Ad 17.

Uwzględniono to w rozd.4 - konstrukcja podbudów na poszerzeniach.

Ponadto zwraca się uwagę, iż zgodnie z zapisami SIWZ załączony przedmiar robót nie ma charakteru wyczerpującego i dokument ten może nie wskazywać wszystkich prac koniecznych do wykonania przedmiotu umowy.
Ewentualne pozycje nieuwzględnione w przedmiarze robót załączonym do SIWZ należy wycenić według SIWZ i dokumentacji technicznej jako kolejne pozycje po zakończeniu wyceny kosztorysowej.

WÓJT GMINY MOSZCZENICA
Marek Piekarek

Załączniki:

1. Zapytanie do SIWZ
2. Rys D02a1 - przekrój normalny
3. Rys D4a1 - przekrój podłużny
4. Rys D4a2- przekrój podłużny
5. Rys D4b- przekrój podłużny
6. Rys D 4e- przekrój podłużny
7. Specyfikacja D– 05.03.05a
8. Specyfikacja D – 05.03.05b
9. Rys. Syt 01a1
10. Rys. Syt 01a2

Do wiadomości:

1. adresat
2. a/a

Sporządził: Tomasz Mikulski