Zamawiający w S.I.W.Z. określił okres zakres robót drogowych :
1. Wykonanie nowego utwardzenia na działce 640/26 i 640/27
2. Wykonanie miejsc parkingowych na działce nr 853/5
3. Utwardzenie terenu na działce 853/5
4. Utwardzenie pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a drogą gminną

Inwestor w S.I.W.Z. określił wykonanie konstrukcji nawierzchni parkingowych na :
1. Kostka betonowa 8 cm
2. Podsypka cem-piaskowa 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu C 12/15 grub. 20 cm
4. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm

W dokumentacji projektowej określono konstrukcję wiat utwardzenia pod wiaty :
1. Kostka betonowa 8 cm
2. Podsypka piaskowa 3 cm
3. Podbudowa betonowa B-15 grub. 15 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku grub. 25 cm

W przedmiarze robót określono konstrukcję nawierzchni z kostki
1. Kostka betonowa 8 cm
2. Warstwa odcinająca z piasku grub. 6 cm 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

W dokumentacji projektowej rys PZT ul. Dworcowa pokazano zatokę autobusową – nie określono natomiast szczegółów konstrukcyjnych zatoki .

Prosimy o jednoznaczne określenie szczegółów konstrukcyjnych dla poszczególnych zakresów rzeczowych zadania „ Rozbudowa targowiska w M. Moszczenica „

W części dotyczącej architektury Zamawiający w S.I.W.Z. oraz dokumentacji projektowej określił długość wiaty 55,0 m tj. 9 elementów po 6 mb. Przy długości elementu 6,0 m długość wiaty wynosi 54,0 m . Prosimy o zamieszczenie dokumentacji projektowej konstrukcji stalowej wiaty . Inwestor w S.IW. Z. określił grubość dachu z poliwęglanu na 25 mm , natomiast w przedmiarze robót grubość płyt z poliwęglanu określono na 10 mm . Prosimy o jednoznaczne określenie płyt poliwęglanowych .