BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE
OMEGA s.c.
M. Andrysiak, D.Kucharczyk

Projekt techniczny przebudowy pasa drogowego ul. Głównej w Rakowie Dużym w zakresie budowy kładki dla pieszych

OBIEKT: kładka dla pieszych

ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 127/1 obręb 0024 Raków Duży
gmina 101006_2 - Moszczenica

INWESTOR : Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

Projektant: **inż. Dariusz Kucharczyk**
specjalność mostowa nr ewid. LOD/0183/POOK/04

www.o-mega.pl

Radomsko, wrzesień 2013 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. SPIS TREŚCI 4-5
2. PROJEKT TECHNICZNY - CZĘŚĆ OPISOWA 6-11
3. PROJEKT TECHNICZNY - CZĘŚĆ RYSUNKOWA 12-13
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO O.I.I.B 14-16

SPIS TREŚCI

PROJEKT TECHNICZNY – Część opisowa 5

1. INFORMACJE OGÓLNE 5

2. PODSTAWA OPRCOWANIA 5

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ 5
3.1. Zakres opracowania 5
3.2. Konstrukcja kładki 5

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE 6
4.1. Podłoże i morfologia 6
4.2. Budowa geologiczna. 6
4.3. Warunki wodne. 6
4.4. Warunki posadowienia 6

5. UWARUNKOWANIA LOKALNE 6

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE 6
6.1. Dane ogólne 6
6.2. Nośność obiektu 7
6.3. Niweleta na obiekcie 7

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE 7
7.1. Ustrój nośny 7
7.2. Podpory 7
7.3. Izolacje przeciwwilgociowe 7
7.4. Nawierzchnie 7
7.5. Odwodnienie 8
7.6. Elementy bezpieczeństwa 8
7.7. Roboty ziemne 8
7.8. Warunki składowania i transportu. 8
7.9. Wytyczne montażu. 8

8. UZASADNIENIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH 8

9. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO 8

10. UWAGI KOŃCOWE 9

11. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO - WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH 9
11.1. Założenia projektowe 9
11.2. Obciążenia 9
11.3. Siły wewnętrzne 9
11.4. Wykaz norm 9

12. URZĄDZENIA OBCE 10

13. KOLIZJE 10

14. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA 10

15. DZIAŁKA ZNAJDUJE SIĘ W STREFACH 10

16. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA 10

17. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA 10

18. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ 10

19. UWAGI KOŃCOWE 11
PROJEKT TECHNICZNY – Część rysunkowa 11
KONSTRUKCJA KŁADKI DLA PIESZYCH rys. nr 1 11
KONSTRUKCJA USTROJU NOŚNEGO rys. nr 2 11

PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

Adres inwestycji: dz. nr ewid.: 127/1 obręb 0024 Raków Duży
gmina 101006_2 - Moszczenica

Parametry inwestycji

- Własność terenu inwestycji	Gmina Moszczenica
- Długość ustroju nośnego kładki	9,00 mb
- Szerokość ustroju nośnego kładki	1,86 m
- Powierzchnia kładki	16,74 m^2
- Długość poręczy ochronnych	2x12,58 mb
- Objętość ustroju nośnego	5,68 m^3
- Objętość przyczółków + skrzydełka	2x2,63 m^3

2. PODSTAWA OPRCOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej zawarta z Gminą Moszczenica.
- Mapa do celów projektowych skala 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O Drogach Publicznych
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja lokalna w terenie.

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt kładki dla pieszych nad rowem w ciągu projektowanego chodnika przy ul. Głównej w Rakowie Dużym, gm. Moszczenica.

Opracowanie obejmuje podstawowe dane do wykonania przedmiotowej kładki.

Elementy objęte niniejszym projektem oznaczone zostały na rysunkach konstrukcyjnych oraz mieszczą się w granicach pasa drogowego (dz. nr 127/1 obręb Raków Duży).

3.2. Konstrukcja kładki

- Ustrój nośny – monolityczna żelbetowa płyta żelbetowa gr. 39cm
- Przyczółki prefabrykowane żelbetowe
- W-wa odcinająca ze żwiru o granulacji 31,5-60mm gr. 40cm lub kosze gabionowe.

Nawierzchnię kładki projektuje się gr. 4-6mm z wykorzystaniem żywic o spadku dowiązanym do płyty żelbetowej ustroju nośnego.

Do zbrojenia elementów konstrukcyjnych wykorzystać stal AIII o symbolu Rb500W i stal montażową AI o symbolu St0S. Beton konstrukcyjny o klasie C25/30.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Warunki gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji określone zostały na podstawie geotechnicznych warunków posadowienia. Ocenę geotechniczną przedmiotowego terenu dokonano w oparciu o wyniki terenowych obserwacji geologicznych, analizę wyników przeprowadzonych badań gruntów oraz z pomocniczym wykorzystaniem materiałów archiwalnych, zgodnie z obowiązującymi normami PN-81/B-03020, PN-B-02479.

4.1. Podłoże i morfologia.

Projektowany obiekt (kładka dla pieszych) położony jest w gminie Moszczenica m. Raków Duży.

Morfologia terenu w rejonie projektowanej kładki nie jest bardzo zróżnicowana. W naturalnym ukształtowaniu terenu występuje tu dolina z terenami upraw rolniczych, rozdzielająca dwie sąsiednie skarpy, której przebieg ma kierunek E-W, ze spadkiem w kierunku W.

4.2. Budowa geologiczna.

W wykonanych sondach badawczych utworów trzeciorzędowych nie stwierdzono.
Do głębokości 3,0 m p.p.t, stwierdzono (idąc od góry) występowanie osadów:

- piasek próchniczny – brązowo brunatny
- cienka warstwa gliny szarej;
- piasek drobny, szary

4.3. Warunki wodne.

W badanej strefie głębokości, wody podziemne występują na poziomie 0,8m p.p.t, co komplikuje wykonywanie robót. Wymusza to konieczność zastosowania specyficznej dla tego rodzaju robót technologii z zastosowaniem ścianek szczelnych (wyprasek) i igłofiltrów. Pod konstrukcję fundamentów przyczółków należy zastosować warstwę 0,5m zagęszczonego kruszywa kamiennego o granulacji 31,5-63mm w oplocie z geowłókniny lub kosze gabionowe w celu uniknięcia wpływu obciążenia kładki na nawodnione podłoże.

4.4. Warunki posadowienia

Jak wykazały przeprowadzone badania w podłożu projektowanej kładki występują grunty o dobrych parametrach fizyko-mechanicznych. Stąd zaleca się bezpośrednie posadowienie fundamentów na gruntach nośnych. Dla określonych badaniami rodzajów gruntów podłoża posadowienie fundamentów kwalifikuje się, jako proste warunki geologiczne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustalono dla projektowanego obiektu pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach geotechnicznych.

5. UWARUNKOWANIA LOKALNE

Teren, na którym zlokalizowana będzie kładka nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej. Teren nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. Dane ogólne

Projektuje się obiekt mostowy (kładka dla pieszych) o układzie funkcjonalnym zapewniającym przeprowadzenie ruchu pieszego nad rowem z wykorzystaniem prefabrykowanej płyty dennej wraz z przyczółkiem i skrzydełkami. Jako ustrój nośny projektuje się płytę żelbetową monolityczną. Podparcie

stanowią dwa oczepy oparte na sąsiednich przyczółkach posadowionych bezpośrednio na gruntach nośnych. W przekroju poprzecznym kładki umieszczony będzie ciąg pieszy o szerokości 1,5 m w świetle poręczy mostowych.

6.2. Nośność obiektu

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego ustalono nośność obiektu na obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030.

6.3. Niweleta na obiekcie

W projekcie założono, że spód - minimalna rzędna konstrukcji niosącej wynosić będzie 193,92 m n.p.m.

Na obiekcie występuje jednostajny spadek 1,0% w kierunku wschód-zachód.

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

7.1. Ustrój nośny

Płyta pomostu: monolityczna płyta żelbetowa gr. 39cm dł. 9,0m i szerokości 1,86m
Łożyska: łożyska przesuwne CALENBERG S-70 600x200x10 – podpora E
łożyska nieprzesuwne CIPARAL S, BnF 60/80x180/220x11 – podpora W

Elementy żelbetowe:
Beton konstrukcyjny – B30
Stal zbrojeniowa – A-IIIN (RB500W) – zbrojenie główne
– A-0 – strzemiona, rozdzielcze
Stal poręczy – St3S

Nawierzchnia: nawierzchnia izolacyjna SAFEGRIP

7.2. Podpory

Projektuje się wykonanie podpór w postaci przyczółków żelbetowych z betonu B30 zbrojonego stalą A-IIIN (RB500W).

Przyczółki połączone są monolitycznie z oczepami wykonanych z betonu B30 zbrojonego stalą A-IIIN (RB500W).

Płyta nośna posadowiona jest na 2 przyczółkach wykonanych z betonu B30 zbrojonego stalą A-IIIN (RB500W) długości 9,0 m i szer. 1,85m, posadowionych bezpośrednio na gruntach nośnych.

Przed wykonaniem przyczółków należy wykonać warstwę z chudego betonu gr. 10cm.

Przed i za płytą nośną przewidziano ułożenie na mokro żelbetowej płyty przejściowej łączącej przyczółek z gruntem. Wszystkie połączenia dylatacyjne należy wykonać z materiału trwale plastycznego.

7.3. Izolacje przeciwwilgociowe

Przewidziano wykonanie izolacji przeciwwilgociowych w postaci trójwarstwowych powłok powierzchni betonowych stykających się z gruntem. Górną powierzchnię kładki należy zabezpieczyć powłoką epoksydową antypoślizgową 3 warstwową z wypełniaczem mineralnym.

7.4. Nawierzchnie

Nawierzchnia na obiekcie:

- warstwa epoksydowa antypoślizgowa Spectrasfalt SafeGrip lub inna o podobnych właściwościach i sposobie montażu gr. 0,4cm

Nawierzchnia przed i za obiektem na długości 1,8m:

- kostka betonowa wibroprasowana – 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – 10cm

7.5. Odwodnienie

Odwodnienie obiektu realizowane będzie poprzez:

- spadek podłużny niwelety 1,0%
- spadki poprzeczne kładki 2%

Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni na kładce zapewniają odprowadzenie wód opadowych (roztopowych).

7.6. Elementy bezpieczeństwa

Na całym obiekcie zaprojektowano poręcze mostowe typowe z płaskowników wysokości 1.1m mocowane do gzymsu. Rozstaw trylinek – 12cm.

7.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- wykopy dla wykonania konstrukcji podpór
- zasypanie wykopów

Na czas prowadzenia robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia wykopów przed zalewaniem wodą. Kąt pochylenia skarp wykopów należy dostosować do rodzaju gruntu zgodnie z warunkami technicznymi.

Wszystkie zmiany **muszą być uzgodnione z projektantem konstrukcji w ramach nadzoru autorskiego**.

7.8. Warunki składowania i transportu.

Prefabrykaty wykonanych przyczółków należy posadowić na przygotowanym podłożu za pomocą dźwigu wyposażonego w sprawne zawiesia za pośrednictwem kotew zamocowanych zgodnie z ich rozmieszczeniem na rysunku konstrukcyjnym z dodatkowym zawiesiem asekuracyjnym. Dodatkowe zawiesie należy przewidzieć do asekuracyjnego zamontowania po przeprowadzonej próbie podnoszenia prefabrykatu kompensując wyważenie wykonanego elementu. W trakcie przenoszenia należy tak dobrać długość lin, a żeby ich nachylenie do powierzchni elementu nie by o mniejsze niż 60°.

Składowanie elementów dopuszcza się tylko w miejscach przewiewnych, suchych, w odległości min.25cm od gruntu.

7.9. Wytyczne montażu.

Montaż powinien być wykonywany zgodnie z projektem konstrukcji i projektem montażu z zastosowaniem środków zapewniających stateczność w każdej fazie montażu oraz osiągnięcie projektowanej nośności i sztywności po ukończeniu robót. Wykonawca musi przedstawić projektantowi projekt montażu do zaopiniowania w ramach nadzoru autorskiego.

8. UZASADNIENIE PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Przyjęte rozwiązania projektowe zostały maksymalnie dostosowane do wymagań Administratora przy jednoczesnym zachowaniu uwarunkowań normowych i prawnych.

9. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Budowa kładki nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy zabezpieczyć wody powierzchniowe i grunt przed możliwością skażenia. Dotyczy to głównie skażenia materiałami używanymi do wykonania izolacji przeciwwilgociowych, powłok żywicznych oraz płynami eksploatacyjnymi i paliwem z maszyn i urządzeń pracujących na budowie.

Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

10. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP. Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Dopuszcza się stosowanie tylko materiałów posiadających niezbędne dopuszczenia do stosowania w budownictwie i akceptację Inwestora. Przed przystąpieniem do robót zimnych należy zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia terenu.

Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować z Projektantem.

11. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO - WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH

11.1. Założenia projektowe

Obiekt został zaprojektowany na obciążeniem ruchem pieszych wg PN-85/S-10030 z dopuszczalnym obciążeniem wyjątkowym pojazdu „S" klasy E wg PN-85/S-10030. Czynnikiem decydującym o przyjętym dopuszczalnym poziomie obciążenia są wytyczne Zamawiającego. Obliczenia statyczne przeprowadzono w oparciu o statykę liniową pierwszego rzędu. Jako model obliczeniowy do obliczenia miarodajnych wielkości sił wewnętrznych w ustroju nośnym przyjęto płytę żelbetową.

11.2. Obciążenia

Obciążenia działające na obiekt uwzględnione w obliczeniach, wraz ze współczynnikami bezpieczeństwa oraz charakterem obciążenia przedstawia poniższa tabela:

Rodzaj obciążenia	Wartość charakterystyczna	Jednostka	Współczynniki bezpieczeństwa			Charakt. obciążenie
			Układ podstaw.	Układ dodatk.	Układ wyjątk.	
Ciężar własny konstrukcji żelbetowej	7,5	kN/m3	1,2/0,9	1,2/0,9	1,2/0,9	Stałe
Poręcz	0,65	kN/m	1,5/0,9	1,5/0,9	1,5/0,9	Stałe
Obciążenie tłumem pieszych	5,0	kN/m2	1,3	1,2	1,2	Zmienne
Skurcz betonu	0,23	‰	1,2/0,85	1,2/0,85	1,2/0,85	Stałe
Wymuszenie przemieszczeń podpór	1,0	cm	-	1,2	1,1	Zmienne

11.3. Siły wewnętrzne

Sprawdzenie naprężeń w przekrojach przeprowadzono w następujący sposób:

- Dźwigar ustroju nożnego – przekrój żelbetowy zginany oraz ścinany ze skręcaniem.
- Płyta wspornikowa – przekrój żelbetowy jednokierunkowo zginany W kierunku poprzecznym pojedynczo zbrojony.
- Podpory – przekroje żelbetowe dwukierunkowo mimośrodowo ściskane.

Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe przeprowadzono w programie SPECBUD

Szczegółowe obliczenia statyczno – wytrzymałościowe znajdują się w archiwum Projektanta. W obliczeniach wykazano, że wszystkie elementy konstrukcji spełniają wymagania stanu granicznego nośności i stanu granicznego użytkowania.

11.4. Wykaz norm

Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe przeprowadzono w oparciu o następujące

Normy:
- PN-80/B-02010 – Obciążenia budowli. Zasady ustalania wartości
- PN-82/B-02001 – Obciążenia budowli. Obciążenia stałe
- PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia
- PN-91/S-10052 – Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie
- PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie
- PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie
- PN-83/B-03010 – Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie

12. URZĄDZENIA OBCE

W pasie prowadzonych robót zlokalizowane są następujące urządzenia obce:
- przyłącze eN

13. KOLIZJE

- przyłącze eN do zabezpieczenia w trakcie prowadzonych robót.

14. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Projektowana inwestycja nie będzie wytwarzała gazów, pyłów i płynów niebezpiecznych dla środowiska, nie będzie emitowała uciążliwych dźwięków ani wytwarzała elektromagnetycznych zakłóceń.

15. DZIAŁKA ZNAJDUJE SIĘ W STREFACH

- III-ej klimatycznej
- I-ej wiatrowej
- II-ej śniegowej
- II-ej gruntowej

16. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

17. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydana przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Jeżeli Wykonawca użył materiały szkodliwe dla otoczenia niezgodnie ze specyfikacją, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje ponosi Wykonawca.

18. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. i mienia prywatnego w sąsiedztwie którego będą prowadzone roboty budowlane. Za wszelkie uszkodzenia wynikające z niewłaściwego prowadzenia robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

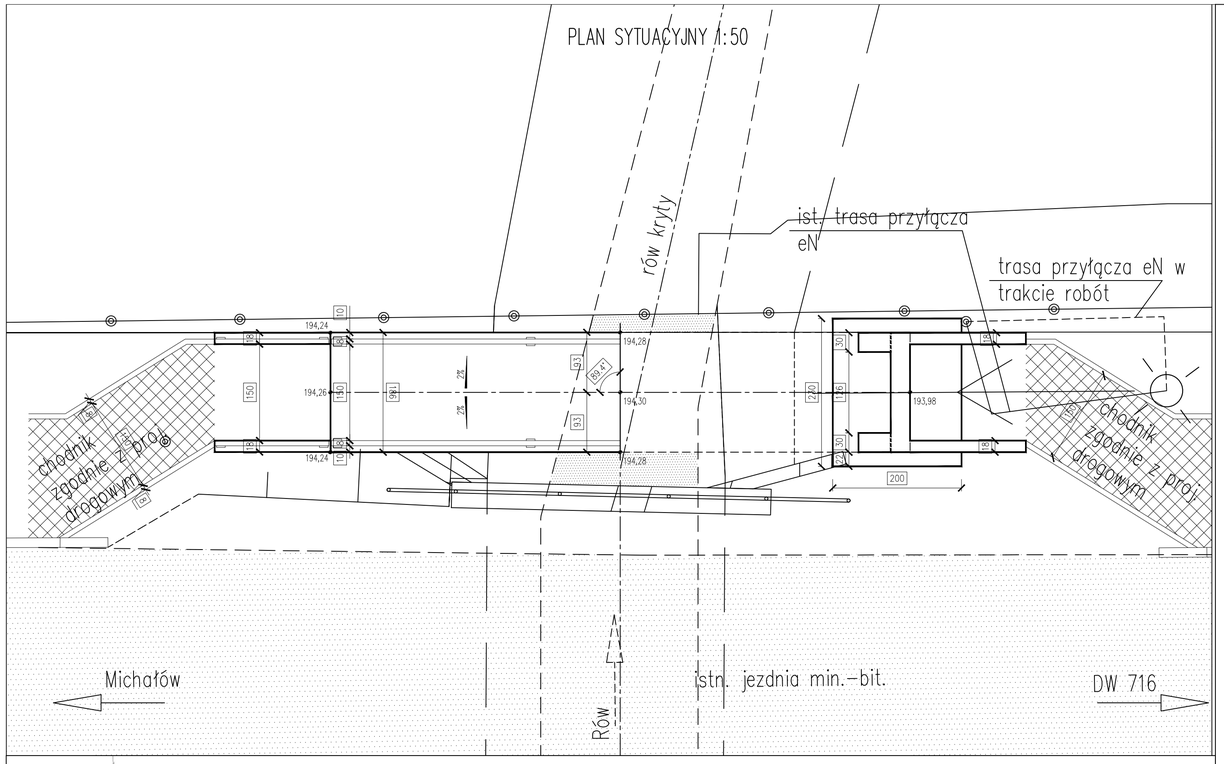
19. UWAGI KOŃCOWE

- stosować materiały atestowane
- roboty budowlane wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- powiadomić właściwy organ o rozpoczęciu robót budowlanych.
- kierowanie nad prowadzonymi robotami budowlanymi powierzyć osobie posiadającej wymagane uprawnienia.

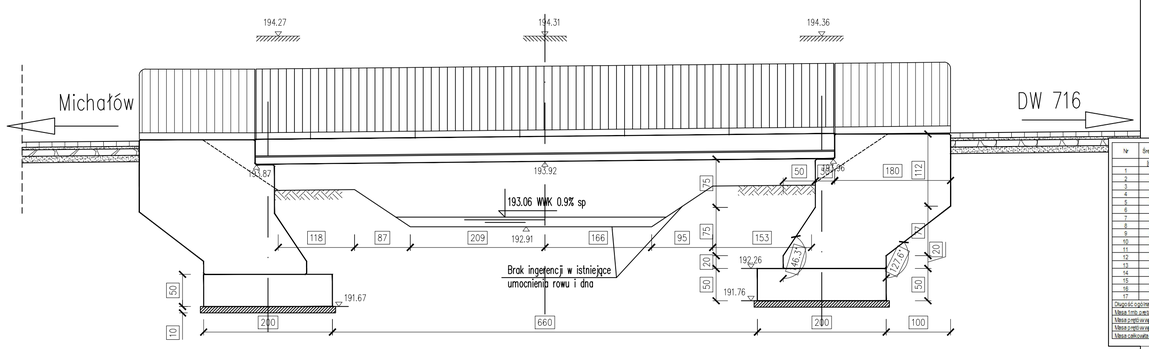
PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

KONSTRUKCJA KŁADKI DLA PIESZYCH	RYS. NR 1
KONSTRUKCJA USTROJU NOŚNEGO	RYS. NR 2

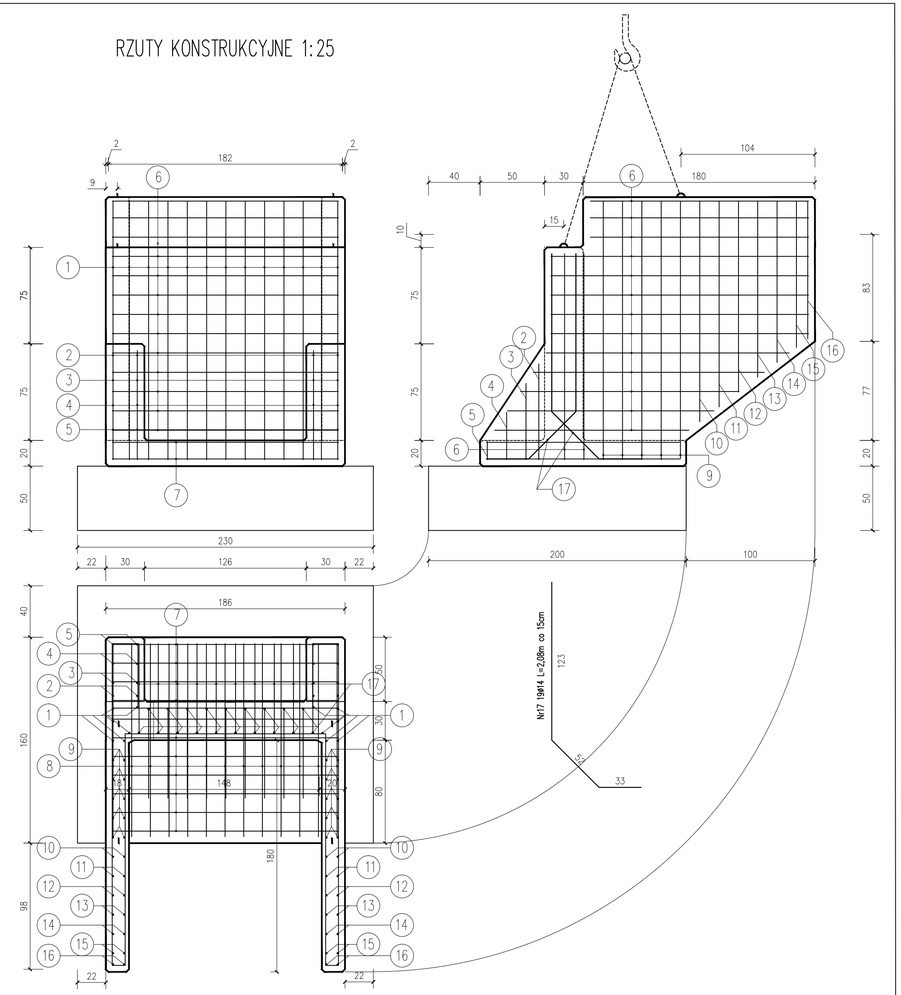
PLAN SYTUACYJNY 1:50



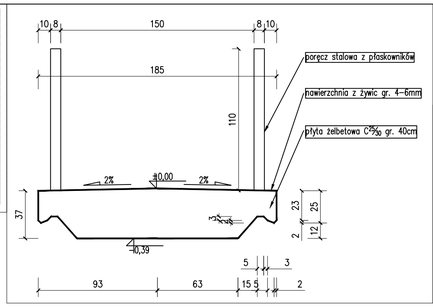
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:50



RZUTY KONSTRUKCYJNE 1:25



Nr	Średnica	Długość	Liczba	Długość całkowita [m]		
				RB35-b	RB500W	
	[mm]	[cm]	[szt.]	0	12	14
1	12	160	12		19.20	
2	12	74.5	4		2.98	
3	12	59.5	4		2.38	
4	12	37	4		1.48	
5	12	14.5	4		0.58	
6	8	19674.5	1	116.745		
7	12	178	11		19.58	
8	12	150	14		21.00	
9	12	199	20		39.80	
10	12	169	4		6.76	
11	12	159	4		6.36	
12	12	146	4		5.84	
13	12	135	4		5.40	
14	12	124	4		4.96	
15	12	112	4		4.48	
16	12	100	4		4.00	
17	14	207	18			37.26
Długość całkowita wg średnic [m]				116.745	144.70	37.26
Masa 1mb pręta [kg/mb]				0.395	0.888	1.208
Masa przęsła wg średnic [kg]				46.14275	128.58	45.01
Masa przęsła wg gatunków stali [kg]				46.14275	173.57	
Masa całkowita [kg]				219.69		



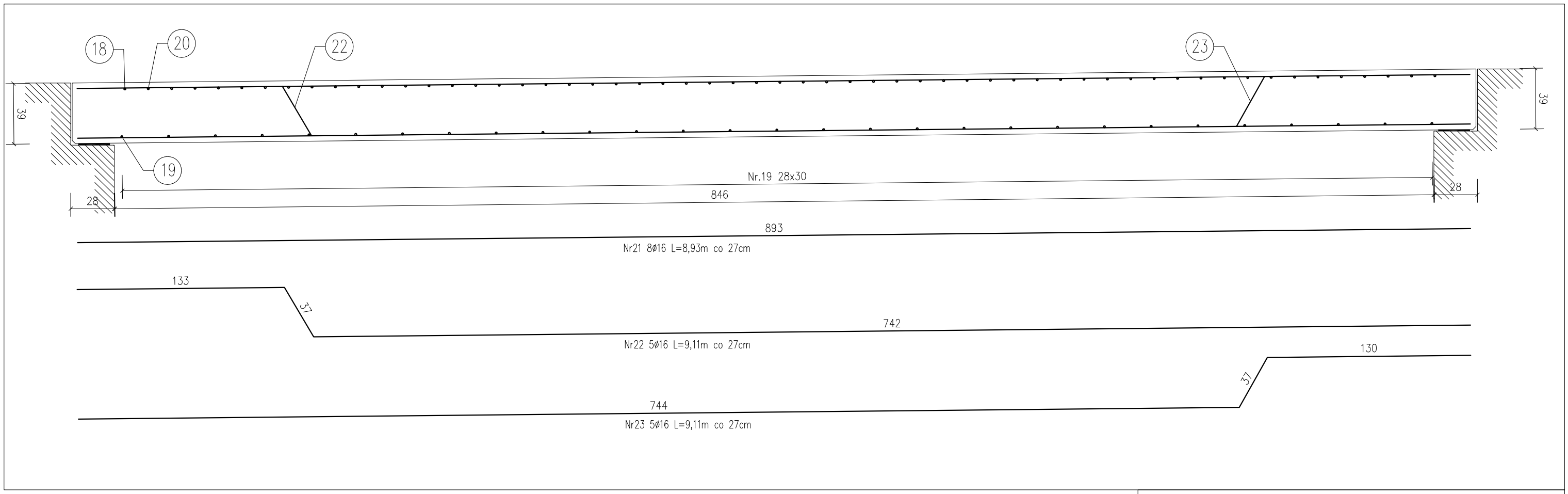
Beton C25/30
Stal AIII Rb500W
Stal AI St3S

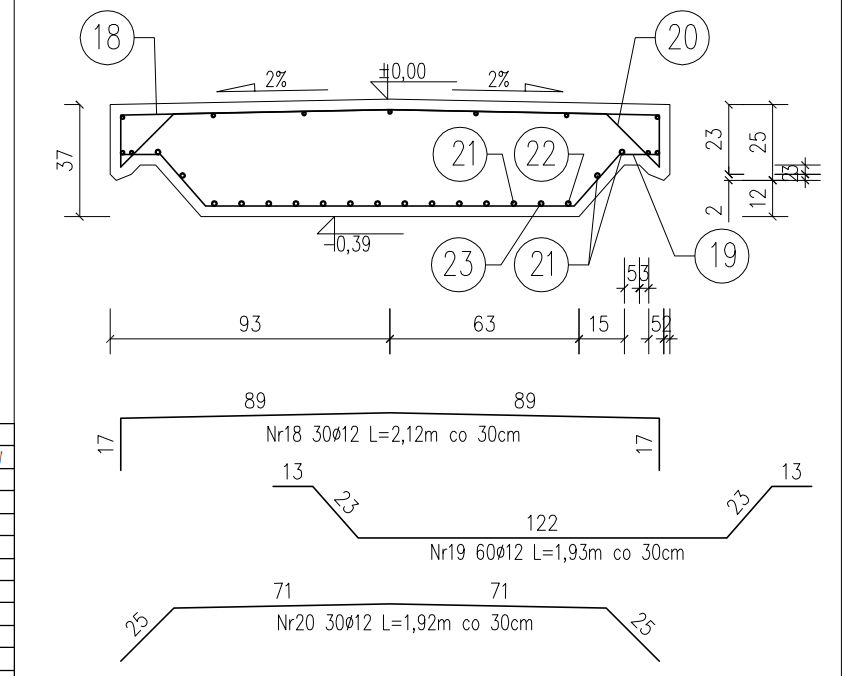
Objętość betonu:
Fundament – 2x2,3m³ =4,6m³
Przyczółki – 2x2,74m³ =4,48m³

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE OMEGA S.C. M.ANDRYSIAK, D.KUCHARCZYK UL. I.KRASICKIEGO 2 RADOMSKO
tel/fax: 0(44)738-12-01 , e-mail: biuro@o-mega.pl, www.o-mega.pl

OBIEKT:	CHODNIK W RAKOWIE DUŻYM GM. MOSZCZENICA		
ADRES INWESTYCJI:	UL. GŁÓWNA W RAKOWIE DUŻYM GM. MOSZCZENICA dz. nr 127/1 obręb Raków Duży		
INWESTOR:	GMINA MOSZCZENICA UL. KOSOWSKA 1, 97-310 MOSZCZENICA		
TEMAT:	**BUDOWA CHODNIKA W RAKOWIE DUŻYM GM. MOSZCZENICA**		
ETAP OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	MOSTOWA
AUTORZY OPRACOWANIA:	IMIĘ I NAZWISKO :	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant: specjalność konstukcyjna	inż. DARIUSZ KUCHARCZYK	LOD/0183/POOK/04	

NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	NUMER RYSUNKU:	DATA:
KONSTRUKCJA KŁADKI DLA PIESZYCH	1:100/50	1	WRZESIEŃ 2013





Nr	Średnica	Długość	Liczba	Długość ogólna [m]	
				18G2	RB500W
	[mm]	[cm]	[szt.]	12	16
18	12	212	30	63,60	
19	12	193	60	115,80	
20	12	192	30	57,60	
21	16	893	8		71,44
22	16	911	5		45,55
23	16	911	5		45,55
Długość ogólna wg średnic [m]				237	162,54
Masa 1mb pręta [kg/mb]				0,888	1,578
Masa prętów wg średnic [kg]				210,456	256,49
Masa prętów wg gatunków stali [kg]				210,456	256,49
Masa całkowita [kg]				**466,94**	

Beton C25/30
Stal AIII Rb500W
Stal AI 18G2

Objętość betonu:
Płyta kładki – 5,68m

BIURO PROJEKTOWO–INWESTYCYJNE OMEGA S.C. M.ANDRYSIAK, D.KUCHARCZYK UL. I.KRASICKIEGO 2 RADOMSKO
tel/fax: 0(44)738–12–01 , e–mail: biuro@o–mega.pl, www.o–mega.pl

OBIEKT	CHODNIK PRZY UL. GŁÓWNEJ W RAKOWIE DUŻYM GM. MOSZCZENICA		
ADRES INWESTYCJI:	UL. GŁÓWNA W RAKOWIE DUŻYM GM. MOSZCZENICA dz. nr 127/1 obręb Raków Duży		
INWESTOR:	GMINA MOSZCZENICA UL. KOSOWSKA 1, 97–310 MOSZCZENICA		
TEMAT:	**BUDOWA CHODNIKA W RAKOWIE DUŻYM GM. MOSZCZENICA**		
ETAP OPRACOWANIA:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA:	MOSTOWA
AUTORZY OPRACOWANIA:	IMIĘ I NAZWISKO :	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant: specjalność konstukcyjna	inż. DARIUSZ KUCHARCZYK	LOD/0183/POOK/04	

NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	NUMER RYSUNKU:	DATA:
KONSTRUKCJA USTROJU NOŚNEGO	1:100/50	2	WRZESIEŃ 2013

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
90-007 Łódź, Pl. Komuny Paryskiej 5A
tel./fax (0-42) 632-97-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 16 grudnia 2004r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/183/04

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001r. nr 5 poz.42, z późn. zm)* i art.12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art.13 ust. 1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)* oraz § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Dariuszowi Kucharczykowi

inżynierowi
kierunek budownictwo
urodzonemu dnia 16 listopada 1971r. w Kamieńsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0183/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 13 lutego 2004r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 34/04 z dnia 16 grudnia 2004r. stwierdziła, że Pan Dariusz Kucharczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Dariusz Kucharczyk jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego;
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego;
3) projektowania w specjalnościach drogowej i mostowej zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 Rozporządzenia MGPiB:
   a) dróg wewnętrznych,
   b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
   c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
   d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
   e) rozbiórek obiektów budowlanych , o których mowa w lit. a) – c),
   f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
   g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
   h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
   i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f) – h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Sekretarz	Przewodniczący	Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej	Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej	Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński	mgr inż. Wacław Sawicki	mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Dariusz Kucharczyk
   ul. Jagiellońska 57 D m. 13
   97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 5 czerwca 2013 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 1688

Pan Dariusz KUCHARCZYK
zamieszkały: 97-505 Dobryszyce
ul. Jaśminowa 4

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/1688/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lipca 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690