Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

.....
nazwa i adres zamawiającego

INW.271.44.2019

Moszczenica, dn. 28.11.2019 r.

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT

Zamawiający zaprasza do złożenia oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej poniżej 30000 euro netto na:

1. Opis przedmiotu zamówienia:

~~□ dostawa~~ □ usługa ~~□ robota budowlana~~

Przedmiotem zamówienia jest **usługa pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w Woli Moszczenickiej ul. Gazomskiej"** w następujących specjalnościach:

- drogowej,
- instalacyjnej w zakresie sieci sanitarnych i deszczowych
- telekomunikacyjnej,

Zakres robót budowlanych nad którym sprawowany będzie nadzór inwestorski obejmuje:

1) roboty przygotowawcze, w tym roboty pomiarowe
2) roboty rozbiórkowe z wywozem gruzu
3) roboty ziemne wraz z wywozem urobku
4) wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
5) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
6) wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
7) budowa wjazdów z kostki brukowej
8) budowa chodników i nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki brukowej
9) wykonanie przepustów
10) regulacja pionowa urządzeń wod-kan
11) ułożenie płyt ażurowych na skarpie rowu
12) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
13) budowa sieci kanalizacji deszczowej
14) budowa i przebudowa sieci teletechnicznych
15) obsługa geodezyjna inwestycji: roboty pomiarowe (geodezyjne wytyczenie robót i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą)

Długość rozbudowywanego odcinka drogi: ok 1470 mb (od km 0+000,00 do km 1+470,00)

Na odcinku od km. 0+000,00 do km.0+671,19 zaprojektowano obustronne ciągi pieszo – rowerowe, na pozostałym odcinku - jednostronny ciąg pieszo- rowerowy.

Parametry drogi, ul. Gazomska:
- Klasa techniczna drogi - L
- Kategoria ruchu –KR2
- szerokość pasa ruchu - 3 m
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego – od 2,0 do 1,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy, jednostronny – 2%
- spadek poprzeczny pobocza – do 5% w kierunku do rowów – jednospadowe
- spadki poprzeczne chodnika i ścieżki rowerowej - w kierunku jezdni.

Konstrukcja nawierzchni - ul. Gazomska
- warstwa ścieralna z BA AC 11S - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 16W - gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego –stabilizowanego -dolna w-wa kruszywo łamane (0/63) - grub. 15 cm
- górna warstwa kruszywo łamane (0/31,5 stabilizowane mechanicznie- dwuwarstwowa) - grub. 5 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0MPa - grub. 30 cm

Konstrukcja jezdni dróg bocznych: ul. Południowa, ul. Polna, ul. Leśna, ul. Rzeczna, ul. Łąkowa:
- warstwa ścieralna z BA AC 11S - grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 16W - grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego –stabilizowanego mechanicznie- dwuwarstwowa - grub. 20 cm
-w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0MPa - grub. 22 cm

Konstrukcja chodników:
- kostka betonowa – grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa – grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.(0/31,5) – grub. 10 cm

Konstrukcja wjazdów z kostki betonowej (kostka bez fazowa):
- warstwa ścieralna kostka betonowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. - grub. 15 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0MPa - grub. 10cm

Odwodnienie
Na odcinku od km. 0+000,00 do km. 0+940,00 zaprojektowano kanalizację deszczową, na pozostałych odcinkach odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe – do istniejących rowów odwodnieniowych zlokalizowanych w pasie drogowym.
Długości kanałów głównych budowanej sieci kanalizacji deszczowej: 687,05 m:
- kolektor w-d13 o dł. 384,25 m zbierający wody deszczowe z powierzchni drogi oraz sięgaczy do posesji z wylotem do istniejącego rowu
- kolektor d14-d25 o dł. 302,80 m zbierający wody deszczowe z powierzchni drogi oraz sięgaczy do posesji z wylotem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Piotrkowskiej.

Skarpy pozostałych rowów otwartych zaprojektowane zostały jako umocnione płytami ażurowymi 40 x 60cm grub. 8 cm. ułożonymi na podsypce cementowo piaskowej 1:3.
Przepusty pod jezdnią zostały zaprojektowane z rur żelbetowych średnicy 600 mm.

W km. 0 + 983,54 w miejsce mostu o konstrukcji żelbetowej należy wykonać przepust z blachy falistej o parametrach:
- światło poziome: 2,48 mb
- światło pionowe: 1,79 mb
- Długość całkowita: 17,20 mb.

Budowa i przebudowa sieci teletechnicznych:

1) Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych Orange Polska
2) Przebudowa, zabezpieczenie i budowa doziemnej linii kablowej E-Leader

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, dokumentacja projektowa, przedmiary oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, na podstawie których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja znajdują się do wglądu w tut. Urzędzie Gminy oraz na stronie internetowej Zamawiającego: **www.bip.moszczenica.eu** (przy przetargu na wykonanie zadania pn.: Rozbudowa drogi gminnej w Woli Moszczenickiej ul. Gazomskiej).

Każdy Inspektor nadzoru inwestorskiego zobowiązany jest do przebywania na placu budowy minimum 5 razy w tygodniu (w przypadku wykonywania robót w danej branży) oraz na każde wezwanie Zamawiającego.

2. Termin realizacji zamówienia: Planowany termin realizacji inwestycji: 31.08.2021 r.

3. Warunki gwarancji: Zgodnie ze wzorem umowy.

4. Warunki płatności: Zgodnie ze wzorem umowy.

5. Kryteria wyboru ofert: cena 100%

6. Wymagania, jakie powinni spełniać wykonawcy zamówienia w zakresie dokumentów i oświadczeń (np. posiadanie koncesji, zezwolenia itd.).

Wykonawca winien dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia tj. zapewnić aby czynności objęte zamówieniami były wykonywane przez osoby posiadające uprawnienia pozwalające (zgodnie z obowiązującymi przepisami) pełnić funkcję inspektora nadzoru w specjalnościach:

a) **drogowe**j - osoba ta musi spełniać następujące warunki:
- posiadać minimum 10 lat doświadczenia (od daty uzyskania uprawnień) w kierowaniu lub nadzorowaniu robót budowlanych w specjalności drogowej,
- posiadać doświadczenie w nadzorowaniu robót drogowych – wykonanie w okresie ostatnich 5 lat minimum 2 usług polegających na pełnieniu funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad robotami polegającymi na budowie, przebudowie lub rozbudowie drogi (w tym także roboty towarzyszące) o długości minimum 1 km i wartości robót minimum 2 mln zł brutto (każda robota).
  Na potwierdzenie spełnienia powyższego warunku należy przedstawić referencje potwierdzające wykonanie w/w usług.

b) **instalacyjnej** w zakresie sieci sanitarnych - osoba ta powinna mieć minimum 10 lat doświadczenia (od daty uzyskania uprawnień) w kierowaniu lub nadzorowaniu robót budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci sanitarnych,

c) **telekomunikacyjnej** - osoba ta musi spełniać następujące warunki:
- posiadać minimum 5 lat doświadczenia (od daty uzyskania uprawnień) w kierowaniu lub nadzorowaniu robót budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej
- posiadać doświadczenie w nadzorowaniu robót telekomunikacyjnych – wykonanie w okresie ostatnich 5 lat minimum 2 usług polegających na pełnieniu funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad robotami polegającymi na wykonaniu sieci światłowodowych.
  Na potwierdzenie powyższego warunku należy przedstawić referencje potwierdzające wykonania w/w usług.

Do oferty należy dołączyć kserokopie uprawnień budowlanych w w/w specjalnościach i kopie aktualnego wpisu do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa oraz odpowiednie referecje.

7. Wzór umowy lub istotne postanowienia umowy, które zostaną zwarte w jej treści.
Wzór umowy w załączeniu (wzór umowy może podlegać modyfikacjom).

8. Sposób przygotowania i złożenia oferty
Ofertę należy złożyć do Zamawiającego na załączonym do zaproszenia formularzu ofertowym w terminie wskazanym w Zaproszeniu: bezpośrednio w pok. 1 - Biuro Obsługi Mieszkańców, faxem na nr 44/6169-687 lub mailem: ug@moszczenica.eu

9. Termin składania ofert
Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **04.11.2019 r.**.

Z up. WÓJTA GMINY
Krzysztof Dobrzejczyk
SEKRETARZ GMINY

28.11.2019 r. .....
(Data i podpis Zamawiającego)