1. Proszę o zamieszczenie decyzji starosty zezwalającej na wycinkę drzew.
2. Proszę o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje zatoki autobusowej zlokalizowanej w km 4+880.
3. Jaka jest długość odcinka - wg kosztorysu 2,822 km zaś wg SIWZ 2,997 ?
4. Według zapisów SIWZ i projektu, konstrukcja nawierzchni drogi Rękoraj-Moszczenica składa się z w. ścieralnej gr. 5 cm i podbudowy zasadniczej gr. 7 cm. W załączonym przedmiarze brak jest pozycji dotyczącej podbudowy z betonu asfaltowego. Występuje natomiast warstwa wiążąca, która z kolei wykreślona jest w projekcie. Z uwagi na powyższe proszę o wyjaśnienie czy w wycenie należy skalkulować podbudowę z betonu asfaltowego i załączenie poprawionych przedmiarów.
5. Proszę o podanie koloru kostki układanej na zjazdach.
6. Chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm – czy Zamawiający dopuszcza kostkę w kolorze szarym czy też należy skalkulować kostkę kolorową?
7. Jaki kolor kostki należy skalkulować na parkingu nr 1?
8. Według przekroju nawierzchnia parkingu nr 1 ma zostać wykonana z kostki granitowej 15/17, natomiast wg SIWZ i opisu do projektu – z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm. Proszę o określenie rodzaju kostki – betonowa czy granitowa (cięta czy surowo-łupana)?
9. W której pozycji w załączonym przedmiarze branży drogowej należy skalkulować podbudowę betonową z betonu C12/15 gr. 20 cm pod konstrukcję nawierzchni parkingu i na jakiej powierzchni? Prosimy o zaktualizowanie przedmiarów i załączenie specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania podbudowy z betonu C12/15.
10. W którym kilometrze występują ogrodzenia, które należy przestawić lub odbudować ? Proszę o wskazanie rodzaju materiału oraz podanie wymiarów ogrodzenia, które będzie miało zostać wykonane z nowych materiałów.

11. Zgodnie z działem XV punkt 17 SIWZ wraz z ofertą należy złożyć kosztorys z podziałem na branże: drogową, elektryczną, telekomunikacyjną, sieć wodociągową. Według załączonych przedmiarów mamy natomiast: branżę drogową i wod-kan, branżę energetyczną, branżę telekomunikacyjną i kanał technologiczny. Proszę o aktualizację przedmiarów adekwatnie do zapisów działu XV punkt 17 SIWZ, tak aby wszyscy Wykonawcy uwzględnili ten sam zakres robót podając ceny za wykonanie poszczególnych branż w formularzu oferty – punkty od 1 do 4.

12. Prosimy o udostępnienie: Formularz Oferty i załączniki w wersji edytowalnej.

13. Specyfikacja Techniczna dla mieszanek mineralno-asfaltowych oparta jest o wycofane ze stosowania WT-1 i WT-2 2008. W związku z powyższym prosimy o aktualizację Specyfikacji Technicznej dla mieszanek mineralno-asfaltowych i dostosowanie do WT-1 i WT-2 2014 dla kruszyw i mieszanek mineralno-asfaltowych.
14. Dotyczy robót w branży elektrycznej - według projektu montaż przewodów ASXSN 4x70+25 440 mb. Prosimy o aktualizację kosztorysów.
15. Dotyczy D.04.07.01a, D.05.03.05a, D.05.03.05b. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o WT-1,WT-2 2010? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniem nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.19.11.2010. Zastosowanie w przedmiotowych SST wymagań zawartych w WT1 oraz WT2 z 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach.
16. Załączona przez Zamawiającego specyfikacja techniczna SST D 04.04.02 odnosi się do SST D 04.04.00 której nie ma – wnosimy o uzupełnienie.