Piotrków Trybunalski, dn. 23 września 2019 r.

Dane podmiotu wnoszącego petycję:

Imię i nazwisko:
Paweł Duda

[redacted]



Otrzymują:
według rozdzielnika

Petycja

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art. 2 ust. 1 i 2 ustawy o petycjach (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 870, dalej: „ustawa o petycjach") w interesie publicznym oraz własnym składam petycję w sprawie podjęcia działań skutkujących zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy miejscowościami położonymi wzdłuż linii kolejowej nr 1 w powiatach piotrkowskim i radomszczańskim a Łodzią Fabryczną.

Uzasadnienie

W obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy pomiędzy Radomskiem a Łodzią Fabryczną uruchamianych jest 9 par połączeń „Regio" obsługiwanych przez Przewozy Regionalne oraz 1 połączenie „ŁP" uruchamiane przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną (stan na dzień 20.09.2019). Oferta ta jest bardzo uboga i powoduje, że np. w ciągu dnia pomiędzy godziną 9:05 a 13:18 z Radomska nie odjeżdża żaden pociąg regionalny w kierunku Łodzi. W relacji odwrotnej nie obserwuje się aż takich przerw w kursowaniu pociągów, jednak jest ich zdecydowanie zbyt mało, aby kolej na tej trasie mogła być atrakcyjna dla pasażerów. Ostatni pociąg w kierunku Łodzi odjeżdża z Radomska o godz. 17:14 (Regio) i 21:32 (ŁP).

Identycznie, jeżeli chodzi o liczbę połączeń, wygląda sytuacja pomiędzy Piotrkowem Trybunalskim a Łodzią. W dni powszednie kursuje 9 par pociągów „Regio" i 1 „ŁP". Ostatni pociąg z Łodzi Fabrycznej do Piotrkowa Tryb. i Radomska odchodzi o 18:59. Pomiędzy 9:45 a 13:58 nie odjeżdża żaden pociąg z Piotrkowa Tryb. do Łodzi. Ostatni pociąg „R" do Łodzi z Piotrkowa Tryb. odjeżdża o 17:54, jedyny „ŁP" o 22:20. W weekendy jest jeszcze gorzej: pociągi Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy wyżej wymienionymi miastami. Liczba połączeń stolicy powiatu radomszczańskiego i piotrkowskiego ze stolicą województwa w weekend wynosi 6 (słownie: sześć, stan na 21.09.2019). I na tym kończy się oferta połączeń kolejowych zbudowana przez Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego.

Poniżej prezentuję liczbę połączeń regionalnych z Łodzi do innych większych miast w naszym województwie (dni brane pod uwagę w analizie są analogiczne do tych powyżej, tj. 20 i 21.09.2019).

L.p.	Kierunek	Liczba połączeń w dni powszednie	Liczba połączeń w weekendy
1	Łódź – Skierniewice	**18** (10 R, 8 ŁKA)	**20** (7 R, 13 ŁKA)
2	Łódź – Pabianice	**29** (7 R, 22 ŁKA)	**20** (7 R, 13 ŁKA)
3	Łódź – Tomaszów Mazowiecki	**8** (7 R, 1 ŁKA)	**6** (4 R, 2 ŁKA)
4	Łódź – Zgierz	**42** (1 R, 41 ŁKA)	**21** (2 R, 19 ŁKA)
5	Łódź – Kutno	**12** (2 R, 10 ŁKA)	**9** (2 R, 7 ŁKA)
6	Łódź – Zduńska Wola	**24** (7 R, 17 ŁKA)	**18** (7 R, 11 ŁKA)
7	Łódź – Sieradz	**24** (7 R, 17 ŁKA)	**18** (7 R, 11 ŁKA)
8	Łódź – Łowicz	**17** (0 R, 17 ŁKA)	**9** (0 R, 9 ŁKA)
9	Łódź - Opoczno	**3** (3 R, 0 ŁKA)	**2** (2 R, 0 ŁKA)
10	Łódź – Piotrków Tryb./Radomsko	**10** (9 R, 1 ŁKA)	**6** (6 R, 0 ŁKA)

Zaznaczam jednocześnie, że Piotrków Tryb. jest drugim pod względem liczby ludności miastem w województwie, Radomsko zaś 8. Pomimo tego, oba te miasta mają tragiczną ofertę regionalnych połączeń kolejowych zarówno pomiędzy sobą, jak i ze

stolicą województwa. Z żadnym z wyżej wymienionych w tabeli miast nie mają one bezpośrednich połączeń regionalnych (oprócz Łodzi).

Mała liczba połączeń nie jest problemem tylko dużych miast, lecz także, a może przede wszystkim, mniejszych miejscowości. Dojazd do pracy, szkoły, urzędów, stacji przesiadkowych, na zakupy, na spotkania ze znajomymi, w celach rekreacyjnych – mieszkańcy mają utrudniony dostęp do wyżej wymienionych kwestii ze względu na bardzo słabą ofertę przewozową. Owszem, istnieją jeszcze inne środki transportu, takie jak busy czy samochody osobowe, jednak warto zwrócić uwagę na to, że busy bardzo często jeżdżą przeładowane, szczególnie uczniami dojeżdżającymi do szkół w Piotrkowie Tryb. czy Radomsku. Ograniczanie dostępu do komunikacji nie wpływa pozytywnie na rozwój firm i instytucji w danej gminie czy powiecie. Ludzie zniechęcani słabą ofertą kolejową zmuszeni są do korzystania z przepełnionych busów (które notabene świadczą o tym, że jest popyt na tego typu usługi, natomiast to, że według UMWŁ mało osób korzysta z komunikacji kolejowej może być skutkiem niestabilnej oferty oraz niedopasowanej do potrzeb mieszkańców). Ponadto wzrasta liczba samochodów osobowych, które po pierwsze nie należą do najbardziej ekologicznego transportu, po drugie powodują zwiększone zakorkowanie miast, wpływając na dłuższy czas podróży. Szczególnie, że obecnie obserwujemy coraz więcej samochodów, w których oprócz kierowcy nie jedzie nikt więcej.

Warto również zauważyć, że połączenia uruchamianie przez Przewozy Regionalne obsługiwane są starym taborem, który pomimo modernizacji nie zapewnia takiego komfortu podróży jak nowe Elektryczne Zespoły Trakcyjne będące w zasobach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Dodatkowo są to jednostki, do których wejście np. dla osób starszych czy niepełnosprawnych stanowi problem. Są to pojazdy, które obecnie powinny być wykorzystywane okazjonalnie, a nie stanowić podstawowy tabor do obsługi tej linii. Z obserwacji wyżej załączone tabeli do głowy nasuwa się stwierdzenie, że nasz region województwa traktowany jest przez władze jako zbędny, który może uzyskać dostęp do nowoczesnej kolei jako ostatni. Bo jak inaczej określić politykę, według której otrzymujemy najmniejszy dostęp do kolei aglomeracyjnej, chociaż Piotrków Trybunalski i Radomsko są ważnymi ośrodkami, w których uczy się i pracuje

wiele osób? Dlaczego nie można uruchamiać połączeń weekendowych do miast leżących na linii kolejowej nr 1, ale znajduje się tabor do obsługi połączeń Łódź – Warszawa?

Kolejną kwestią jest wykorzystanie zakupionego taboru. Władze samorządowe zapewniały, że zakupione w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II" pojazdy będą trafiały na linię do Piotrkowa Trybunalskiego i Radomska od grudnia 2018 r. Następnie termin uruchomienia połączeń przesunięto na marzec 2019. Pomimo odbioru kolejnych składów w ramach projektu, nadal nie jest zwiększana liczba połączeń do Radomska. Od grudnia b.r. ŁKA uruchomi aż jeden dodatkowy kurs, pomimo otrzymania wszystkich 14 pociągów IMPULS II. Na dodatek, będzie on kursował tylko do Piotrkowa Tryb, nie do Radomska, więc oferta dla tego drugiego miasta pozostanie na podobnym poziomie jak dotychczas, jeżeli chodzi o spółkę ŁKA. Przykładowo, dla pomiędzy Łodzią a Tomaszowem Maz. liczba połączeń obsługiwanych przez tego operatora zwiększy się o 8 (z 1 do 9). Dlaczego nasze powiaty nadal mają być marginalizowane? Warto zauważyć, że pociąg ŁKA dostępny jest tylko dla wybranych miejscowości, ponieważ zadecydowano o uruchomieniu go jako kursu przyspieszonego, który nie zatrzymuje się na wszystkich stacjach. Kontynuując dalej obecną politykę, czyli dodawanie po jednym połączeniu obsługiwanym przez ŁKA na tej linii, poczekamy jeszcze z 5-6 lat zanim cokolwiek realnie się zmieni. Dlatego potrzebne są natychmiastowe działania wszystkich gmin, leżących wzdłuż linii kolejowej nr 1 w woj. łódzkim, aby pasażerowie mogli korzystać w końcu z komunikacji kolejowej na miarę XXI wieku.

W związku z powyższym, oczekuję od Państwa podjęcia zdecydowanych kroków skutkujących zmianą przez organizatora przewozów decyzji dotyczącej zaplanowanej ilości połączeń na linii Łódź Fabryczna – Radomsko. Oczekuję, że uda się wprowadzić liczbę połączeń na poziomie równym co najmniej ilości połączeń do Tomaszowa Mazowieckiego (w rozkładzie jazdy 2019/20, tj. 9 par w dni powszednie). I to o to właśnie powinno się wnioskować do UMWŁ. Skoro tabor z II etapu zakupiony został z myślą o uruchomieniu połączeń do miejscowości jeszcze nie objętych siecią połączeń ŁKA (poprawie dostępności transportowej województwa łódzkiego poprzez

rozszerzenie działalności przewozowej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej sp. o.o. na obszarze województwa), uruchamianych kursów powinno być znacznie więcej niż 1 czy dwa i to tylko w dni powszednie, bez weekendów.

W przypadku pozytywnego rozpatrzenia petycji oraz podjęcia działań z tym związanych, proszę o sukcesywne informowanie mnie o podejmowanych czynnościach (kopie podejmowanych uchwał w tej sprawie, kopie pism przesyłanych do urzędu marszałkowskiego, kopię otrzymanych odpowiedzi itp.).

Oczekuję na odpowiedź.

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych osobowych (imię i nazwisko) na stronie internetowej, jako podmiotu wnoszącego petycję. Nie wyrażam zgody na publikację adresu.

Z wyrazami szacunku

Paweł Duda

Paweł Duda

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź
2. Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o., al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź

Rozdzielnik do petycji:

1. Rada Gminy Czarnocin, ul. Główna 142, 97-318 Czarnocin
2. Rada Gminy Będków, ul. Parkowa 3, 97-319 Będków
3. Rada Gminy Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica
4. Rada Gminy Rozprza, aleja 900-lecia 3, 97-340 Rozprza
5. Rada Gminy Gorzkowice, ul. Szkolna 3, 97-350 Gorzkowice
6. Rada Miejska w Kamieńsku, ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk
7. Rada Gminy Dobryszyce, ul. Wolności 8, 97-505 Dobryszyce
8. Rada Gminy Gomunice, ul. Armii Krajowej 30, 97-545 Gomunice
9. Rada Gminy Rokiciny, ul. Tomaszowska 9, 97-221 Rokiciny-Kolonia
10. Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, Pasaż Rudowskiego 10
    97-300 Piotrków Trybunalski
12. Rada Powiatu Piotrkowskiego, ul. Dąbrowskiego 7, 97-300 Piotrków Trybunalski
13. Rada Miejska w Radomsku, ul. Tysiąclecia 5, 97-500 Radomsko
14. Rada Powiatu Radomszczańskiego, ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko