GMINA MOSZCZENICA
ul. Kosowska 1
97-310 MOSZCZENICA
REG. 590647948; NIP 771-16-61-550

Moszczenica, 07.03.2013 r.

.....
nazwa i adres zamawiającego

Znak sprawy: INW.271.16.2013

Do zainteresowanych

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT

Zamawiający zaprasza do złożenia oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej **poniżej 14000 euro** netto na:

1.Opis przedmiotu zamówienia:

~~□ dostawa~~ □ usługa ~~□ robota budowlana~~

Przedmiotem zamówienia jest **usługa pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego na budowie inwestycji pn.: *„Rozbudowa drogi w Kosowie, ul. Główna, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie”*.**

Zakres robót budowlanych nad którym sprawowany będzie nadzór inwestorski obejmuje rozbudowę drogi gminnej 110255E Lewkówka – Kosów – Wola Moszczenicka na odcinku od km 1+149,24 do km 3+359,50 (etap I: od km 1+149,24 do km 3+300,00, etap II: od km 3+300,00 do km 3+359,50), rozbudowę kanalizacji deszczowej, odwodnienie ulicy Głównej w Kosowie wraz ze wszelkimi elementami infrastruktury drogi (pobocza, rowy, chodniki, zjazdy indywidualne i skrzyżowania z drogami bocznymi)
W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca robót wykonana także prace analityczne i projektowe.

Rozbudowa drogi polega na wymianie nawierzchni drogi poprzez rozbiórkę istniejącej konstrukcji i budowa jej od nowa – na odcinku od km 1+740,50 do km 2+288,60. Na pozostałym odcinku należy wykonać poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni poprzez nakładki nowych warstw bitumicznych.

Zakres robót obejmuje m.in.:

1) roboty przygotowawcze, w tym roboty pomiarowe
2) roboty rozbiórkowe
   - rozbiórka krawędzi nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową,
   - rozbiórka obrzeży, krawężników i oporników drogowych
   - rozbiórka chodników z płyt betonowych, kostki betonowej i mieszanki bitumicznej
   - rozbiórka zjazdów z bet. cementowego, betonowej kostki brukowej, bruku lub umocnionego kruszywa
3) roboty ziemne i odtworzeniowe (odtworzenie rowów drogowych, rekonstrukcja skarp, rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami i korpusem drogi

4) budowa nowych odcinków kolektora
5) budowa studni rewizyjnych i wpustów ulicznych
6) rozbudowa przepustów
7) ustawienie krawężników betonowych ulicznych na ławie betonowej
8) wykonanie koryta pod nawierzchnie jezdni i poszerzenia
9) wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi
10) lokalne frezowanie powierzchniowe nawierzchni
11) wzmocnienie istniejących nawierzchni wraz z poszerzeniami
12) rozbudowa zjazdów indywidualnych (ziemnych i z kostki betonowej) i skrzyżowań z innymi drogami
13) budowa chodników z kostki betonowej
14) przestawienie ogrodzeń
15) wykonanie i przedłużenie przepustów kablowych
16) regulacja zasuw, studzienek i innych elementów obcych w pasie drogowym
17) rozbudowa oznakowania poziomego i pionowego
18) obsługa geodezyjna inwestycji: roboty pomiarowe (geodezyjne wytyczenie robót i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą)
19) próby i badania

Przedmiot zamówienia podzielony został na 2 etapy:

I. Etap I: rozbudowa drogi na odcinku od km 1+149,24 do km 3+300,00
Parametry drogi:

- droga klasy „D"
- prędkość projektowa: 50 km/h
- prędkość miarodajna: 50 km/h
- szerokość jezdni bitumicznej: 5,00 m do 6,00 m
- szerokość chodnika: 1,25 – 2,00 m
- szerokość pobocza nieutwardzonego : 0,75 m
- szerokość rowu: min. 0,40
- zjazdy indywidualne o nawierzchni ziemnej lub z kostki betonowej o szerokośći: od 3,00 do 6,00 m

Konstrukcja jezdni wykonywanej wraz z podbudową:

3) Dla ruchu KR3 – ul. Główna i Rękorajska:
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 6 cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny łamany stabilizowany mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa odcinająca – beton B-9 gr. 12 cm
- warstwa filtracyjna – piasek średnioziarnisty gr. 10 cm
- podłoże naturalne G-1

4) Dla ruchu KR1 – ul. Boczna i ulice przyległe
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 3 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 4 cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny łamany stabilizowany mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa filtracyjna – piasek średnioziarnisty gr. 10 cm
- podłoże naturalne G-1

Konstrukcje istniejącej jezdni na odcinkach z poszerzeniem

1)
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 6 cm
- geosiatka o szerokości 1 m na krawędziach poszerzenia

- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej miejscowo frezowana
- istniejąca konstrukcja korpusu drogi
- podłoże naturalne G-1

2)
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 6 cm
- geosiatka o szerokości 1 m na krawędziach poszerzenia
- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej
- podłoże naturalne G-1

Konstrukcja chodników:
- warstwa ścieralna – kostka bet. Gr. 8 cm kolor naturalny
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza stabilizacja 1,5 Mpa – gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów:
- warstwa ścieralna – kostka bet. Gr. 8 cm kolor czerwony
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu B-9 – gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

Pobocza:
- warstwa ścieralna, destrukt bitumiczny lub naw. Ziemia – gr. 8 cm

Odwodnienie
Odwodnienie nawierzchni drogi poprzez odpowiednie spadki porzeczne i podłużne drogi ze sprowadzeniem do przydrożnego rowy melioracyjnego.
Na odcinku od km 1+740,50 odwodnienie poprzez wpusty uliczne wprowadzone do rozbudowywanej kanalizacji deszczowej.

I. Etap II: rozbudowa drogi na odcinku od km 3+300,00 do km 3+359,50.
Parametry drogi:

- droga klasy „D"
- prędkość projektowa: 50 km/h
- prędkość miarodajna: 50 km/h
- szerokość jezdni bitumicznej: 5,00 m do 6,00 m
- szerokość chodnika: 1,25 – 2,00 m
- szerokość pobocza nieutwardzonego : 0,75 m
- szerokość rowu: min. 0,40
- zjazdy indywidualne o nawierzchni ziemnej lub z kostki betonowej o szerokośći: od 3,00 do 6,00 m

Konstrukcja jezdni – poszerzenie
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 6 cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny łamany stabilizowany mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa odcinająca – beton B-9 gr. 12 cm
- warstwa filtracyjna – piasek średnioziarnisty gr. 10 cm
- podłoże naturalne G-1

Konstrukcja istniejącej jezdni na odcinku z poszerzeniem
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 6 cm
- geosiatka o szerokości 1 m (po 0,5 m na krawędziach poszerzenia
- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej

- podłoże naturalne G-1

Konstrukcja chodników:
- warstwa ścieralna – kostka bet. Gr. 8 cm kolor naturalny
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza stabilizacja 1,5 Mpa – gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów:
- warstwa ścieralna – kostka bet. Gr. 8 cm kolor czerwony
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu B-9 – gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni drogi poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne ze sprowadzeniem do zaprojektowanych wpustów ulicznych włączonych do kanalizacji deszczowej ujętej w etapie I.

Uwaga:

2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca robót korzystając z usług profesjonalnych projektantów dokona sprawdzenia i analizy otrzymanej dokumentacji projektowej pod kątem zasadności zastosowanych rozwiązań projektowych, w szczególności w zakresie kanalizacji deszczowej. Wynikiem tej analizy będzie dokument „Analiza dokumentacji projektowej", który – jeżeli będzie to zasadne – będzie zawierał ewentualną propozycję kierunku zmian projektowych. Proponowane zmiany muszą uwzględnić dofinansowanie realizacji przedmiotu zamówienia w ramach programu „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój".

   Po akceptacji przez Zamawiającego kierunku zmian projektowych Wykonawca wykona projekty zamienne podlegające akceptacji Zamawiającego. Jeżeli przeprowadzona analiza nie wykaże zasadności dokonywania zmian projektowych, wtedy Wykonawca przystąpi do prac budowlanych bez jakichkolwiek akceptacji lub wezwań Zamawiającego.

WAŻNE:

2. Z uwagi na planowaną budowę sieci światłowodowej, prace przy wykonaniu przedmiotu zamówienia w zakresie kanalizacji deszczowej (na odcinku od km 2+757,54 do km 3+359,50) należy koordynować z Wykonawcą sieci światłowodowej.

Dokumentacja projektowa, przedmiary oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych na podstawie których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja znajdują się do wglądu w tut. Urzędzie Gminy oraz na stronie internetowej Zamawiającego: www.moszczenica.pl (przy przetargu na wyłonienie wykonawcy zadania: „***Rozbudowa drogi w Kosowie, ul. Główna, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie***".

2. Termin realizacji zamówienia: 7 miesięcy od daty podpisania umowy.

3.Warunki gwarancji: Zgodnie z zapisami we wzorze umowy

4.Warunki płatności:
Zgodnie z zapisami we wzorze umowy

5. Kryteria wyboru ofert:

Cena 100 %

~~Inne.....%~~

5. Wymagania, jakie powinni spełniać wykonawcy zamówienia w zakresie dokumentów i oświadczeń (np. posiadanie koncesji, zezwolenia itd.)

Wykonawcy powinni dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. zapewnić, aby czynności objęte zamówieniem były wykonywane przez osoby posiadające uprawnienia pozwalające (zgodnie z obowiązującymi przepisami) pełnić funkcje inspektora nadzoru w specjalnościach:
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
- drogowej

(W/w osoby muszą posiadać min. 5 lat doświadczenia zawodowego w nadzorowaniu robót oraz potwierdzić, że wykonywali min. 3 usługi polegające na pełnieniu funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w branży instalacyjnej w zakresie sieci kanalizacyjnych oraz w branży drogowej).

Na potwierdzenie spełnienia tego warunku należy przedstawić:

a) **wykaz osób (wg załącznika), które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykonywanych usług, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności.**
b) **kserokopie uprawnień budowlanych w w/w specjalności oraz kopie aktualnego wpisu do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.**

6. Wzór umowy lub istotne postanowienia umowy, które zostaną zwarte w jej treści.
Wzór umowy w załączeniu.

7. Sposób przygotowania i złożenia oferty
Ofertę należy sporządzić na Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik do niniejszego Zaproszenia i doręczyć na adres Zamawiającego w terminie wskazanym w Zaproszeniu: bezpośrednio w pok. 20 – Kancelaria Ogólna lub faxem na nr (44) 616 96 87.

8. Termin składania ofert
Ofertę należy złożyć do dnia **15.03.2013**.

9.Inne
.....
.....
.....

WÓJT GMINY
MOSZCZENICA

07.03.2013 ..... Marceli Piekarek
(Data i podpis Kierownika Zamawiającego)

Do wiadomości:
1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Tomasz Mikulski