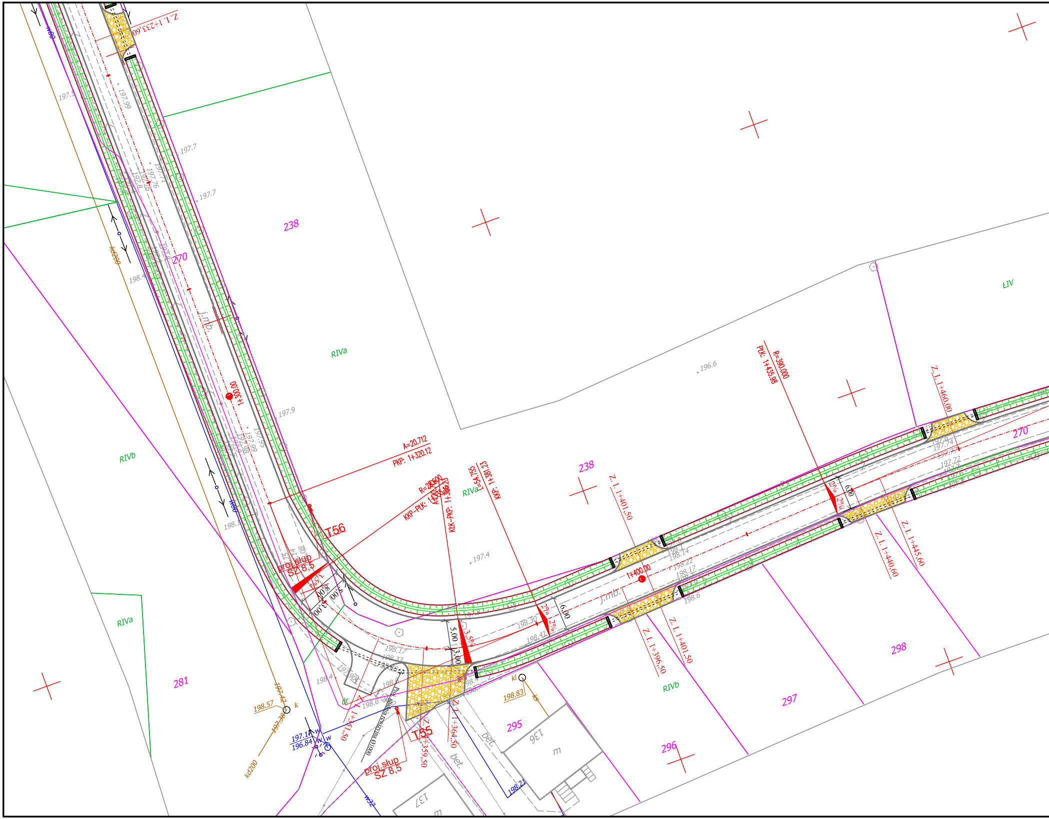
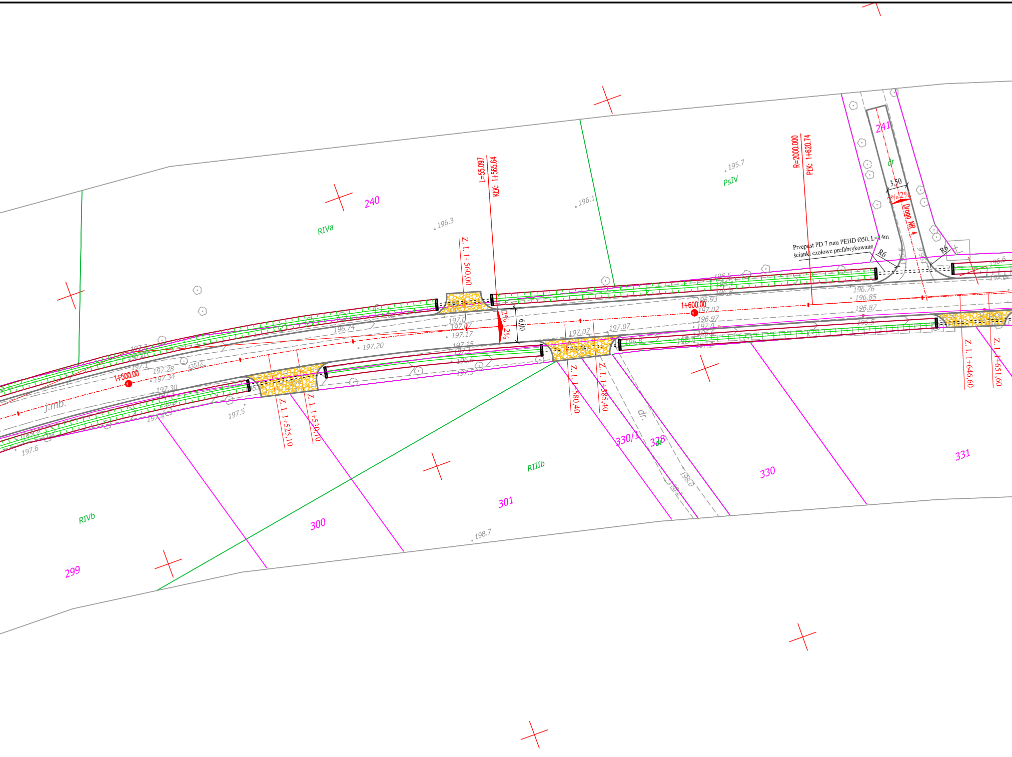
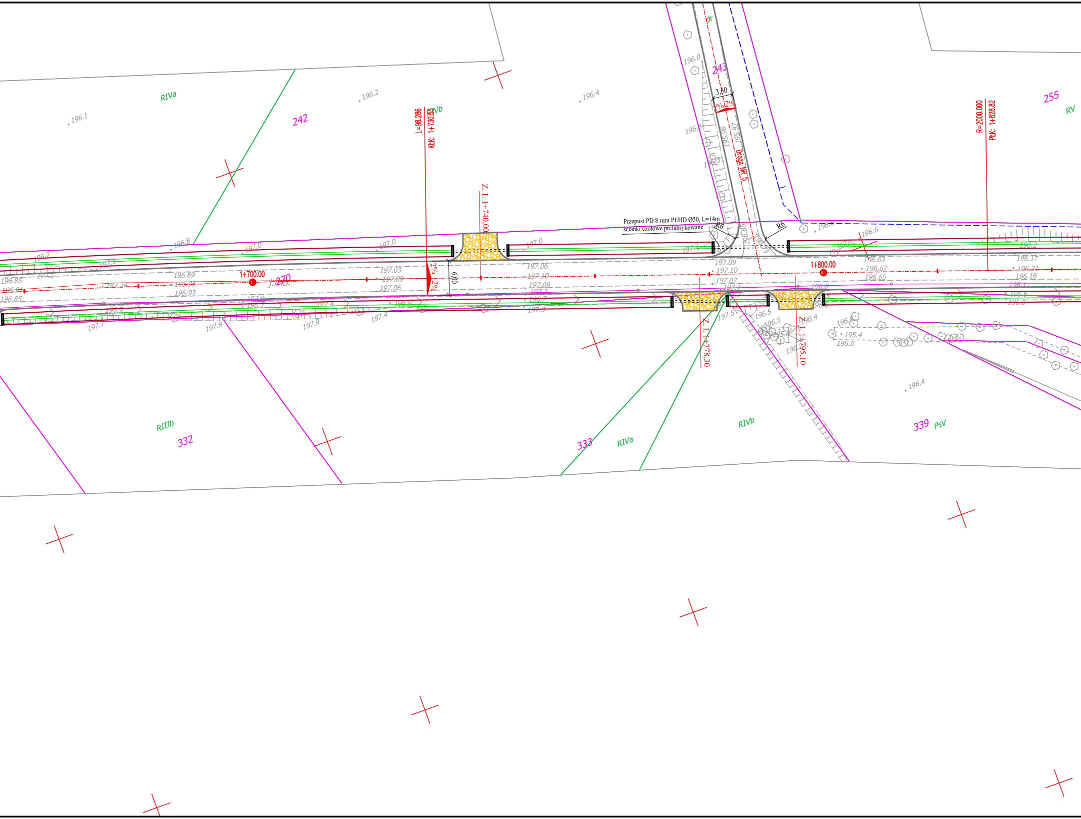
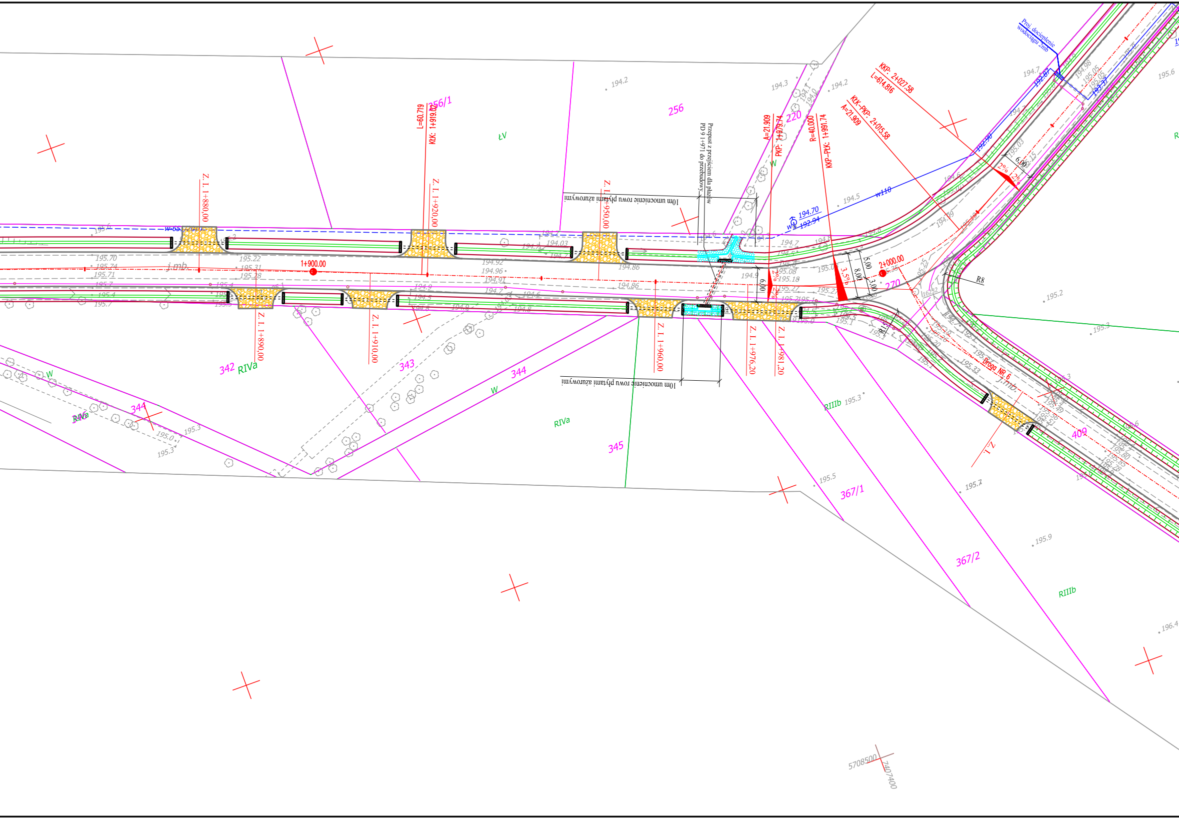

Z. L. 1+233.60
238
270
RIVa
RIVb
ŁIV
j.mb.
kd200
w80
1+300.00
A=20.712
PKP: 1+320.12
R=25.00
KKP-PLK: 1+354.13
KłK-PKP: 1+368.23
L=54.755
KKP: 1+381.23
T56
proj.słup
SZ 8,5
R=390.000
PŁK: 1+435.98
Z. L. 1+460.00
Z. L. 1+401.50
1+400.00
Z. L. 1+440.60
Z. L. 1+445.60
Z. L. 1+396.50
Z. L. 1+401.50
6.00
5.00
3.00
2%
3.5%
196.6
197.4
197.7
197.9
198.57
198.83
197.17
196.84
281
295
296
297
298
136
137
m
bet.
T55
proj.słup
SZ 8,5
Z. L. 1+359.50
Z. L. 1+364.50
Z. L. 1+351.50
w32
kl
k
kd200

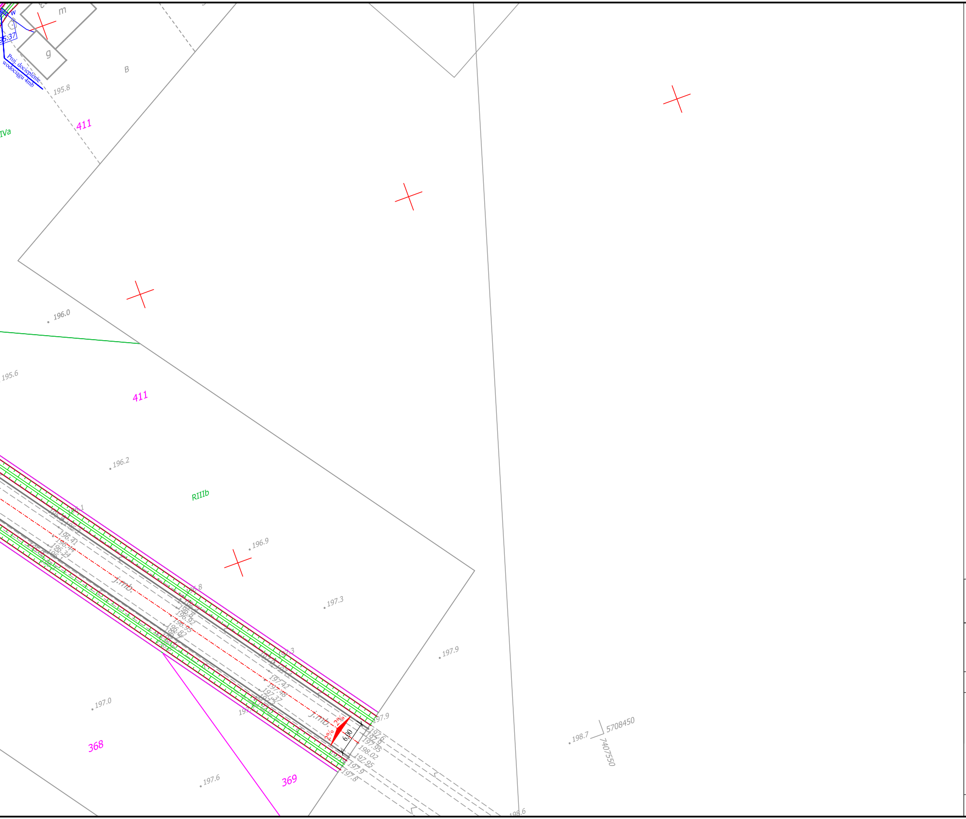

240
RIVa
196.3
196.1
195.7
PsIV
241
dr
3,50
2%
2%
Droga_NR_4
R6
R6
Przepust PD 7 rura PEHD Ø50, L=14m
ścianki czołowe prefabrykowane
R=2000.000
PłK: 1+620.74
L=55.097
KłK: 1+565.64
Z. I. 1+560,00
6,00
2%
2%
1+600.00
196.5
196.4
196.8
196.93
197.02
196.97
197.0
196.6
196.76
196.85
196.87
196.5
196.8
197.2
196.6
197.0
196.74
197.0
197.07
197.17
197.15
197.1
196.6
197.5
197.07
197.07
197.20
197.3
197.0
197.1
197.28
197.34
43512
197.30
197.3
196.9
1+500.00
j.mb.
197.4
197.5
197.3
197.6
Z. I. 1+525,10
Z. I. 1+530,10
Z. I. 1+580,40
Z. I. 1+585,40
Z. I. 1+646,60
Z. I. 1+651,60
dr.
330/1
328
dr
330
331
RIIIb
301
300
299
RIVb
198.0
198.2
198.7



Przepust PD 8 rura PEHD Ø50, L=14m
ścianki czołowe prefabrykowane
Droga NR 5
dr
243
3.50
2% 2%
R6
R6
242
RIVa
RIVb
L=98.286
KłK: 1+730.53
Z. I. 1+740.00
1+700.00
1+800.00
6.00
2%
2%
R=2000.000
PłK: 1+828.82
255
RV
Z. I. 1+778.30
Z. I. 1+795.10
RIIIb
332
333
RIVa
RIVb
339
PsV
196.1
196.2
196.4
196.0
196.8
197.0
197.0
197.0
196.7
197.1
196.85
196.91
196.85
197.24
196.89
196.95
196.93
197.03
197.09
197.06
197.06
197.10
197.09
197.2
197.09
197.10
197.07
196.6
196.63
196.67
196.65
196.2
196.17
196.21
196.16
197.7
197.9
197.9
197.4
197.5
196.5
196.4
195.4
196.0
196.4
195.98
195.97



Z. I. 1+880,00
Z. I. 1+890,00
L=60.719
KŁK: 1+919.02
Z. I. 1+920,00
Z. I. 1+910,00
Z. I. 1+950,00
Z. I. 1+960,00
Z. I. 1+976,20
Z. I. 1+981,20
1+900.00
2+000.00
10m umocnienie rowu płytami ażurowymi
Przepust z przejściem dla płazów
PD 9 1+971 do przebudowy
A=21.909
PKP: 1+979.74
R=40.000
KKP–PŁK: 1+991.74
KŁK–PKP: 2+015.58
A=21.909
KKP: 2+027.58
L=614.816
Proj. docieplenie
wodociągu 2mb
w110
194.70
192.94
192.90
192.87
193.37
2%
2%
3,5%
6,00
8,00
5,00
3,00
R8
R15
Droga NR 6
j.mb.
ŁV
RIVa
RIIIb
W
256/1
256
220
270
342
343
344
345
346
367/1
367/2
409
5708500
7407400


m
g
B
195.8
IVa
411
Proj. docieplenie wodociągu 4mb
5.37
196.0
195.6
411
196.2
RIIIb
196.9
J.mb.
197.3
197.9
197.0
368
197.6
369
2%
2%
6,00
198.7
5708450
7407550
198.6

—	Proj. oś drogi
—	Proj. krawężnik
—	Proj. krawędź jezdni
—	Proj. obrzeże
▨	Proj. chodnik
▨	Proj. zjazd, parking
▨	Proj. rów
▨	Proj. rów umocniony płytami ażurowymi
▬	Proj. rów umocniony korytkami koejowymi
▬	Proj. ściek korytkowy
—	Proj. kanał technologiczny
— · —	Proj. docieplenie wodociągu
-ks-	Proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej
▥	Wpust kanalizacji deszczowej do przebudowy wraz z przykanalikiem
—	Proj. kanał tłoczny

LEGENDA - dotyczy sieci telek.wł. Orange Polska (TP S.A.)

T01 - proj. współrz.infrastruktury telekom.

TŚ01 - proj. współrz.przeb.światłowodu Orange

TZŚ01 - proj. współrz.zabezp.światłowodu Orange

proj.przeb.-reg.
st. telek. typu SK-6

wypoziomowanie studni telek.tyupu SK-6 do poziomu projekt. nawierzchni

- proj.zabezp. nr xx:
  r.o.AROT fi83 - xm - dotyczy kabli miedzianych
- proj.zabezp. nr xx:
  r.o.AROT fi110 - xm - dotyczy kabla światłowodowego w rurociagu
- proj.zabezp. nr xx:
  r.o.AROT fi120 - xm - dotyczy kanalizacji telet. z rur fi110
  r.RHDPEp fi110 -xm - dołożenie dodatkowej rury

1x1 1x2b — ist.kanal.telek. : 1x1-rura typu PCV; 1x2b -2 otwory z bloków betonowych

SK-6 SK-2 — ist.studnia telek. typ SK-6;SK-2

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	**AZ - PRO** Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112		
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 1532E/1 Rękoraj - Moszczenica		
TREŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu		
OPRACOWANIE WYKONALI	imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
	BRANŻA DROGOWA Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	BRANŻA SANITARNA Paweł Pajak	GP.IV.7342/42/94	
	BRANŻA ELEKTRYCZNA Tadeusz Pluta	115/99/WŁ	
	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA Mieczysław Kuśnierz	DTT-TU/02312/02/U	
skala 1:500	Data: 05.2014	Nr rys. 2.4	