Na dalszym odcinku drogi należy przebudować przepust w km 0+837 w całości i wybudować ścianki czołowe na przepuście w km 1+742. Istniejące rowy do oczyszczenia na całym odcinku.

8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni przyjmowano zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz w oparciu o Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych, Katalog typowych konstrukcji sztywnych oraz Polskie Normy.
Przyjęto ruchu kategorii KR1 na podłożu gruntowym G2.

Konstrukcja drogi:

1. Warstwa ścieralna z BA 0/12,8 — 4 cm
2. Warstwa wiążąca z BA 0/12,8 — 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/63 — 20 ~~22~~ cm
4. warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego — 15 cm

Konstrukcja chodnika :

1. Kostka betonowa koloru czerwonego gr. ~~6~~ 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr.3cm
3. Grunt stabilizowany cementem o RM=2,5 — 10 cm

Wjazdy bitumiczne:

1. warstwa ścieralna z BA 0/12,8 — 4 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 — 20 cm
3. ~~warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego~~ — 10 cm

9. Pochylenia podłużne i poprzeczne

Pochylenie podłużne od 0,16% do 4,67%

Spadki poprzeczne jezdni daszkowe 2%, spadki poboczy 6%. Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni.
Spadki projektowanej jezdni na łuku 6% . Poszerzenia wewnętrzne i zewnętrzne 0,30m.