Moszczenica 2015.04.27

Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica
tel: 044 616 96 25
fax: 044 616 96 87
e-mail: ug@moszczenica.pl
Oficjalna strona internetowa: http://www.moszczenica.pl
BIP: http://www.moszczenica.bipst.pl
NIP: 771-16-61-550
REGON: 590647948

INW.271. 4.2015.R

Do Zainteresowanych

Dotyczy przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej zamówienia poniżej 5 186 000 euro na wykonanie rozbudowy drogi Rękoraj – Moszczenica, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. Łódzkie – etap 1 w km od 0+0,00 do 2+ 027,36.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) Wójt Gminy Moszczenica w odpowiedzi na zapytanie, które wpłynęło do tutejszego Urzędu Gminy informuje:

Ad. 1. Grubość frezowania na obiekcie mostowym jest zmienna: od 4 do 7 cm.
Ad. 2. Płyta pomostowa jest przygotowana do ułożenia izolacji, a następnie warstw asfaltowych - nie występuje zbrojenie.
Ad. 3.
W obiekcie mostowym należy wykonać podbudowę zasadniczą z AC16P o gr. 7cm
W związku z powyższym modyfikuje się zapisy SIWZ.

Ad. 4.
W obiekcie mostowym należy wykonać warstwę ścieralną o gr. 5 cm z AC 11S
W związku z powyższym modyfikuje się zapisy SIWZ.

Ad. 5.
Na kapach chodnikowych należy wykonać naw. Epoksydowo - poliureutanową o gr. 0,6 cm wg zaleceń producenta.

Ad. 6.
Krawężnik kamienny należy wkalkulować w roboty mostowe.
Zamawiający zamieszcza Specyfikcje Techniczne jako uzupełnienie SIWZ.

Ad. 7.
Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy 15 cm betonu B20 należy wkalkulować w roboty mostowe.
Ad. 8.
Bariera montowana jest na kotwy wklejane chemicznie w ilości 6 szt. na każdy słupek, szczegóły montażu zgodnie z instrukcją producenta.
Ad. 9.
Zamawiający zamieszcza Specyfikacje techniczne jako uzupełnienie SIWZ.

Ad. 10, 11
Zamawiający informuje, iż w km 0+096,00 drogi 1 należy wykonać przepust drogowy z rur stalowych o przekroju owalnym 66x91cm i długości L=9,5 m (przepust łupinowy z półkami umożliwiającymi swobodne przemieszczanie się płazów).
W związku z powyższym modyfikuje się zapisy SIWZ.

Ad. 12.
Ilość drzew miododajnych do nasadzenia to 300 szt., natomiast ilość budek lęgowych jaką należy zamontować na drzewach niepodlegających wycince to 50 szt.

Ad. 13.
Podbudowę z kruszywa należy wykonać w dwóch warstwach 0/63 gr. 15 cm i 0/31,5 gr. 5cm

Ad. 14.
Zamawiający nie zapewnia nadzoru ornitologicznego. Nadzór przyrodniczy w tym ornitologiczny zapewni Wykonawca.

Ad. 15.
Ewentualne opłaty za zajęcie pasa drogowego jakie należy przyjąć do wyceny oferty dotyczą zajęcia pasa drogowego drogi krajowej.

Ad. 16.
Zamawiający zamieszcza Specyfikacje techniczne jako uzupełnienie SIWZ.

Ad. 17, 18
Otuliny należy wykonać z pianek poliuretanowych, szczegóły montażu zgodnie z instrukcją producenta.

Ad. 19.
Stabilizację należy wycenić zgodnie z dokumentacją projektową.

Ad. 20.
Zgodnie z zapisami w SIWZ w konstrukcji nawierzchni drogi należy wycenić następujące warstwy (droga Rękoraj – Moszczenica od km 0+000,00 do km 2+ 027,36; droga nr 1; droga nr 6):
- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 16P – 7cm
- podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie - grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – 15 cm
- grunt stabilizowany Cementem 2,5 MPa - 10 cm

Ad. 21.
W konstrukcji nawierzchni jezdni mostu należy wycenić następujące warstwy:
- podbudowa z kruszywa łamanego
- podbudowa zasadnicza z AC16P 50/70 gr. 7cm
- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5cm.

W związku z powyższym modyfikuje się zapisy SIWZ.

WÓJT GMINY
MOSZCZENICA
Marcin Piekarek

Załączniki:
1. Zapytanie do SIWZ

Do wiadomości:
1. adresat
2. a/a