WÓJT GMINY
MOSZCZENICA

Nasz znak: **GOŚ.6220.2.2025.AMS** Moszczenica, 08.10.2025r.

DECYZJA NR 5/2025
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwaną dalej ustawą *ooś*, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn.zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana), reprezentującego inwestora Gminę Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica z dnia 21.03.2025 r.

POSTANAWIAM

I. ***Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 110252E w miejscowości Gościmowice Drugie Powęziny na działkach nr 792 i 327 obręb 0008 Gościmowice Pierwsze”,*** *gmina Moszczenica, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.*

II. ***Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:***

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie drzewo z gatunku klon jesionolistny oraz trzech drzew z gatunku olcha czarna.
2. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 15 sierpnia, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd

i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

3. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy wykonać nowe nasadzenia zgodnie z zasadą: drzewa – za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopiennych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; krzewy – za każdy 1 m2 usuwanych krzewów – 1 m2 krzewów. Do nasadzeń wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianową), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi.
4. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, co najmniej przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
5. W pobliżu zadrzewień prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
7. Rowy przydrożne realizować z zastosowaniem rozwiązań umożliwiających samodzielne wydostawanie się z nich zwierząt, w tym małych zwierząt takich jak płazy, gryzonie.

8. W przypadku realizacji prac w okresie migracji hereptofauny należy stosować tymczasowe wygrodzenia na odcinku co najmniej 100 m przed i za ciekiem wodnym przecinającym drogę pomiędzy posesją 87, a 89 Gościmowice Drugie Powęziny. Płotki wykonać z pełnego materiału lub siatki dogęszczającej (siatki stalowej o średnicy oczek nie większej niż 0,5 cm). Płotki winny być wkopane na głębokość min. 30 cm i posiadać wysokość min. 50 cm, a górna krawędź (tzw. przewieszka) winna być zagięta w kierunku przeciwnym do drogi i posiadać długość min 10 cm. System ten winien być szczelny na połączeniach i kończyć się elementami U-kształtnymi czyli, tzw. zawrotkami.
9. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
10. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
13. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
14. W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie sprawny technicznie sprzęt, maszyny, urządzenia i pojazdy, w celu maksymalnego ograniczenia wycieków substancji eksploatacyjnych do środowiska gruntowo-wodnego.
15. Teren budowy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji wycieków substancji eksploatacyjnych. W przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych

zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

16. Tankowanie i naprawę maszyn oraz urządzeń prowadzić poza terenem inwestycji w miejscach przeznaczonych do tego celu. Dopuszcza się tankowanie sprzętu na terenie przedsięwzięcia przy wykorzystaniu mat absorbujących i zachowaniu należytej ostrożności.
17. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
18. Wodę na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia dowozić na teren inwestycji w beczkowozach.
19. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych.
20. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
21. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
22. Masy ziemne pochodzące z wykopów zagospodarować na terenie inwestycji, a ich nadmiar przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

III. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 21.03.2025 r. Pan [redacted], reprezentujący inwestora Gminę Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica zwrócił się do Wójta Gminy Moszczenica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na : ***„Przebudowie odcinka drogi gminnej nr 110252E w miejscowości Gościmowice Drugie Powęziny na działkach nr 792 i 327 obręb 0008 Gościmowice Pierwsze”,*** *gmina Moszczenica, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.* Obwieszczeniem z dnia 07.04.2025r. powiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy *ooś* oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.)* zaliczone zostało do przedsięwzięć, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z tym w dniu wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Piotrkowie Trybunalskim oraz

do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim w piśmie z dnia 15.04.2025 r. znak: ON-ZNS.90281.41.2025 wyraził opinię, iż nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim po uzupełnieniu na wystosowane wezwanie znak: WP.ZZŚ.4901.120.2025.WC z dnia 23.04.2025r., w piśmie z dnia 16.05.2025r. znak: WP.ZZŚ.4901.120.2025.WC.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zarazem określając niezbędne do wskazania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunki i wymagania. Zakres wytycznych przedstawiono w sentencji.

W postanowieniu z dnia 29.08.2025r. znak: WOOŚ.4220.245.2025.KSa.7, po uprzednio skierowanych do Pełnomocnika wezwaniach do uzupełnienia KIP znak: WOOŚ.4220.245.2025.KSa z dnia 28.04.2025r. oraz z dnia 28.07.2025r. znak: WOOŚ.4220.245.2025.KSa.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wskazane warunki i wymagania zostały zamieszczone w sentencji niniejszej decyzji.

Po wnikliwej analizie dokumentacji przedmiotowej sprawy, w tym opinii organów współdziałających, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: ***„Przebudowie odcinka drogi gminnej nr 110252E w miejscowości Gościmowice Drugie Powęziny na działkach nr 792 i 327 obręb 0008 Gościmowice Pierwsze”***, *gmina Moszczenica, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.*

Zawiadomieniem z dnia 01.09.2025r., doręczonym przez obwieszczenie nr 52/2025 z tego samego dnia, poinformowano strony, że został zgromadzony materiał dowodowy stanowiący podstawę do zakończenia sprawy decyzją administracyjną oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w siedzibie Urzędu Gminy w Moszczenicy i wypowiedzenia się w sprawie w terminie 14 dni od doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy *ooś*, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, w oparciu o zgromadzoną dokumentację w sprawie, ustalono co następuje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 110252E w miejscowości Gościmowice Drugie Powęziny na działkach numer ewid. 792 i 327 obręb 0008 Gościmowice Pierwsze.

Istniejąca droga ma jezdnię o szerokości 3,8 – 4,2 m oraz konstrukcję nawierzchni złożoną z warstwy asfaltowej o grubości 5 cm na podbudowie z kruszywa o grubości 15 cm. Nawierzchnia bitumiczna jest w wielu miejscach zdeformowana i popękana, a krawędzie zapadnięte. Jezdnia jest odwadniana z wód opadowych i roztopowych przez rowy przydrożne. Zjazdy z drogi na działki prywatne w większości są nieutwardzone. W pasie drogowym znajduje się wodociąg wraz z przyłączami, kable techniczne, kanał sanitarny oraz linia energetyczna.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje

- przebudowę jezdni drogi, polegającą na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni, poszerzeniu jezdni docelowo do 5 m jezdni na odcinku ok. 1321,13 m,
- wykonanie poboczy jednostronnie (po stronie zachodniej) szer. 1,0 m nawierzchni bitumicznej oraz (po stronie wschodniej) szer. 0,75 m z kruszywa łamanego,
- otworzenie i wzmocnienie istniejących zjazdów,
- odtworzenie, odmulenie rowów przydrożnych,
- regulacja istniejących studzienek w jezdni i poboczu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- budowa kanału technologicznego.

W KIP przedstawiono projektowane konstrukcje jezdni, zjazdów oraz pobocza. Spadek podłużny przebudowywanej drogi, utwardzonego pobocza i zjazdów dostosowano do istniejącego spadku podłużnego terenu.

Zaprojektowano rozbiórkę nawierzchni istniejącej jezdni (dotyczy odcinków z popękaną i zużytą nawierzchnią) oraz wykorzystanie nawierzchni jako podbudowa nowej jezdni.

Po usunięciu istniejących warstw konstrukcyjnych oraz na poszerzeniach, przewidziano przygotowanie koryta na ułożenie w nim warstwy stabilizowanej cementem, wspomagającej podłoże. Warstwy wykorzystywane jako podbudowa będą skropione emulsją asfaltową. Podbudowa z kruszywa kamiennego zagęszczonego mechanicznie. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa kamiennego. Na odcinku przebudowy drogi przewidziano budowę kanału technologicznego. Przedsięwzięcie będzie wymagało ingerencji w istniejące obecnie tereny biologicznie czynne i zajęcie części z nich. Dotyczy to poszerzeń drogi oraz poboczy. W związku z realizacją inwestycji zachodzić będzie konieczność umocnienia krótkich odcinków rowów, pozostałe powierzchnie skarp umocnione zostaną przez obsiew trawą.

W granicach przedmiotowej drogi zlokalizowany jest rów melioracyjny oraz przepust z piętrzeniem. Przewiduje się jedynie prace utrzymaniowe, tj. czyszczenie, usuwanie zanieczyszczeń, usuwanie nagromadzonego mułu i rumoszu, oczyszczenie i odmulenie dna rowu na odcinku 10 m przed drogą i za drogą.

Droga gminna nr 110252E jest obecnie w złym stanie technicznym, przekrój komunikacyjny oraz konstrukcja nawierzchni jezdni drogi nie spełniają minimalnych wymagań bezpieczeństwa.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi i warunków komunikacyjnych. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz gospodarczej na terenach wiejskich.

Bilans terenu inwestycji w stanie projektowanym:

- jezdnia – 6655 m2;
- chodniki – 1040 m2;
- pobocze umocnione kruszywem – 735 m2;
- zjazdy utwardzone 1200 m2;
- powierzchnie umocnione – 21 m2;
- powierzchnia biologicznie czynna – 3757 m2.

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez grawitacyjny spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych – trawiastych po jednej stronie drogi. Całkowita długość 5 rowów to 1040 m. Część rowów jest odparowująca (ok. 1/3), a część, zgodnie z istniejącym stanem, włączona do cieku przecinającego drogę pomiędzy posesją 87, a 89 Gościmowice Drugie Powęziny. Na przebudowywanym odcinku projektuje się rowy trawiaste trapezowe o szer. dna 40 cm i nachyleniu skarp 1:1,5.Głębokość rowu od 30 do 50 cm, jedynie przy cieku maksymalna głębokość rowu do 60 cm. Utwardzenie rowu odwadniającego pytami ażurowymi na odcinku 50 mb oraz utwardzenie dna rowu kruszywem kamiennym na odcinku do 100 m.

Podczas prac związanych z rowami odwadniającymi drogę stosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostawanie się z nich zwierząt, w tym małych zwierząt takich jak płazy, gryzonie.

Parametry techniczne planowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna publiczna;
- klasa drogi: D (dojazdowa);
- kategoria ruchu – KR-2.

Flora terenu przedsięwzięcia oraz jego sąsiedztwa jest reprezentowana przez gatunki pospolite i rozpowszechnione w centralnej Polsce. Na przedmiotowym odcinku drogi nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzewa z gatunku klon jesionolistny oraz trzech drzew z gatunku olcha czarna. Wycinka drzew będzie niezbędna ze względu na rozbudowę drogi, aktualnie istniejący wąski pas drogowy oraz brak rozwiązań alternatywnych, a także ze względu na konieczność prac związanych z utrzymaniem cieku wodnego i przepustu.

W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie uzależnionej od liczby wycinanych egzemplarzy, zgodnie z zasadą podaną w pkt 3 sentencji

niniejszego postanowienia, tj. w przypadku maksymalnej wycinki 4 drzew nasadzonych zostanie min. 6 drzew rodzimych gatunków. Wykorzystywane sadzonki będą miały minimalny obwód pnia drzewa mierzonym na wysokości 100 cm wynoszący 10 – 12 cm. Nasadzenia zastępcze zostaną wykonane na terenie gminy Moszczenica, na działce drogowej nr ewid 327 obręb Gościmowice Pierwsze przy posesji 101A (Dom Ludowy). W przypadku prowadzenia prac realizacyjnych w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w związku z możliwością ich narażenia na uszkodzenie należy je zabezpieczyć. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzew, tj. pni, koron oraz korzeni. W pobliżu zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, tj. zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej w miarę możliwości należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Unikać ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew co najmniej w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. Roboty ziemne prowadzić w sposób niepowodujący naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie magazynować w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów ziemi, gruzu, odpadów oraz materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, takich jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Ze względu na przecięcie cieku wodnego w lokalizacji przebudowywanej drogi, w kip wskazano, że w przypadku realizacji inwestycji w okresie migracji herpetofauny zostaną zastosowane tymczasowe ogrodzenia zabezpieczające, w rejonach miejsc rozrodu oraz możliwych migracji sezonowych.

Stosowana podczas realizacji przedsięwzięcia technologia będzie typową wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały oraz surowce (kruszywa, cement, mieszanki do podbudowy, mieszkanki bitumiczne, kostka betonowa, obrzeża betonowe, krawężniki betonowe, elementy prefabrykowane, olej napędowy, woda, itp). Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne

korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Faza realizacji będzie wiązała się z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Po zakończeniu prac budowlanych oddziaływania w tym zakresie ustąpią. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji, przedmiotowe przedsięwzięcie, przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość,

intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w kip wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami leśnymi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). W promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wolbórki w odległości ok. 4,9 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Lubiaszów w Puszczy Pilickiej PLH100026 w odległości ok. 14,4 km.

Na podstawie informacji zawartych w kip oceniono, że ww. formy ochrony przyrody nie będą narażone na oddziaływanie planowanej inwestycji z uwagi na odległość ich położenia od terenu przedmiotowego przedsięwzięcia. Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Prace związane z przebudową drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy wiejskiej Moszczenica, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 113 os./km2 (wg Bank Danych Lokalnych GUS na 2024 r.).

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając jednocześnie opinię organów współdziałających w przedmiocie obowiązku sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Moszczenica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

5. Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe, którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY
MOSZCZENICA
Dariusz Magacz

W załączniku:
1.Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:
1.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie zgodnie z art.74 ust.3 i ust.3f ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i art.49 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. A/a

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ul.Traugutta 25, 90-113 Łódź.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Piotrkowie Trybunalskim ul.Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim al.3- go Maja 8, 97-300 Piotrków Trybunalski.
4. Starosta Powiatu Piotrkowskiego ul. Dąbrowskiego 7, 97-300 Piotrków Trybunalski.
5. Marszałek Województwa Łódzkiego al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).

Sprawę prowadzi : Aneta Misztela-Smużny tel. 44 616 96 23 wew.120

REFERENT
ds. Ochrony Środowiska
Aneta Misztela-Smużny

URZĄD GMINY
W MOSZCZENICY
ul. Kossowska 1, 97-310 Moszczenica
pow. piotrkowski, woj. łódzkie
44/616 96 25, fax 44/616 96 87
NIP 7712667505, REGON 000548505

Załącznik nr 1
do decyzji nr 5/2025 o środowiskowych uwarunkowaniach
Wójta Gminy Moszczenica
znak: ***GOŚ.6220.5.2025.AMS*** *z dnia 08.10.2025 r.*

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Z zebranej dokumentacji wynika, że planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na: ***„Przebudowie odcinka drogi gminnej nr 110252E w miejscowości Gościmowice Drugie Powęziny na działkach nr 792 i 327 obręb 0008 Gościmowice Pierwsze”***, gmina Moszczenica, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.

Długość odcinka przedmiotowej drogi do przebudowy wynosi 1,321 km.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia droga gminna nr 110252E, której przebudowa stanowi cel realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest obecnie w złym stanie technicznym a przekrój oraz konstrukcja nawierzchni jezdni nie spełnia minimalnych wymagań. Istniejąca droga ma jezdnię o szerokości 3,8 – 4,2 m oraz konstrukcję nawierzchni złożonej z dywanika asfaltowego grubości 5 cm na podbudowie z kruszywa o grubości 15cm. Nawierzchnia bitumiczna jest w wielu miejscach zdeformowana i popękana. W wielu miejscach krawędzie są zapadnięte. Jezdnia jest odwadniana z wód opadowych i roztopowych poprzez rowy przydrożne. Zjazdy z drogi na działki prywatne w większości są nieutwardzone. W pasie drogowym znajduje się wodociąg wraz z przyłączami, kanał sanitarny, kable teletechniczne oraz linia energetyczna.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Gościmowicach Drugich (Powięziny) na działkach drogowych nr 792 i 327 obręb Gościmowice Pierwsze, gmina Moszczenica.
Wariant realizacyjny obejmuje:
- przebudowę jezdni drogi, polegającą na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej na odcinku 1321,13 m z częściowym wykorzystaniem istniejącej podbudowy,
- wykonanie na odcinku 1321,13 m poboczy jednostronnych po stronie zachodniej szerokości 1,0 m z nawierzchni jezdni bitumicznej oraz po stronie wschodniej szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego,
- odtworzenie i wzmocnienie istniejących zjazdów,
- odtworzenie, odmulenie i utwardzenia rowów przydrożnych,
- regulację istniejących studzienek w jezdni i poboczu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę kanału technologicznego.

W zakres przebudowy wchodzi:
1. Dostosowania parametrów drogi do klasy D oraz nośności dla pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 11,5 t.
Konstrukcja jezdni:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa.
Konstrukcja jezdni (na poszerzeniach i do wymiany):
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S– 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm – 25 cm,
- podłoże stabilizowane cementem klasy C 1,5/2 – 15 cm,
- grunt rodzimy.
Konstrukcja zjazdów:
- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – 15 cm,
- podłoże stabilizowane cementem klasy C 1,5/2 – 10 cm.
Konstrukcja pobocza:
- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – 15 cm,
-grunt rodzimy.
2. Rozbiórka istniejącej (popękanej) warstw konstrukcji i wykonanie nowych z dostosowaniem parametrów drogi do klasy D.
3. Dostosowanie niwelety do możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do odtworzonych rowów przydrożnych z eliminacją lokalnych zaniżeń i wzniesień.
4. Odtworzenie, odmulenie i utwardzenie rowów odwadniających.
W celu odprowadzenia wody z jezdni część istniejących rowów przydrożnych wymaga profilowania , a krótkie odcinki umocnienia z korytek betonowych.
5. Budowę kanału technologicznego.
W ramach przebudowy drogi zaprojektowano budowę kanału technologicznego ze studniami przelotowymi i odgałęźnymi.

Jako wariant alternatywny przyjęto remont nawierzchni bitumicznej drogi z pozostawieniem podbudowy, co skutkowałoby niedostateczną szerokością jezdni oraz szybkim zdeformowaniami zużyciem nawierzchni z uwagi na niedostateczną nośność istniejącej podbudowy.

Na etapie funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się konieczności zużycia jakichkolwiek surowców czy materiałów za wyjątkiem zapotrzebowania na energię elektryczną na potrzeby oświetlenia drogowego oraz materiałów eksploatacyjnych w miejsce zużytego osprzętu, takich jak żarówki.

Niezależnie w okresie zimowym należy przewidzieć środki potrzebne do akcji zimowego utrzymania dróg. Ponadto działaniem eksploatacyjnym wymagającym zużycia materiałów i surowców będą także w przyszłości wszelkie prace naprawcze i remontowe.

Podczas opracowywania wariantu proponowanego do realizacji uwzględniono zasady ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania podjęte podczas realizacji przedsięwzięcia mają mieć charakter lokalny i przemijający oraz nie wywierać większego wpływu na mieszkańców tych terenów.

Realizacja inwestycji jest niezbędna, aby poprawić jakość życia mieszkańców i zwiększyć bezpieczeństwo użytkowania obecnej tam infrastruktury drogowej zarówno przez pojazdy jak i pieszych i rowerzystów. Rozwiązania techniczno-technologiczne w nim zaproponowane zdaniem autora karty informacyjnej są najlepsze spośród dostępnych na rynku i nie naruszają wymogów prawnych w zakresie ochrony środowiska.

W celu ograniczenia uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń do atmosfery w fazie budowy mają być stosowane niezbędne środki techniczne i organizacyjne pozwalające utrzymać drogi dojazdowe w czystości oraz ograniczyć emisję pyłu. Wykorzystywane materiały będą magazynowane w sposób ograniczający pylenie.

Dla dotrzymania obowiązujących norm hałasu zapobiegawczo stosowane będą rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne takie jak stosowanie nowoczesnych technologii o jak najmniejszej uciążliwości akustycznej.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

WÓJT GMINY
MOSZCZENICA
Dariusz Mazgaj

Sprawę prowadzi: Aneta Misztela-Smużny tel.44 616 96 25 wew.120

REFERENT
ds. Ochrony Środowiska
Aneta Misztela-Smużny