Dotyczy: postępowania przetargowego pn. „Rozbudowa drogi Rękoraj –Moszczenica ”

W związku z planowanym udziałem w postępowaniu przetargowym, prosimy o wyjaśnienie następujących wątpliwości związanych z treścią SIWZ i przedmiotem przetargu:

1. Prosimy o wskazania grubości frezowania na obiekcie mostowym
2. Prosimy o przedstawienie szczegółu rysunkowego zbrojenia płyty pomostu.
3. W związku z różnicami w zamieszczonej Dokumentacji Projektowej, Przedmiarze oraz SIWZ prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju podbudowy z betonu asfaltowego na obiekcie mostowym gr. 7cm czy ma zostać zastosowane AC22P czy AC16P jak w części drogowej.
4. W związku z różnicami w zamieszczonej Dokumentacji Projektowej, Przedmiarze oraz SIWZ prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na obiekcie mostowym gr. 5cm czy ma zostać zastosowane AC8S czy AC8S jak w części drogowej w celu ujednolicenia warstwy ścieralnej.
5. Zgodnie z rysunkiem nr MP2 na kapach chodnikowych obiektu mostowego należy wykonać nawierzchnię epoksydowo – poliuretanową. Prosimy o potwierdzenie, że: wykonanie nawierzchni na chodnikach obiektu jest objęte projektem, o podanie grubości nawierzchni oraz o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której tą nawierzchnię należy wycenić. Prosimy o dołączenie STWiORB dla tych robót.
6. Zgodnie z rysunkiem nr MP2 na obiekcie mostowym należy wykonać krawężnik granitowy. Prosimy o potwierdzenie, że: wykonanie krawężnika na obiekcie jest objęte projektem oraz o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której ten krawężnik należy wycenić. Prosimy o dołączenie STWiORB dla tych robót.
7. Zgodnie z rysunkiem nr MP2 na jednej z kap chodnikowych obiektu mostowego należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie oraz warstwę 15 cm betonu B20. Prosimy o potwierdzenie, że: wykonanie tych warstw jest objęte projektem oraz o wskazanie pozycji kosztorysowych, w których te warstwy należy wycenić. Prosimy o dołączenie STWiORB dla tych robót.
8. Prosimy o przedstawienie szczegółu montażu bariero poręczy na obiekcie mostowym.
9. Prosimy o zamieszczenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla następujących robót mostowych:
   - piaskowanie i przetarcie mostu zaprawami mostowymi
   - montaż bariero poręczy mostowych wraz z obsadzaniem kotew
   - demontaż bariery mostowej oraz poręczy mostowych
   - przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje
   - wykonanie izolacji przeciwwilgociowych (powłok bitumicznych na zimno) na obiekcie mostowym
   - wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na obiekcie mostowym

- wykonanie warstwy ochronnej z betonu C20/25 gr. 5 cm ze zbrojeniem rozproszonym na obiekcie mostowym.

10. Zgodnie z dokumentacją projektową rys. nr PD4 oraz SIWZ strona 6 dział „Przepusty drogowe" należy wykonać w km 0+096,00 drogi nr 1 przepust z rur stalowych o przekroju owalnym 66x91 i długości L=9,5m. Prosimy o usunięcie z SIWZ zapisu strona 7 dział „Przepusty drogowe" zapisu „-w km 0+097 drogi nr 1 należy wykonać przepust łupinowy z półkami umożliwiającymi swobodne przemieszczanie się płazów"
11. Zgodnie z dokumentacją projektową rys. nr PD4 oraz SIWZ strona 6 dział „Przepusty drogowe" należy wykonać w km 0+096,00 drogi nr 1 przepust z rur stalowych o przekroju owalnym 66x91 i długości L=9,5m. Prosimy o usunięcie z SIWZ zapisu strona 7 dział „Przepusty drogowe" zapisu „-w km 0+097 drogi nr 1 należy wykonać przepust łupinowy z półkami umożliwiającymi swobodne przemieszczanie się płazów"
12. W przedmiarze robót poz. 95 d.10 przewiduje „Nasadzenia drzew miododajnych wg. zaleceń RDOS z montażem budek lęgowych szt. 300" W SIWZ pkt. 15. strona 10 zamawiający określa konieczność zamontowania 50 szt. budek lęgowych na drzewach niepodlegających wycince. .Prosimy o podanie jaką ilość budek lęgowych należy przyjąć do wyceny.
13. W przedmiarze robót pkt. 76 d.6.1 i 77 d.6.1 Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa dwóch warstwach 0/63 grub 15 cm i 0/31,5 grub 5 cm natomiast dokumentacja projektowa „Branża drogowa" nr rys K01 przewiduje wykonanie podbudowy grub 0/63 grub 20 cm. Prosimy o potwierdzenie czy wykonać podbudowę z kruszywa w dwóch warstwach - z kruszywa 0/63 grub 15 cm i 0/31,5 grub. 5 cm.
14. Z uwagi na konieczność wycinki drzew w okresie lęgowym prosimy o określenie czy Zamawiający zapewnia nadzór ornitologiczny.
15. W SIWZ Zamawiający zgodnie z pkt. 7 str. 9 określa iż w wycenie należy uwzględnić ewentualne opłaty za zajęcie pasa drogowego. Prosimy o informację na jakie elementy robót należy przyjąć opłaty za zajecie pasa.
16. Prosimy o przekazanie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczącej podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
17. Przedmiar robót poz 16.d.2. obejmuje „Montaż otulin termoizolacyjnych dla rurociągów o śr. 150 mm, gr. izolacji do 40 mm - docieplenie wodociągu". Prosimy o przekazanie rysunku szczegółowego rozwiązania montażu otulin termomoizolacyjnych wraz z podaniem rodzaju materiału do docieplenia
18. Prosimy o przekazanie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczącej montażu otulin termoizolacyjnych dla rurociągów o śr. 150 mm, gr. izolacji do 40 mm - docieplenie wodociągu
19. Prosimy o zweryfikowanie przedmiaru dotyczącego pozycji 73. tj. Warstwa gruntu 10 cm stabilizowanego cementem 2,5 MPa – dowieziona z betoniarni. Wg SIWZ i dokumentacji projektowej, stabilizację należy wykonać pod drogą w km od 0+000 do 2 + 027,36 oraz pod DR1 i DR6, co wskazuje, że powierzchnia tej stabilizacji powinna wynosić w przybliżeniu 18 000 m2, natomiast w przedmiarze jest ilość 12592 m2
20. Prosimy o określenie jakie warstwy bitumiczne konstrukcji drogi należy wycenić, gdyż Dokumentacja projektowa oraz przedmiar wskazują na wykonanie wyceny warstw AC16W i AC11S, natomiast SIWZ wskazuje AC16P i AC11S.
21. Prosimy o określenie jakie warstwy bitumiczne konstrukcji drogi na obiekcie mostowym należy wycenić, gdyż Dokumentacja projektowa oraz przedmiar wskazują na wykonanie wyceny warstw AC16P, AC16W i AC11S natomiast SIWZ wskazuje AC22P i AC8S.