**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE**

**< AL. - DROG >**

**mgr inż. Albin CHOMICKI**

**97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8**

**tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)**

**e-mail:aldrog@interia.pl**

**PROJEKT BUDOWLANY**

# BUDOWA CHODNIKÓW NA TERENIE OSIEDLA MIESZKANIOWEGO „NOWY ŚWIAT” m.MOSZCZENICA

***Działki:*** 903 ; 1035/1 ; 998 ; 965 ; 958/6 ; 946 ; 1036/1 ; 902 ; 911/2 ; 912/2

***INWESTOR*** : Gmina MOSZCZENICA
97-310 MOSZCZENICA ul. Kossowska Nr. 1

***Projektant:*……..**

***Piotrków Trybunalski sierpień 2012r.***

# Z A W A R T O Ś Ć  O P R A C O W A N I A

1. Opis Techniczny

2. Plan Zagospodarowania Terenu

3.Przekrój Konstrukcyjny
- chodnika
- wjazdu na posesję

4.Przekrój Normalny

# O P I S  T E C H N I C Z N Y

## I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa wraz z pomiarami uzupełniającymi

2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)

3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

## II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie budowy chodnika i wjazdów do posesji na terenie osiedla budownictwa jednorodzinnego „ NOWY ŚWIAT” w m. Moszczenica.

## III. Stan istniejący

Osiedla budownictwa jednorodzinnego „ Nowy Świat” objęte niniejszym projektem posiada sieć ulic wewnątrzosiedlowych o nawierzchni asfaltowej. Ulice są obustronnie okrawężnikowane krawężnikiem betonowym 15x30x 100 cm.Obecnie ruch pieszy odbywa się po jezdniach,co stwarza poważne zagrożenie w ruchu drogowym.

## IV. Stan projektowany

Projekt obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego obustronnego lub w niewielkiej części osiedla jednostronnego chodnika z kostki betonowej i dostosowanych do niego wjazdów do posesji zlokalizowanych w obrębie jezdni.

Docelowo projektuje się chodnik o szerokości 2,00 mb, Realizacja chodnika została podzielona na etapy. W pierwszym etapie realizacji zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50 mb.W drugim etapie planuje się poszerzenie istniejącego chodnika do szerokości 2,00 mb.

**Chodnik docelowo przeznaczony jest tylko dla ruchu pieszego, a co za tym idzie jego szerokość może wynosić 1,50mb. tak jak jest to w etapie PIERWSZYM.**

Budowa chodnika obejmuje rozbiórkę i wymianę istniejących wjazdów do posesji, oraz wykonanie koryta i wykonanie w nim chodnika wraz z warstwami konstrukcyjnymi. Projektowany chodnik posiadał będzie nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm i warstwie kruszywa stabilizowanego cementem grubości 10cm, obramowanie chodników obrzeżem betonowym 8x30cm. Na istniejących zjazdach konstrukcja chodnika zostaje wzmocniona przez zwiększenie warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 do grubości 20 cm.

Dojścia do furtek wykonane wg konstrukcji projektowanej pod chodnikami.

Wjazd poza pasem chodnika okrawężnikowany obrzeżem betonowym 30x8 cm.

Od strony jezdni projektowany krawężnik zaniżony.Światło krawężnika na zaniżeniu- 3 cm

## V Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje jako powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych korpusu drogowego.

## VI Oznakowanie

Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian – zgodnie z obowiązującym projektem organizacji ruchu.

***I N F O R M A C J A***

***DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA***

**BUDOWA CHODNIKÓW NA TERENIE OSIEDLA MIESZKANIOWEGO**

**„NOWY ŚWIAT” m.MOSZCZENICA**

**1. Zakres robót w kolejności realizacji**

- Wykonanie koryta pod chodnik i wjazdy
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie i stabilizacji
- Wykonanie nawierzchni chodnika i wjazdów do posesji z kostki betonowej
- Wykonanie profilowania poboczy

**2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Projektowane chodniki przebiegają w terenie zabudowanym

**3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:
Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy ulicy

- Roboty ziemne – koryto pod chodniki
- Roboty budowlane nawierzchni, chodnika, i zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

**3a.Branża kanalizacji deszczowej**

NIE WYSTĘPUJE

**3b. Branża gazownicza**

NIE WYSTĘPUJE

**3c.Branża telekomunikacyjna**

NIE WYSTĘPUJE

**4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:
a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)
b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

**5.Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:**

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy
(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)
b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4
c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby( Dz.U.Nr.62 poz.288)
d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

**7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

**O P R A C O W A Ł:**

**mgr inż. ALBIN CHOMICKI**
**97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**
**UL.BRZOZOWA NR 8**

**Piotrków Trybunalski sierpień 2012.**

## ***O Ś W I A D C Z E N I E***

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami niniejszym

***O Ś W I A D C Z A M , że***

**PROJEKT BUDOWLANY**

**BUDOWA CHODNIKÓW NA TERENIE OSIEDLA MIESZKANIOWEGO „NOWY ŚWIAT” m.MOSZCZENICA**

**został wykonany**

**Z G O D N I E z**

**przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.**

. ***P R O J E K T A N T***

……

URZĄD Wojewódzki
w Piotrkowie Tryb.

Piotków Tryb. dnia 30 grud. 1994

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 5 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)
technik drogowy
(tytuł zawodowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAiZ
CWD MA-BUA-14 zam. 8881-Kw-W-93 WDA zam. 218-NI 6160 pźm. 22z

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z upoważnienia Wojewody
inż. inż. prof. Piotr Zbyrowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)

# ŁÓDZKA OKRĘGOWA
# IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*utworzona 23 marca 2002 roku*
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 16 listopada 2011 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 2848**

**Pan Albin Antoni CHOMICKI**
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

**91-425 Łódź**, ul. Północna 39
**e-mail**: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl
**tel**: (042) 632 97 39, **faks**: (042) 630 56 39
**NIP**: 725-18-49-050
**Regon**: 473043690