1. Czy Zamawiający potwierdza, że opublikowana dokumentacja przetargowa jest kompletna, prawidłowo wykonana i uwzględnia wszystkie rozwiązania projektowe niezbędne do prawidłowego wykonania niniejszej inwestycji, a także załączono do niej wszystkie ważne uzgodnienia, warunki dotyczące odpowiednich gestorów sieci i innych instytucji ?

2. Czy Zamawiający potwierdza, że jest właścicielem lub posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami, na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

3. Prosimy o określenie grubości frezowania jaką należy przyjąć do wyceny.

4. Czy kostka betonowa z rozbiórki przewidziana jest do ponownego wbudowania na tym, czy też innym kontrakcie? Prosimy o określenie co należy zrobić z rozebraną kostką betonową.

5. Prosimy o załączenie kompletnej dokumentacji projektowej dotyczącej kanału technologicznego uwzględniającej wszystkie roboty (ewent. ziemne, rozbiórkowe materiały związane z jego wykonaniem. Załączona fragmentaryczna cześć dokumentacji projektowej jest niewystarczająca do prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia. Czy w związku z budową kanału technologicznego będzie zachodziła konieczność rozbiórki i odtworzenia istniejącej nawierzchni? Jeśli tak to prosimy o podanie zakresu tych prac.

6. W związku z zapisami pozycji przedmiarowych dla etapu I nr 550 i 560 określającymi kostkę betonową jako „ kostka inwestora" prosimy o określenie miejsca składowania przez zamawiającego tejże kostki i umożliwienie oferentom dokonania jej oględzin przed terminem składania ofert przetargowych.

7. Prosimy o jednoznaczne określenie, które materiały z rozbiórki będą własnością Zamawiającego, a które własnością wykonawcy. W przypadku materiałów Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca, w którym należy je złożyć.

8. Prosimy o zmianę wymagań dotyczących osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia w taki sposób, by możliwe było zlecenie robót brukarskich podwykonawcom.

9. Czy przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na działce należącej do PKP? Jeśli tak to prosimy i o załączenie stosownych uzgodnień i warunków.

10. Czy pozycja 560 przedmiaru dla etapu I zakłada budowę nowego chodnika na pow. 909 m^2, czy też przełożenie istniejącego chodnika?

11. Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu dla przedmiotowej drogi, w celu dobrania odpowiednich mieszanek mineralno-asfaltowych do realizacji przedmiotowego zamówienia. Jednocześnie oferent informuje, że Wymagania Techniczne WT-2 stosowane w Polsce, a przenoszące wymagania normy PN-EN 13108-1, przewidują trzy zakresy kategorii ruchu dla mieszanek mineralno-asfaltowych, tj. KR 1-2, KR 3-4 i KR 5-6 (lub KR 5-7).
W w/w wymaganiach nie występuje kategoria ruchu KR2/KR3.

12. Czy Zamawiający stosując zasadę stopniowania uziarnienia w kolejnych warstwach bitumicznych zezwoli na zastosowanie do podbudowy bitumicznej mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P zamiast AC 16 P, co niewątpliwie pozytywnie wpłynęłoby na trwałość konstrukcji nawierzchni i jej wytrzymałość na deformacje trwałe ?

13. Z analizy dokumentacji projektowej i przedmiaru robót wynika, że ilości warstwy ścieralnej i wiążącej w przedmiarze są zaniżone o ok 2500 m^2. Prosimy o zajęcie stanowiska w tej sprawie i określenie faktycznej powierzchni wykonania tych prac.

14. W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji przetargowej prosimy o jednoznaczne określenie hierarchii jej ważności.