km 0+000,00 PPO

kabel energetyczny do przełożenia i zinwentaryzowania

km 0+051,70 projektowany przepust żelbetowy d=600 l=8,00 wlot 180,00 wylot 179,95

km 0+112,84 W1

km 0+212,35 PKP

km 0+232,06 W2

km 0+232,06 KKP

γ=12,55 g
R=100,00
L=19,71
Ł=0,00
Z=0,65
To=19,76
pw=pz=0,30
i=6%

km 0+251,77 PKP

km 0+280,67 PKP

km 0+303,20 istniejący przepust d=800do oczyszczenia

km 0+303,71 KKP

km 0+315,23 ŚŁ

km 0+315,23 W3

km 0+326,75 KKP

km 0+349,79 PKP

km 0+432,78 PKP

km 0+454,40 KKP

km 0+465,21 W4

km 0+476,02 KKP

γ=27,53 g
R=100,00
L=21,62
Ł=21,62
Z=2,58
To=32,82
pw=pz=0,30
i=6%

km 0+497,64 PKP

zjazd gospodarczy

drzewa do wycinki

przepust do przebudowy

rz. Moszczanka

Grunty wsi Białkowice

Grunty wsi Gazomia Stara

projektowany rów kryty d=400 L=32

do likwidacji

istniejący przepust do przebudowy

projektowany przepust żelbetowy d=600 wlot 188,70 wylot 188.50

Wykonawca	Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46/13
Inwestor	GMINA MOSZCZENICA 97 310 MOSZCZENICA ul. KOSOWSKA 1
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Białkowice - Gazomia Nowa gm Moszczenica działki: Białkowice 196, Gazomia Stara 295, Gazomia Nowa 722, 724
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU część 1
Projektował	mgr inż. EDWARD GRZEGORZEWSKI upr. w specjalności inżynieryjno-konstrukcyjnej UAN. VI/3388/178/88
arkusz	1
nr rysunku / skala 1:500	
data : 02.12.2005	
umowa nr OGD 9/2005 część drogowa	
podpis	