FORMULARZ OFERTOWY
na zamówienie o wartości szacunkowej **poniżej 14000,00 euro** netto

Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego na budowie inwestycji pn.:
„Rozbudowa drogi w Kosowie, ul. Główna, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie".
(nazwa rodzaju zamówienia)

1. **Nazwa i adres Zamawiającego:** Gmina Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica
2. **Opis przedmiotu zamówienia**

~~□ dostawa~~ □ usługa ~~□ robota budowlana~~

Przedmiotem zamówienia jest **usługa pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego na budowie inwestycji pn.: *„Rozbudowa drogi w Kosowie, ul. Główna, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie".***

Zakres robót budowlanych nad którym sprawowany będzie nadzór inwestorski obejmuje rozbudowę drogi gminnej 110255E Lewkówka – Kosów – Wola Moszczenicka na odcinku od km 1+149,24 do km 3+359,50 (etap I: od km 1+149,24 do km 3+300,00, etap II: od km 3+300,00 do km 3+359,50), rozbudowę kanalizacji deszczowej, odwodnienie ulicy Głównej w Kosowie wraz ze wszelkimi elementami infrastruktury drogi (pobocza, rowy, chodniki, zjazdy indywidualne i skrzyżowania z drogami bocznymi)
W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca robót wykonana także prace analityczne i projektowe.

Rozbudowa drogi polega na wymianie nawierzchni drogi poprzez rozbiórkę istniejącej konstrukcji i budowa jej od nowa – na odcinku od km 1+740,50 do km 2+288,60. Na pozostałym odcinku należy wykonać poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni poprzez nakładki nowych warstw bitumicznych.

Zakres robót obejmuje m.in.:

1) roboty przygotowawcze, w tym roboty pomiarowe
2) roboty rozbiórkowe
   - rozbiórka krawędzi nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową,
   - rozbiórka obrzeży, krawężników i oporników drogowych
   - rozbiórka chodników z płyt betonowych, kostki betonowej i mieszanki bitumicznej
   - rozbiórka zjazdów z bet. cementowego, betonowej kostki brukowej, bruku lub umocnionego kruszywa
3) roboty ziemne i odtworzeniowe (odtworzenie rowów drogowych, rekonstrukcja skarp, rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami i korpusem drogi
4) budowa nowych odcinków kolektora
5) budowa studni rewizyjnych i wpustów ulicznych
6) rozbudowa przepustów
7) ustawienie krawężników betonowych ulicznych na ławie betonowej
8) wykonanie koryta pod nawierzchnie jezdni i poszerzenia
9) wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi
10) lokalne frezowanie powierzchniowe nawierzchni
11) wzmocnienie istniejących nawierzchni wraz z poszerzeniami
12) rozbudowa zjazdów indywidualnych (ziemnych i z kostki betonowej) i skrzyżowań z innymi drogami

13) budowa chodników z kostki betonowej
14) przestawienie ogrodzeń
15) wykonanie i przedłużenie przepustów kablowych
16) regulacja zasuw, studzienek i innych elementów obcych w pasie drogowym
17) rozbudowa oznakowania poziomego i pionowego
18) obsługa geodezyjna inwestycji: roboty pomiarowe (geodezyjne wytyczenie robót i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą)
19) próby i badania

Przedmiot zamówienia podzielony został na 2 etapy:

I. Etap I: rozbudowa drogi na odcinku od km 1+149,24 do km 3+300,00
Parametry drogi:

- droga klasy „D"
- prędkość projektowa: 50 km/h
- prędkość miarodajna: 50 km/h
- szerokość jezdni bitumicznej: 5,00 m do 6,00 m
- szerokość chodnika: 1,25 – 2,00 m
- szerokość pobocza nieutwardzonego : 0,75 m
- szerokość rowu: min. 0,40
- zjazdy indywidualne o nawierzchni ziemnej lub z kostki betonowej o szerokośći: od 3,00 do 6,00 m

Konstrukcja jezdni wykonywanej wraz z podbudową:

5) Dla ruchu KR3 – ul. Główna i Rękorajska:
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 6 cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny łamany stabilizowany mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa odcinająca – beton B-9 gr. 12 cm
- warstwa filtracyjna – piasek średnioziarnisty gr. 10 cm
- podłoże naturalne G-1

6) Dla ruchu KR1 – ul. Boczna i ulice przyległe
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 3 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 4 cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny łamany stabilizowany mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa filtracyjna – piasek średnioziarnisty gr. 10 cm
- podłoże naturalne G-1

Konstrukcje istniejącej jezdni na odcinkach z poszerzeniem

1)
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 6 cm
- geosiatka o szerokości 1 m na krawędziach poszerzenia
- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej miejscowo frezowana
- istniejąca konstrukcja korpusu drogi
- podłoże naturalne G-1

2)
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 6 cm
- geosiatka o szerokości 1 m na krawędziach poszerzenia
- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej
- podłoże naturalne G-1

Konstrukcja chodników:
- warstwa ścieralna – kostka bet. Gr. 8 cm kolor naturalny
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza stabilizacja 1,5 Mpa – gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów:
- warstwa ścieralna – kostka bet. Gr. 8 cm kolor czerwony
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu B-9 – gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

Pobocza:
- warstwa ścieralna, destrukt bitumiczny lub naw. Ziemia – gr. 8 cm

Odwodnienie
Odwodnienie nawierzchni drogi poprzez odpowiednie spadki porzeczne i podłużne drogi ze sprowadzeniem do przydrożnego rowy melioracyjnego.
Na odcinku od km 1+740,50 odwodnienie poprzez wpusty uliczne wprowadzone do rozbudowywanej kanalizacji deszczowej.

I. Etap II: rozbudowa drogi na odcinku od km 3+300,00 do km 3+359,50.
Parametry drogi:

- droga klasy „D"
- prędkość projektowa: 50 km/h
- prędkość miarodajna: 50 km/h
- szerokość jezdni bitumicznej: 5,00 m do 6,00 m
- szerokość chodnika: 1,25 – 2,00 m
- szerokość pobocza nieutwardzonego : 0,75 m
- szerokość rowu: min. 0,40
- zjazdy indywidualne o nawierzchni ziemnej lub z kostki betonowej o szerokośći: od 3,00 do 6,00 m

Konstrukcja jezdni – poszerzenie
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 6 cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny łamany stabilizowany mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa odcinająca – beton B-9 gr. 12 cm
- warstwa filtracyjna – piasek średnioziarnisty gr. 10 cm
- podłoże naturalne G-1

Konstrukcja istniejącej jezdni na odcinku z poszerzeniem
- warstwa ścieralna – asfaltobet.– gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfaltobet. Półścisły 0/125 – gr. 6 cm
- geosiatka o szerokości 1 m (po 0,5 m na krawędziach poszerzenia
- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej
- podłoże naturalne G-1

Konstrukcja chodników:
- warstwa ścieralna – kostka bet. Gr. 8 cm kolor naturalny
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza stabilizacja 1,5 Mpa – gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów:
- warstwa ścieralna – kostka bet. Gr. 8 cm kolor czerwony
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu B-9 – gr. 10 cm



- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni drogi poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne ze sprowadzeniem do zaprojektowanych wpustów ulicznych włączonych do kanalizacji deszczowej ujętej w etapie I.

Uwaga:

3. Przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca robót korzystając z usług profesjonalnych projektantów dokona sprawdzenia i analizy otrzymanej dokumentacji projektowej pod kątem zasadności zastosowanych rozwiązań projektowych, w szczególności w zakresie kanalizacji deszczowej. Wynikiem tej analizy będzie dokument „Analiza dokumentacji projektowej", który – jeżeli będzie to zasadne – będzie zawierał ewentualną propozycję kierunku zmian projektowych. Proponowane zmiany muszą uwzględnić dofinansowanie realizacji przedmiotu zamówienia w ramach programu „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój".

   Po akceptacji przez Zamawiającego kierunku zmian projektowych Wykonawca wykona projekty zamienne podlegające akceptacji Zamawiającego. Jeżeli przeprowadzona analiza nie wykaże zasadności dokonywania zmian projektowych, wtedy Wykonawca przystąpi do prac budowlanych bez jakichkolwiek akceptacji lub wezwań Zamawiającego.

WAŻNE:

3. Z uwagi na planowaną budowę sieci światłowodowej, prace przy wykonaniu przedmiotu zamówienia w zakresie kanalizacji deszczowej (na odcinku od km 2+757,54 do km 3+359,50) należy koordynować z Wykonawcą sieci światłowodowej.

3. Nazwa i adres Wykonawcy

Nazwa.....
.....
Adres.....
.....
NIP ..... REGON .....

4. Cena oferty

Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za:

Cenę netto: .....zł

Podatek VAT: .....zł

Cenę brutto: .....zł

Słownie brutto: .....zł

5. Oświadczamy, że posiadamy uprawnienia do wykonywania działalności objętej przedmiotem zamówienia, niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnosimy do niego zastrzeżeń oraz że wzór umowy przedstawiony jako załącznik do ogłoszenia o niniejszym zamówieniu został przez nas zaakceptowany

i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na warunkach w niej określonych w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Załącznikami do formularza ofertowego stanowiącymi integralną część oferty są:

1.....

2.....

3.....

.....
(pieczęć wykonawcy)

.....
(podpis osoby uprawnionej)

Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia.

Nazwa Oferenta .....

Adres Oferenta .....

Telefon ..... Teleks/telefax .....

Imię i nazwisko	Kwalifikacje zawodowe	Doświadczenie (ilość lat)	Wykonywane usługi nadzoru inwestorskiego	Zakres wykonywanych czynności

Oświadczam-oświadczamy*, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.

Podpis:

.....

(upoważniony przedstawiciel)