| PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO | NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO | 5. LOKALIZACJA DROGI |
|---|---|---|
| WYDZIAŁ SPRAW UNIJNYCH I FUNDUSZY EUROPEJSKICH<br>Data wpływu 18-12-2012<br>Dziennik<br>Załącznik<br>Ekr. stron | | POWIAT |
| | | Piotrkowski |
| | DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO | GMINA |
| | | Moszczenica |
| **1.PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY** (współwnioskodawca 1) | **3.PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY** (współwnioskodawca 2) | MIEJSCOWOŚĆ |
| GMINA MOSZCZENICA<br>ul. Kosowska 1<br>97-310 MOSZCZENICA<br>REG.590647948, NIP 771-16-61-550 | ----------<br>----------<br>----------<br>----------<br>----------<br>---------- | Kosów |
| | | **6. KATEGORIA I NUMER DROGI/NAZWA ULICY** (powiatowa/gminna) |
| **2. NAZWA JEDNOSTKI S. T.** (współwnioskodawca 1) | **4. NAZWA JEDNOSTKI S. T.** (współwnioskodawca 2) | **Droga gminna 110255E Ulica Główna** |
| **Gmina Moszczenica** | ---------- | |

UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU

# WNIOSEK

## O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH PROGRAMU WIELOLETNIEGO POD NAZWĄ

## NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH – ETAP II BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ – ROZWÓJ

TERMINY SKŁADANIA WNIOSKÓW: 7 WRZEŚNIA-5 PAŹDZIERNIKA 2011 ORAZ 1-30 WRZEŚNIA 2012-2014

| 7. NAZWA ZADANIA | 8. TERMIN REALIZACJI |
|---|---|
| **Rozbudowa drogi w Kosowie, ul. Główna** | **31.12.2013 r.** |

**9. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM** (mb.)

| | PRZEBUDOWA | BUDOWA | REMONT | ŁĄCZNIE |
|---|---|---|---|---|
| DR. POWIATOWE | 0 | 0 | 0 | **0** |
| DR. GMINNE | 0 | 2509,35 | 0 | **2568,85** |
| **OGÓŁEM** | **0** | **2509,35** | **0** | **2568,85** |

**10. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO** (z VAT w zł)

| WKŁAD WŁASNY | WNIOSKOWANA DOTACJA | ŁĄCZNIE |
|---|---|---|
| | | |
| | | **udział w kosztach (%)** |
| trzy miliony złotych 0/100 | | **dotacja słownie** |

## 11. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA (zakres rzeczowy, wymiary, parametry)

Zakres robót obejmie wykonanie rozbudowy drogi wraz z odwodnieniem i kanalizacją deszczową, budowa zjazdów, chodników i przepustów drogowych oraz regulacją istniejących studni i zaworów, ochrony istniejących kabli (przepusty) i roboty rozbiórkowe starego okrawężnikowania i ogrodzeń, w tym: rozbiórka krawędzi nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową; rozbiórka obrzeży, krawężników i oporników drogowych, rozbiórka chodników z płyt betonowych, kostki betonowej i mieszanki bitumicznej, rozbiórka zjazdów z betonu cementowego, betonowej kostki brukowej, bruku lub umocnionego kruszywa; odtwarzanie rowów drogowych, rekonstrukcja skarp, rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami i korpusem drogi; ustawienie krawężników betonowych ulicznych na ławie betonowej; wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni i poszerzenia; wykonanie konstrukcji nawierzchni; wykonanie nawierzchni wlotów dróg podporządkowanych; wykonanie zjazdów z kostki betonowej i ziemnych; przestawianie ogrodzeń; wykonanie i przedłużenie przepustów kablowych; regulacja Zasów, studzienek i innych elementów obcych w pasie drogowym.
W szczególności w ramach inwestycji zostanie wymieniona nawierzchnia, poprzez rozbiórkę istniejącej konstrukcji i budowie jej od nowa na długości 2 509,35 mb., powierzchnia jezdni bitumicznej – 14 717,89 $m^2$, liczba skrzyżowań z drogami lokalnymi – 7 szt., ilość zjazdów indywidualnych 166 szt., kanalizacja deszczowa – 1618,11 mb. W projekcie technicznym przyjęto przebieg trasy z niewielkimi korektami, celem ominięcia istniejących obiektów ogrodzenia posesji oraz wynikłych z normatywnych łuków kołowych i przejściowych. Zgodnie z normatywem dla łuków przyjęto odpowiednio promienie i pozostałe elementy wynikające z tych parametrów. Zmiany projektowe następują za łukiem W5 od km 1+149,24 i do km 1+910,34 poprzez nadanie jednostronnego spadku droga odwadniana do przydrożnego rowu melioracyjnego R-$K_1$. Od 1+910,34 następuje zmiana przekroju na uliczny z odwodnieniem poprzez wpusty uliczne. Od km 1+740,50 do km 2+288,60 zaprojektowano wymianę nawierzchni poprzez rozbiórkę istniejącej konstrukcji i budowę jej od nowa. Na pozostałym odcinku istniejąca nawierzchnia jest poszerzana i wzmacniana. Koniec przebudowywanego odcinka drogi stanowi granica z działką należącą do PKP na km 3+359,50 – etap I objęty opracowaniem do km 3+300,00. Na przebudowywanym odcinku będzie zastosowany przekrój poprzeczny półuliczny o jednej jezdni dwupasmowej, dwukierunkowej o szerokości 6,0 m oraz nieutwardzone pobocza ziemne o szerokości 0,75 m każdy i chodnik o szerokości 1,25 m – 2,00 m. Na łukach poziomych zastosowano jednostronne pochylenie poprzeczne ze zmianą na prostych lub krzywych przejściowych. Na odcinku drogi od km 1+149,24 i do km 1+910,34 zastosowano jednostronny spadek jezdni 2% na łukach (skrzyżowaniach 3% do 5%), a na pozostałym odcinku przekrój uliczny daszkowy 2%. Nawierzchnia bitumiczna będzie posiadała grubość 10 cm, w tym 6 cm warstwa wiążąca i 4 cm warstwa ścieralna.
W ramach inwestycji zostanie wykonana kanalizacja deszczowa o długości 1618,11 mb wraz z wpustami ulicznymi. Podłączenie wpustów ulicznych projektuje się do studzienek rewizyjnych typu betonowego z rurą wznoszącą o średnicy Ø 400 mm najnowszej generacji i włazem zawiasowym z pokrywą pełną T40 o nośności 40,0 ton, z kręgów żelbetowych o średnicy Ø 1000, 1200 i 1500. Nawierzchnie zjazdów i chodników zaprojektowano z kostki betonowej o gr. 8 cm.

## 12. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA

(szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej)

W toku procesu inwestycyjnego i przygotowywania dokumentacji technicznej uzyskano następujące dokumenty:

1. Pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 08.02.2010 r. znak PPIS-ON-ZNS-44/13/10 uznające przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia za zbędne.
2. Pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 19.03.2010 r. znak RDOŚ-10-WOOS/6613/180/o/2010/mg z opinią, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
3. Postanowienie Wójta Gminy Moszczenica z dnia 25.03.2010 r. o odstąpieniu od nakładania obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.
4. Decyzja nr 4/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach z 18 maja 2010 r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
5. Decyzja nr 6/P/2012 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego z dnia 30.04.2012 r. ustalająca lokalizacji celu

publicznego polegającego na przebudowie ul. Głównej w Kosowie gm. Moszczenica od km 1+149 do 3+360 wraz ze skrzyżowaniami, zjazdami, odwodnieniem do rowów otwartych i rozbudową istniejącej kanalizacji deszczowej, przebudową przepustów, przebudową kolidującej infrastruktury.
6. Decyzja nr 915/2012 z dnia 15 listopada 2012 r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę

**13. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA**

| Lp. | Elementy i rodzaje robót | Koszt (z VAT w zł) | Termin realizacji |
|---|---|---|---|
| 1. | roboty rozbiórkowe | | 31.12.2013 |
| 2. | roboty ziemne | | 31.12.2013 |
| 3. | okrawężnikowanie | | 31.12.2013 |
| 4. | podbudowy | | 31.12.2013 |
| 5. | nawierzchnie dolne | | 31.12.2013 |
| 6. | nawierzchnie ścieralne | | 31.12.2013 |
| 7. | oznakowanie pionowe i poziome | | 31.12.2013 |
| 8. | nawierzchnie kostkowe | | 31.12.2013 |
| 9. | roboty wykończeniowe | | 31.12.2013 |
| 10. | kanały | | 31.12.2013 |
| 11. | roboty studniarskie | | 31.12.2013 |
| 12. | przepusty | | 31.12.2013 |
| 13. | przepust drogowy | | 31.12.2013 |
| 14. | poręcze | | 31.12.2013 |
| 15. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 16. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 17. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 18. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 19. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 20. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 21. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 22. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 23. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 24. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 25. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 26. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 27. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 28. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 29. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 30. | ---------- | ---------- | ---------- |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 32. | ---------- | ---------- | ---------- |
| 33. | ---------- | ---------- | ---------- |
| **Ogółem:** | | | 31.12.2013 |

## 14. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

**1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt]**
(uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)

Budowa drogi pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. **Budowa chodników, których obecnie droga nie posiada, odseparuje ruch pieszy od samochodowego, natomiast poszerzenie jezdni i jej przebudowa stworzy dodatkowe miejsce dla rowerzystów, którzy dotychczas poruszali się po wąskiej, nierównej jezdni wraz z pojazdami samochodowymi. W celu ułatwienia poruszania się osobom niepełnosprawnym, przy jedenastu przejściach dla pieszych, które powstaną podczas budowy drogi, zastosowano obniżenie krawężników.** W ramach projektu przeanalizowano i skorygowano oznakowanie pionowe i poziome, które zostanie wykonane na nowo w ramach inwestycji. **Łączna ilość nowych zamontowanych znaków pionowych wyniesie 56 szt.** Budowa drogi usprawni również ruch na ul. Głównej w Kosowie oraz sprawi, że ruch drogowych będzie płynny, a pojazdu nie będzie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników drogi – rowerzystów i pieszych.

**2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt]**
(uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)

Droga gminna 110255E, będąca przedmiotem inwestycji, posiada następujące powiązania drogowe:
**Drogi krajowe:** Ulica Główna w Kosowie bierze swój początek **od skrzyżowania z drogą krajową nr 91 Głuchów – Częstochowa w jej km 5+551**, co umożliwia mieszkańcom Gminy Moszczenica najbliższe **połączenie ze stolicą województwa, a dalej za pośrednictwem autostrady A1 z portami i brzegiem Morza Bałtyckiego**. W kierunku przeciwnym korzystając z ul. Głównej mieszkańcy Gminy Moszczenica mogą **za pośrednictwem DK 91 i DK1 dojechać na południe kraju oraz dalej do Europy Południowej. Natomiast drogą krajową nr 8 mogą poprzez Wrocław dojechać do Europy Zachodniej.**
**Drogi wojewódzkie:** Koniec drogi gminnej nr 110255E krzyżuje się z **drogą wojewódzką nr 716 Koluszki – Piotrków Tryb.**, co umożliwia mieszkańcom Kosowa jak i innych części Gminy Moszczenica najbliższe połączenie z siedzibą Starostwa w Piotrkowie Trybunalskim oraz innymi instytucjami tam zlokalizowanymi m.in. Powiatowym Urzędem Pracy w Piotrkowie Tryb. **Dojazd projektowaną drogą w kierunku Piotrkowa Tryb. do węzła „Raków" na drodze S8, stanowi najkrótszą drogę do stolicy Polski – Warszawy i dalej na wschód kontynentu. Natomiast kontynuacją ciągu komunikacyjnego, którego dotyczy inwestycja za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 716 jest droga powiatowa nr 1533E, która w miejscowości Proszenie, Gmina Wolbórz łączy się z drogą ekspresową S8.**
Drogi gminne: W km 2+019,00 od projektowanej drogi odchodzi, droga gminna Gajkowice – Kosów 110255E.

W miejscowości Kosów od projektowanego odcinka odchodzą ulice będące drogami pozostającymi w zarządzie Gminy Moszczenica, które stanowią połączenie indywidualnych siedlisk z powyższymi drogami wyższej rangi.

Projektowany odcinek drogi, stanowi ważny element komunikacyjny dla miejscowej ludności, siedlisk wiejskich oraz w szczególności mieszkańców miejscowości Moszczenica, Kosów, Gajkowice, Rękoraj oraz całej Gminy

Moszczenica. **Droga ta jest istotna dla dojazdu do miasta-siedziby władz powiatu – do Piotrkowa Tryb. oraz do dużych aglomeracji miejskich jak Łódź, Warszawa, Wrocław, Częstochowa i Katowice, a także do lotnisk w Łodzi, Katowicach i Warszawie.**

**Droga ta ma więc kluczowe znaczenie dla mieszkańców, a po wykonaniu inwestycji może służyć za alternatywną drogę dla ruchu na drogach DK91 i S8 np. w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu na węzłach „Raków" i „Łódź" drogi ekspertowej S8. Sytuacja taka miała miejsce podczas przebudowy węzła „Łódź" nad drogą S8, kiedy to ul. Główną wiódł nieformalny objazd DK 91 do DK8 z wykorzystaniem DW 716. W tym czasie droga gminna 110255E została w znacznym stopniu zniszczona.**

**3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt]**
(uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)

Gmina Moszczenica będzie realizować zadanie sama, bez współpracy z innymi jednostkami samorządu terytorialnego i innymi podmiotami.

**4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt]**
(uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)

Budowana droga gminna nie będzie realizowana w ramach zadania odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej. **Jednakże jak to już było wspomniane droga ta w znacznym stopniu została zniszczona przez ruch ciężkich pojazdów, które omijały drogę krajową nr 8 podczas jej przebudowy do standardów drogi ekspresowej. W związku z czym w wyniku nadmiernego ruchu pojazdów ciężarowych na drodze powstały nierówności (zapadanie się jezdni w niektórych miejscach, pojawiły się wyrwy, oberwaniu uległy również krawędzie jezdni).**

**5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]**
(uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)

**Droga gminna nr 110255E stanowi ważną arterię komunikacyjną w Gminie Moszczenica, a jej ranga jest tym wyższa, że jest przy niej zlokalizowany Urząd Gminy.** Ulica Główna, przy której znajduje się większość domostw w miejscowości Kosów jest dla jego mieszkańców, a także pozostałych mieszkańców Gminy Moszczenica główną drogą dojazdową do innych miejscowości i miast. Poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności tego terenu np. w zakresie budownictwa mieszkaniowego jak i inwestycyjnego. Podstawą rozwoju gospodarczego jest dobrze rozwinięta lokalna sieć drogowa i jej właściwe skomunikowanie z siecią dróg krajowych. **Gmina Moszczenica leży w obszarze, gdzie krzyżują się ważne drogi krajowe objęte programem Transeuropejskich Sieci Transportowych – DK1, A1, S8 oraz DK91 i DW716. Gmina Moszczenica poprzez przebudowę i budowę dróg gminnych, min. drogi 110255E, chce włączyć swoich mieszkańców w ogólnoeuropejski rozwój gospodarczy i społeczny i zapobiec marginalizacji obszarów wiejskich.**

**6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]**

**Teren Gminy Moszczenica oraz gmin sąsiednich jest obszarem o dużym nasyceniu inwestycji o charakterze logistycznym np. Centrum Dystrybucji IKEA w Jarostach w Gminie Moszczenica.** W związku z tym na terenie Gminy Moszczenica występuje duże zapotrzebowanie na stosowną i spójną sieć infrastruktury drogowej, która przyciąga inwestorów i sprzyja lokalizacji wielkich inwestycji, nie tylko o charakterze logistycznym, ale także przemysłowym. Obecnie południowy teren Gminy Moszczenica jest obszarem o szybkim rozwoju budownictwa mieszkaniowego, z którego najbliższa droga do Moszczenicy, miejscowości będącej siedzibą Urzędu Gminy, wiedzie drogą 110255E. **Dzięki budowie tejże drogi Moszczenica jako samorządowy ośrodek administracyjny, w którym ulokowanych jest najwięcej podmiotów gospodarczych uzyska dobrą trasę łącznikową z DK 91 i S8, przez co znacznie ułatwi to dojazd kontrahentom oraz przywóz i wywóz towarów.**

7) **wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt]**
(uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)

**Budowa ul. Głównej w Kosowie wpłynie pozytywnie na dostępność komunikacyjną instytucji publicznych. Przy drodze gminnej 110255E w odległości ok. 1,3 km od końca opracowywanego odcinka zlokalizowana jest siedziba Urzędu Gminy w Moszczenicy, również w Moszczenicy zlokalizowana jest Szkoła Podstawowa i Gimnazjum, do którego uczęszczają dzieci nie tylko z Kosowa, ale tą drogą także dowożeni są do w/w placówek oświatowych uczniowie mieszkający w Jarostach i Karlinie.** Ulica Główna to także najkrótsza droga dojazdowa dla mieszkańców w/w miejscowości do Gminnego Zespołu Ochrony Zdrowia w Moszczenicy oraz Kościoła parafialnego, a także Gminnego Ośrodka Kultury, Gminnej Biblioteki Publicznej, Targowiska Gminnego i obiektów sportowych – Gminno-Szkolnej Hali Sportowej w Moszczenicy oraz Stadionu Gminnego. Ponadto za pośrednictwem tej drogi mieszkańcy znacznej części Gminy Moszczenica mogą dotrzeć do pracy, szkół średnich i uczelni wyższych zlokalizowanych w Piotrkowie Tryb. **Należy podkreślić, że przy przebudowywanym odcinku drogi znajduje się Centrum Kształcenia na Odległość na Wsiach oraz Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Moszczenicy z siedzibą w Kosowie, do którego w wyniku realizacji inwestycji zostanie ułatwiony dojazd.**

8) **wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]**

**Droga gminna 110255E łączy bezpośrednio drogę krajową nr 91 i drogę wojewódzką nr 716. Poprawa parametrów drogi na odcinku 2 509,35 mb usprawni w razie wypadku lub innego zagrożenia przejazd straży pożarnej, pogotowie ratunkowego policji oraz innych służb ratunkowych. Jest to również najlepsza alternatywa dla ruchu drogowego jak i przejazdu odpowiednich służb w przypadku zablokowania ruchu na odcinku drogi ekspresowej S8 na odcinku między węzłami „Raków" i „Łódź", pomiędzy drogą krajową 91, S8 i DW 716.** Przy ul. Głównej w Kosowie mieści się również siedziba Ochotniczej Straży Pożarnej, która wykonuje szereg zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej na terenie całej gminy, dlatego też w wyniku przebudowy drogi czas dotarcia samochodu strażackiego OSP Kosów w inne rejony gminy, jak i przyjazd innych jednostek straży pożarnej tą drogą ulegnie znacznemu skróceniu. **Również fakt, że przedmiotowa droga krzyżuje się z torami kolejowymi stwarza istotną przesłankę do podjęcia jej budowy, gdyż może ona być ważnym elementem drogi ewakuacji osób poszkodowanych w katastrofach kolejowych, co z punktu widzenia Gminy Moszczenica jest niezwykle istotne, gdyż na jej terenie miało niedawno miejsce zdarzenie o charakterze katastrofy kolejowej (miejscowość Baby 12.08.2011 r.).**

| 15. ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WKŁADU WŁASNEGO | | | |
|---|---|---|---|
| **Lp.** | **Nazwa partnera** | **Umowa o partnerstwie** (tytuł, data, sygnatura) | **Wartość (zł)** |
| | ---------- | ---------- | ---------- |
| | ---------- | ---------- | ---------- |
| | ---------- | ---------- | ---------- |
| | ---------- | ---------- | ---------- |
| | ---------- | ---------- | ---------- |
| | ---------- | ---------- | ---------- |
| | ---------- | ---------- | ---------- |
| | ---------- | ---------- | ---------- |
| **Suma (zł):** | | | ---------- |
| **Udział we wkładzie własnym (%):** | | | ---------- |

| 16. PRZEKAZANIE ZARZĄDZANIA DROGĄ | |
|---|---|
| **Strony (współwnioskodawcy)** | |
| **Przekazujący zarządzanie** | ---------- |
| **Przejmujący zarządzanie** | ---------- |
| **Numer i lokalizacja drogi/Nazwa ulicy** | |
| **110255 E, droga gminna, ul. Główna w Kosowie** | |
| **Podstawy formalno-prawne przekazania (porozumienie zarządców, uchwały rad jednostek s. t.)** | |
| ---------- | |
| **Jednostka s. t., do której limitu zadań zostanie zaliczone zadanie objęte wnioskiem** | |
| **Gmina Moszczenica** | |

| 17. WNIOSKODAWCA (WSPÓŁWNIOSKODAWCY) | |
|---|---|
| WSPÓŁWNIOSKODAWCA 1 | WSPÓŁWNIOSKODAWCA 2 |
| **Nazwa** | |
| **Gmina Moszczenica** | ---------- |
| **Adres** | |
| **ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica** | ---------- |
| **Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)** | |
| **NIP 771-16-61-550** | ---------- |
| **REGON 590647948** | ---------- |
| **Nazwa banku i numer rachunku bankowego** | |
| **Bank Spółdzielczy Ziemi Piotrkowskiej Oddział Moszczenica** | ---------- |
| **20 8973 0003 0070 0700 0707 0002** | ---------- |
| **Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji** | |
| **Zastępca Wójta Gminy Moszczenica Krzysztof Jędrzejczyk** | ---------- |
| ---------- | ---------- |
| ---------- | ---------- |
| **Dane kontaktowe (telefon, fax, email)** | |
| **Tel. 44 616 96 25** | ---------- |
| **Fax 44 616 96 87** | ---------- |
| **ug@moszczenica.pl** | ---------- |
| ---------- | ---------- |
| ---------- | ---------- |

## 18. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY (WSPÓŁWNIOSKODAWCÓW)

**Wnioskodawca (współwnioskodawcy) oświadcza(ją), że:**

1) **zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych,**
2) **zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,**
3) **wkład własny obejmie wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,**
4) **dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,**
5) **do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki** (kopie):
   a) ~~**zgłoszenie**~~ **/ pozwolenie na budowę /** ~~**zezwolenie na realizację inwestycji drogowej**~~**,**
   b) ~~**umowa(y) o partnerstwie**~~ (poz. 15),
   c) ~~**porozumienie i uchwały w sprawie przekazania zarządzania drogą**~~ (poz. 16),
   d) **mapa sytuacyjno-poglądowa obrazująca lokalizację odcinków dróg objętych zadaniem na tle sieci dróg lokalnych,**
6) **do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające:**
   a) ...
   b) ...

| | |
|---|---|
| WÓJT GMINY MOSKORZEWICA Marcin Tchórek | SKARBNIK GMINY mgr Anna Kaźmierczak |
| **Podpisy i pieczątki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)** | |