OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WEWNĘTRZNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO NA DZIAŁKACH NR *ewid. 854/1, 853/5 obręb Moszczenica jednostka ewidencyjna Moszczenica*

I. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Umowa zawarta z Inwestorem.

II. Zakres opracowania

Projekt obejmuje swoim zakresem wykonanie wewnętrznego układu komunikacyjnego (budowa, przebudowa, remont) dla zadania pod nazwą „Rewaloryzacja zabytkowego parku w Moszczenicy na terenie działek nr ewid. 854/1, 853/5 obręb Moszczenica jednostka ewidencyjna Moszczenica.

III. Stan istniejący

Działki na których projektuje się wewnętrzny układ komunikacyjny są częściowo ogrodzone, uzbrojone, niezabudowane. Występują tu utwardzone ciągi komunikacyjne - droga dojazdowa z bruku kamiennego oraz ciągi piesze o nawierzchni żwirowej oraz przedepty, które zapewniają obsługę komunikacyjną całego terenu.

IV. Stan projektowany

Projektowane utwardzenie nawierzchni należy dowiązać wysokościowo do rzędnych terenu istniejącego. Niweletę należy prowadzić po terenie istniejącym z równoczesnym nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Spadki poprzeczne alejek zaprojektowano o wartości 2% daszkowo i jednostronnie.

Odwodnienie nawierzchni alejek i placów odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych na tereny zieleni. Ponadto zastosowane typy nawierzchni posiadają wysoką przesiąkliwość.

Nawierzchnie podstawowe parametry:

- budowa, remont - nawierzchnia z brukowca - 562m2

- Budowa, przebudowa, remont - nawierzchnia żwirowa – 5330m2,
- obrzeża EKO BORD długość – 4381,15 mb,
- demontaż obrzeży chodnikowych o wymiarach:

50x6cm	47mb
80x8cm	240mb

Nawierzchnia z brukowca - remont

Remontowi cząstkowemu podlegają uszkodzenia nawierzchni brukowcowej, obejmujące:

- zapadnięcia i wyboje fragmentów nawierzchni,
- przesuwanie rzędów brukowca pod działaniem sił poziomych,
- zniekształcenia związane z lokalnym podnoszeniem się nawierzchni pod wpływem zmian temperatury w spoinach zalanych zaprawą cementowo-piaskową,
- osłabienia stateczności brukowca przy wykruszaniu się lub wymywaniu materiału wypełniającego spoiny brukowca,
- osiadanie nawierzchni w miejscu przekopów (np. po przełożeniu urządzeń podziemnych), wadliwej jakości podłoża lub podbudowy, niewłaściwego odwodnienia,
- nierówności bruku z powodu wysysania przez opony samochodów klińca i piasku ze spoin, wskutek szybkiego obracania się kół samochodowych,
- brukowce pęknięte i zmiażdżone, uszkodzone powierzchniowo,
- inne uszkodzenia, deformujące nawierzchnię w sposób odbiegający od jej prawidłowego stanu.

Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni brukowcowej obejmuje:

1. roboty przygotowawcze
   - wyznaczenie powierzchni remontu cząstkowego,
   - wykonanie oporu betonowego,
   - rozebranie uszkodzonej nawierzchni brukowcowej z oczyszczeniem i posortowaniem materiału uzyskanego z rozbiórki,
   - ew. naprawę podbudowy lub podłoża gruntowego,
2. ułożenie nawierzchni

- spulchnienie i ewentualne uzupełnienie podsypki piaskowej wraz z ubiciem względnie wymianę podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem,
- ułożenie nawierzchni brukowcowej z ubiciem i wypełnieniem spoin,
- pielęgnację nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni istniejącej z brukowca:

- warstwa ścieralna z brukowca,
- podsypka z piasków drobnych i średnich

Konstrukcja nawierzchni nowoprojektowanej z brukowca:

- warstwa ścieralna z brukowca 16:20 cm,
- podsypka piaskowa 4 cm
- warstwa odsączająca 20 cm

Nawierzchnia żwirowa

Szerokość alejek w parku – 2,20m

Spadek poprzeczny alejek :

– daszkowy min 1,5% (alejki w prowadzone w kier. północ-południe) lub alejki prowadzone w terenie płaskim

- jednostronny min. 1,5% zgodnie ze spadkiem terenu dla alejek prowadzonych w terenie nachylonym.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa nawierzchniowa z mieszanek mineralnych – 0-16mm żwirowa gr. 5 cm,
- kliniec 5-30cm gr. 5cm
- podbudowa kamienna gr. 10cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – pospółka gr. 20-130cm (w zależności od poziomu występowania osadów wodnych).

V. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe, zgodnie ze spadkiem nawierzchni.

VI. Charakterystyka rozwiązania projektowego

Zakresem objęto następujące roboty:

- demontaż betonowych obrzeży chodnikowych,

- przygotowanie podłoża (usunięcie warstwy ziemi urodzajnej lub warstw istniejących nawierzchni),
- korytowanie,
- wykonanie dolnej warstwy z kruszywa naturalnego pod nawierzchnię żwirową,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego pod nawierzchnię żwirową,
- wykonanie warstwy nawierzchniowej żwirowej,
- budowa i remont nawierzchni brukowcowej,
- budowa mostka drewnianego (kładka dla pieszych) wg rysunku DZ-01A
-

P R O J E K T A N T

inż. Andrzej Wierzbowski
LOD/0124/PWOK/03

I N F O R M A C J A DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego na terenie działek ewid. 854/1, 853/5 obręb Moszczenica jednostka ewidencyjna Moszczenica

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Przygotowanie podłoża,
- Wykonanie podbudowy,
- Wykonanie warstwy nawierzchniowej glinkowo-żwirowej lub ścieralnej z betonu asfaltowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Działki na których projektuje się wewnętrzny układ komunikacyjny są niezabudowabe,częściowo ogrodzone, uzbrojone. Występują tu utwardzone ciągi komunikacyjne, które zapewniają obsługę komunikacyjną całego terenu oraz układ wodny.

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obrębie planowanego zamierzenia inwestycyjnego występuje kolizja z elementami podziemnej infrastruktury technicznej:

- linia telekomunikacyjna
- przyłącze elektroenergetyczne

Zaleca się aby roboty ziemne w miejscu możliwej kolizji wykonywane były ręcznie przy zachowani dużej ostrożności. W przypadku wystąpienia kolizji z elementami infrastruktury technicznej należy zabezpieczyć je przy użyciu rur lub koryt osłonowych.

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową rozbudową układu komunikacyjnego to:

- Zagrożenia z tytułu występującego hałasu i wibracji;

- Zagrożenia wynikające z prowadzenia prac w bezpośrednim kontakcie z ciężkim sprzętem budowlanym

5.Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy (Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1 .Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
2. Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach.
3. Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu. Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

P R O J E K T A N T

inż. Andrzej Wierzbowski
LOD/0124/PWOK/03