GMINA MOSZCZENICA
ul. Kosowska 1
97-310 MOSZCZENICA
REG.590647948, NIP 771-16-61-550
nazwa i adres zamawiającego

Moszczenica, 10.07.2013 r.

Znak sprawy: INW.271.55.2013

Do zainteresowanych

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT

Zamawiający zaprasza do złożenia oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej **poniżej 14000 euro** netto na:

1.Opis przedmiotu zamówienia:

~~□ dostawa~~ □ usługa ~~□ robota budowlana~~

Przedmiotem zamówienia jest usługa **pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego na budowie inwestycji pn.: Budowa dróg w Srocku, ul. Słoneczna, ul. Spacerowa, ul. Zielona, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie – etap I.**

Zakres robót budowlanych nad którym sprawowany będzie nadzór inwestorski obejmuje:
14) roboty przygotowawcze, w tym roboty pomiarowe
15) roboty rozbiórkowe
16) roboty ziemne
17) budowa dróg
18) budowa wjazdów
19) budowa chodników
20) przepusty rurowe
21) rów kryty z rur betonowych 60 cm
22) studnie rewizyjne z kręgów betonowych
23) wykonanie rowów odwadniających
24) wykonanie oznakowania pionowego
25) wykonanie barier
26) obsługa geodezyjna inwestycji: roboty pomiarowe (geodezyjne wytyczenie robót i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą)

I. Długości budowanych dróg:

1) ul. Słoneczna: 175,45 mb - *od km 0+000,00 do km 0+ 175,45*
2) ul. Spacerowa: 271,90 mb - *od km 0+000,00 do km 0+ 271,90*
3) ul. Zielona: 65,20 mb - od km 0+000,00 do km 0+ 065,20

II. Parametry budowanych dróg:

6) szerokość jezdni (ul. Słoneczna, ul. Spacerowa i ul. Zielona): 6,00 mb
7) szerokość chodników: od 2 mb w ul. Słonecznej do 1,5 mb w ul. Spacerowej i Zielonej.
8) Szerokość wjazdów do posesji: 4,50 mb
9) Przekrój poprzeczny jezdni na całym odcinku – jednospadowy 2%
10) Spadki podłużne od 0,21 do 2,7 %

III. Konstrukcja nawierzchni (dla ruchu KR-1)
- warstwa ścieralna z BA AC 11S - grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 16W - grub .4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grub. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego – grub. 17 cm

Konstrukcja chodników:
- kostka betonowa grub. - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - grub. 10 cm

Konstrukcja wjazdów indywidualnych:
- kostka betonowa kolor o grub. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grub. 15 cm

Konstrukcja zjazdów publicznych:
- kostka betonowa kolor o grub. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 - grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie – grub. 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowana cementem - grub. 15 cm

Okrawężnikowanie:
chodniki okrawężnikowane od zewnętrznej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z betonu - grub. 5 cm.
Okrawężnikowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem o wym. 35x30 cm
Pobocza: tłuczniowe o grubości warstwy tłucznia: 10 cm

IV. Odwodnienie - odwodnienie ulic odbywać się będzie do zaprojektowanych rowów odwodnieniowych i cieku betonowego (docelowo włączenie do istniejących rowów w drodze powiatowej)

Ważne:

4. na czas wykonywania robót Wykonawca opracuje, uzgodni i zastosuje (wykona) organizację ruchu (w tym również projekt organizacji ruchu) w zależności od potrzeb, a także od wymagań zawartych w w/w uzgodnieniach i decyzjach.
   Projekt organizacji ruchu na czas budowy zjazdów na drogę Krajową nr 91 należy uzgodnić w GDDKiA
5. Przy wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić m.in. obsługę geodezyjną inwestycji (w tym w szczególności geodezyjne wytyczenie robót i inwentaryzację geodezyjną powykonawczą) a także niezbędne próby i badania.
6. W wycenie należy uwzględnić ewentualne opłaty za zajęcie pasa drogowego

<u>Uwaga:</u>

2. **Pomimo tego, iż dokumentacja projektowa zawiera, przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania budowy drogi ul. Zielonej - w km od 0+065,20 do 0+216,70 (etap II zadania). W związku z powyższym nie należy wyceniać niniejszych robót.**

Dodatkowe informacje:
1. Mieszanki bitumiczne jakie należy zastosować przy realizacji przedmiotowego zadania są następujące:
- warstwa ścieralna z BA AC 11S - grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 16W - grub .4 cm

2. Zgodnie z zapisami dokumentacji technicznej podbudowy z kruszyw łamanych należy wykonać dwuwarstwowo tj. w-wa kruszywa 0/63 – jako w-wa dolna - grub. 15 cm i w-wa 0/31,5- rozkładana mechanicznie – jako w-wa górna podbudowy - grub. 5 cm.
Odnośnie materiału jaki ma być użyty na pobocza to w przypadku kruszyw – muszą to być kruszywa 0/31,5.

3. W punkcie 2 przedmiaru ujęte zostały roboty dotyczące budowy ul. Zielonej w km od 0+000,00 do km 0+065,20. Z uwagi na powyższe roboty te należy wycenić zgodnie z załączonym do SIWZ przedmiarem.
4. Rury osłonowe typ AROT układane będą na kablach energetycznych w miejscach kolizji (zjazdy i pod jezdnią).
5. Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni zostało uwzględnione w pozycji 50 –„Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni". Podyktowane to jest faktem, że istniejące jezdnie posiadają lokalnie nawierzchnie z gruzu, szlaki i różnorodnych materiałów wymieszanych z gruntem rodzimym i ich rozbiórkę nie wyodrębniono w osobnej pozycji kosztorysowej tylko w poz. obejmującej wykonanie koryta mechanicznie.
6. Wykonaną podbudowę tłuczniową należy przed ułożeniem warstw bitumicznych skropić emulsja asfaltową i zostało to ujęte w przedmiarze robot. W projekcie nie uwzględniono skropienia w-wy wiążącej emulsją asfaltową.
Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostanie stwierdzone wystąpienie zanieczyszczeń na nowo wykonanej warstwie wiążącej to Wykonawcy będzie zobowiązany do wykonania oczyszczenia i skropienia warstwy wiążącej.
7. Bariera U-12 została zaprojektowana z połączonych ze sobą w poziomie dwóch rzędów rur stalowych średnicy 50 mm w rozstawie słupków pionowych co 1 mb. Całość pomalowana w kolorze biało czerwonym.
8. Należy przyjąć szerokość dna rowu - 0,4 m, wysokość skarp do zabruku – 1,0 mb.

Dokumentacja projektowa, przedmiary oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych na podstawie których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja znajdują się do wglądu w tut. Urzędzie Gminy oraz na stronie internetowej Zamawiającego: www.moszczenica.bipst.pl (przy przetargu na wyłonienie wykonawcy zadania: **„Budowa dróg w Srocku, ul. Słoneczna, ul. Spacerowa, ul. Zielona, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie – etap I"**.

2. Termin realizacji zamówienia: 4 miesięcy od daty podpisania umowy.

3.Warunki gwarancji: Zgodnie z zapisami we wzorze umowy

4.Warunki płatności:
Zgodnie z zapisami we wzorze umowy

5. Kryteria wyboru ofert:
Cena 100 %
~~Inne.....%~~

5. Wymagania, jakie powinni spełniać wykonawcy zamówienia w zakresie dokumentów i oświadczeń (np. posiadanie koncesji, zezwolenia itd.)

Wykonawcy powinni dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. zapewnić, aby czynności objęte zamówieniem były wykonywane przez osoby posiadające uprawnienia pozwalające (zgodnie z obowiązującymi przepisami) pełnić funkcje inspektora nadzoru w specjalności:
- drogowej

Do oferty należy załączyć kserokopie uprawnień budowlanych w w/w specjalności oraz kopie aktualnego wpisu do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.

6. Wzór umowy lub istotne postanowienia umowy, które zostaną zwarte w jej treści.
Wzór umowy w załączeniu (wzór umowy może podlegać nieznacznym zmianom).

7. Sposób przygotowania i złożenia oferty
Ofertę należy sporządzić na Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik do niniejszego

Zaproszenia i doręczyć na adres Zamawiającego w terminie wskazanym w Zaproszeniu: bezpośrednio w pok. 20 – Kancelaria Ogólna lub faxem na nr (44) 616 96 87.

8. Termin składania ofert
Ofertę należy złożyć do dnia **15.07.2013** do godz. 15:00

9.Inne
.....
.....
.....

10.01.2013
.....
(Data i podpis Kierownika Zamawiającego)

Do wiadomości:
1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Tomasz Mikulski