PRZEBUDOWA UL. GRANICZNEJ W KARLINIE gm. Moszczenica, powiat piotrkowski

ZAKRES ROBÓT

1. **Stan istniejący:**

   Szerokość Istniejącej jezdni wynosi od 3,00 do 5,00m. Pas drogowy ulicy Granicznej wynosi. 8,00m. Obecnie droga częściowo utwardzona jest płytami drogowymi o szer. 3,00, pozostała część drogi o nawierzchni gruntowej z licznymi nierównościami. Po jednej stronie znajduje się rów otwarty odwadniający drogę.

2. **Planowany zakres robót:**

   Konstrukcja nawierzchni istniejącej(płyty drogowe) zostaje wykorzystana w znacznej części jako podbudowa pod wykonanie konstrukcji nowej nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z masy bitumicznej asfaltowej.
   Na poszerzeniach należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego, warstwę wyrównawczą i ścieralną.
   Poszerzenia należy wykonać do stałej szerokości jezdni 4,00m.

   Konstrukcja jezdni na szerokości 3m (w miejscu zamontowanych płyt drogowych):
   - warstwa wyrównawcza – wiążąca z betonu asfaltowego AC0/11 grubości 1-5 cm,
   - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC0/11 grubości 4 cm

   Konstrukcja jezdni na poszerzeniach – szer. do 1m:
   - Warstwa odcinająca z piasku, zagęszczona mechanicznie – grub. 15cm
   - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – grub. 20cm
   - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC0/11 grubości 4cm,
   - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC0/11 grubości 4cm.

3. **Przez ulicę Graniczną w Karlinie przebiega rurociąg naftowy A300 wraz z światłowodem. Sposób prowadzenia robót w obrębie istniejącego rurociągu naftowego należy uzgodnić z PERN „Przyjaźń" SA.**

4. **Wykonywane roboty podlegają geodezyjnemu wytyczeniu oraz inwentaryzacji.**

Z up. WÓJTA GMINY
Krzysztof Jędrzejczyk
ZASTĘPCA WÓJTA