PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL. - DROG >
mgr inż. Albin CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8
tel.(44 -646-25-45; 603-632-093)
e-mail:aldrog@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

REMONTU PLACU RYNEK

w ramach realizacji zadania

REWITALIZACJA PLACU RYNEK

w m. SROCK

gm. MOSZCZENICA

Działki 178 ; 263/1 ; 262 ; 61 ; 24 ;

BRANŻA: DROGI

INWESTOR : GMINA MOSZCZENICA

O p r a c o w a ł :

……

Piotrków Trybunalski październik 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny

2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi

3. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

4. Plan sytuacyjny placu

5. Przekroje Konstrukcyjne

6. Przekroje Normalne

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
4/Umowa zawarta z Inwestorem
5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z
Gminą Moszczenica

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie remontu nawierzchni jezdni i chodnika Placu RYNEK w m. SROCK Gm. Moszczenica w ramach realizacji zadania „ Rewitalizacja PLACU RYNEK w m. Srock gm. Moszczenica”

III. Stan istniejacy

Teren placu objęty remontem jest obecnie o nawierzchni asfaltobetonowej . Szerokość istniejącego placu ulic wynosi ca 40 mb. Teren placu nie posiada wydzielonego pasa jezdni oraz nie posiada wydzielonych miejsc parkingowych dla samochodów osobowych. Samochody obecnie parkują w sposób nie uporządkowany, stwarzając poważne zagrożenie w ruchu drogowym, oraz często uniemożliwiając przejazd drogą powiatową

IV. Stan projektowany

Plac RYNEK- objęty remontem posiadał będzie w znacznej części przeznaczonej pod jezdnie nawierzchnie asfaltową tak jak jest to przed remontem.
Miejsca parkingowe projektuje się jako z kostki betonowej, z wydzielonymi miejscami parkingowymi dla samochodów osobowych i wydzielonymi pasami pod chodniki.

W części zlokalizowanej przy murze klasztoru projektuje się przykrycie istniejącej nawierzchni asfaltowej nawierzchnią z kostki betonowej, która stanowić będzie zarówno projektowaną nawierzchnię chodnika (kostka szara) i oddzielone od chodnika krawężnikiem betonowym miejsca parkingowe .Szerokość chodnika przy murze kościoła wynosić będzie 2,50 mb. Miejsca parkingowe oddzielone kostką kolorową posiadać będą wymiary: 2,30 x 5,00 mb, natomiast w bezpośrednim sąsiedztwie głównego wejścia na teren kościoła zlokalizowane zostały dwa miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 5,00 mb.

Projektowana szerokość jezdni manewrowej przy parkingach wynosi 5,50 mb.

Przekrój poprzeczny jezdni zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej na całym odcinku –daszkowy 2 % z odwodnieniem utrzymanym tak jak przed remontem, czyli do istniejących wpustów burzowych - odwodnienia korpusu drogowego.

Projektowane spadki podłużne pozostają nie zmienione. Zaprojektowana niweleta jezdni i wykonanie nowego dywanika asfaltowego likwiduje istniejące lokalne nierówności i zapadnięcia.

Od jezdni do granicy działek zaprojektowane zostały wjazdy do posesji – z kostki. Szerokość wjazdów dostosowana do istniejącej szerokości bram wjazdowych

Konstrukcja projektowanych parkingów jest następująca:

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod obciążenie ruchem **KR –1 .**

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie (0/31,5) grub. 20 cm
- w-wa stabilizacji Rm 2,5 Mpa grub. 15 cm

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. Mechanicznie grub. 15 cm

Konstrukcja wjazdów INDYWIDUALNYCH :

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie (0/31,5) grub. 20 cm
- w-wa stabilizacji Rm 2,5 Mpa grub. 15 cm

Miejsca parkingowe zlokalizowane w rejonie posesji Gminnej Sp-ni (działka 61) projektuje się jako rozmalowane na istniejącej nawierzchni asfaltowej, której stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

VI . Organizacja ruchu drogowego

Organizacja ruchu drogowego na drodze powiatowej nie zostaje zmieniona. Miejsca parkingowe zostaną stosownie oznakowane

VII . Odwodnienie

Odwodnienie - tak jak przed remontem, czyli do istniejących wpustów burzowych - odwodnienia korpusu drogowego. Wpusty te zostaną wyregulowane do właściwych rzędnych.

Opracował:

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Nazwa zadania inwestycyjnego*:**

REMONTU PLACU RYNEK

w ramach realizacji zadania

REWITALIZACJA PLACU RYNEK

w m. SROCK

gm. MOSZCZENICA

Inwestor:

GMINA MOSZCZENICA

Imię i nazwisko sporządzającego Informacje BIOZ

mgr inż. Albin Chomicki
97-300 Piotrków Trybunalski
ul.Brzozowa 8

1. Zakres robót remontowych w kolejności realizacji

- Roboty rozbiórkowe
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej **dla KR-1** w dwu warstwach
- Wykonanie nawierzchni chodników i wjazdów z kostki betonowej
- Wykonanie oznakowania poziomego parkingów

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana plac posiada:

-nawierzchnię z asfaltobetonu

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu ulicy

- Roboty ziemne – wykopy po dokonanych rozbiórkach
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, parkingów,zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego
- Budowa chodników
- Koryta pod konstrukcje jezdni i parkingow

3a.Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c.Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót remontowych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z remontem ulicy to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)

b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski październik 2013r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY

REMONTU PLACU RYNEK

w ramach realizacji zadania

REWITALIZACJA PLACU RYNEK

w m. SROCK

gm. MOSZCZENICA

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

P R O J E K T A N T

……

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 1994

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 zm.1991 r.Nr.69 poz.299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł zawodowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/I
CWD MA-BUA-14 zam. 8681-Kw-W-93 WDA zam. 215-XI 8/ED p/m. 7tz

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z upoważnienia Wojewody
inż. inż. Piotr Zbrowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 14 listopada 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI

zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.

ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (42) 632 97 39, (42) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690